**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«*БИЗНЕС АНАЛИЗ*»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: «отлично» - 8-10 правильных ответов, «хорошо» - 5-7 правильных ответов, «удовлетворительно» - 4-2 правильных ответов, «неудовлетворительно» - 0-1 правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не удовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *2***

**Компетенция:** *ОПК-2 Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта.*

Результаты обучения:

Знает:

*− понятия, определения и термины, относящиеся к изучаемой дисциплине;*

* *бизнес-процессы компании в сфере воздушного транспорта;*

*− показатели деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта и порядок их расчета;*

*− методы анализа бизнес-процессов транспортной компании.*

Умеет:

*− рассчитывать основные показатели деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта;*

*− выявлять факторы, влияющие на динамику показателей деятельности транспортной компании;*

*− проводить анализ динамики показателей деятельности транспортной компании и оценивать влияние отдельных факторов на рассматриваемые показатели.*

Владеет:

*− навыками расчета показателей деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта;*

*− навыками анализа показателей выполнения бизнес-процессов транспортной компании.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1.Что из нижеперечисленного относится к количественным показателям?  А. производительность труда  Б. объем продаж  В. рентабельность продаж  Г. удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции |
| 2. Каким образом рассчитывается пассажирооборот?  А. общее количество перевезенных пассажиров  Б. сумма произведений количества пассажиров на дальность поездки  В. максимальное количество пассажиров, которое компания может перевезти за определенный период времени |
| 3. Показатель, характеризующий эффективность использования трудовых ресурсов и рассчитываемый как отношения объема услуг на количество затраченного труда, представляет собой...  А. производительность труда  Б. фондовооруженность труда  В. трудоемкость |
| 4. Сумма затрат, которые необходимо понести для реализации товаров или услуг представляет собой...  А. рентабельность  Б. ликвидность  В. себестоимость |
| 5. Отношение суммы материальных затрат к полной себестоимости произведенной продукции представляет собой...  А. материалоемкость  Б. удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции  В. материалоотдача |
| 6. Как отразится увеличение цен на топливо на финансовые показатели деятельности транспортной компании?  А. приведет к снижению кредиторской задолженности  Б. приведет к снижению себестоимости  В. приведет к снижению финансового результата |
| 7. Каким признаком обладают объемные показатели деятельности?  А. возможность суммирования одноименных величин, в том числе по отдельным частям;  Б. являются нефинансовыми показателями;  В. отражают среднее значение. |
| 8. Отношение величины прибыли к выручке, выраженное в процентах, представляет собой...  А. рентабельность продаж  Б. рентабельность капитала  В. рентабельность деятельности |
| 9. Отношение выручки компании от реализации товаров или услуг к средней величине дебиторской задолженности представляет собой...  А. коэффициент ликвидности  Б. финансовый цикл  В.оборачиваемость дебиторской задолженности обор |
| 10. Период оборачиваемости кредиторской задолженности представляет собой...  А. средний период времени, за который оплачивается кредиторская задолженность  Б. период времени между началом и окончанием взаиморасчётов, необходимых для производства продукта или реализации проекта  В. период времени, в течение которого компания производит товары или услуги, продаёт их и получает за них деньги |
| 11. Способность активов быть быстро проданными по цене, близкой к рыночной, представляет собой...  А. платежеспособность  Б. рентабельность активов  В. ликвидность |
| 12. Какой показатель наиболее часто используется в инвестиционном анализе?  А. оборачиваемость активов  Б. IRR  В. рентабельность продаж |
| 13. Коэффициент автономии или независимости при анализе финансовой устойчивости показывает...  А. сколько заемных средств приходится на каждый рубль капитала  Б какова доля краткосрочных обязательств в общей сумме задолженности  В. какова доля собственного капитала в источниках финансирования компании |
| 14. Период времени между началом и окончанием взаиморасчётов, необходимых для реализации проекта представляет собой...  А. операционный цикл  Б. финансовый цикл  В. инвестиционный цикл |
| 15. Мера использования провозных мощностей авиакомпании, определяемая как отношение выполненного пассажирооборота к предельному пассажирообороту, представляет собой...  А. коэффициент занятости пассажирских кресел  Б. безубыточный объем  В. коэффициент коммерческой загрузки |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Какие показатели деятельности компании в сфере авиационного транспорта относятся к объемным? |
| 1. От каких факторов зависит величина доходов авиакомпании в сфере пассажирских перевозок? |
| 3. Какие показатели рассчитываются для оценки и анализа эффективности использования трудовых ресурсов компании на воздушном транспорте? |
| 4. Как можно проанализировать и оценить эффективность использования материальных ресурсов на воздушном транспорте? |
| 5. Какие факторы влияют на финансовый результат деятельности авиакомпании в сфере пассажирских перевозок? |
| 6. Как рассчитываются следующие показатели рентабельности: рентабельность продаж, рентабельность активов, рентабельность собственного капитала? |
| 7. Как влияет на финансовое состояние транспортной компании сокращение коэффициента оборачиваемости дебиторской задолженности? |
| 8. Как рассчитывается коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности? |
| 9. Как в анализе применяется показатель средневзвешенной стоимости капитала (WACC)? |
| 10. Какие показатели используются для анализа ликвидности транспортной компании? |
| 11. Какие факторы влияют на доходность инвестиционного проекта приобретения воздушного судна для пассажирских перевозок? |
| 12. Какие показатели используются для оценки и анализа эффективности инвестиций в основные средства авиакомпании? |
| 13. Что такое операционный цикл деятельности транспортной компании? |
| 14. Какие факторы влияют на величину финансового цикла транспортной компании? |
| 15. Что под собой подразумевает косвенный анализ денежных потоков транспортной компании? |

**Компетенция**: *УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий*

Результаты обучения:

Знает:

*− способы выявления рисков (проблемных ситуаций) транспортной компании;*

*− подходы к оценке вероятности и ожидаемых последствий от проблемных ситуаций;*

*− стратегии по управлению рисками (проблемными ситуациями) в деятельности транспортной компании;*

*− инструменты для анализа эффективности мероприятий по управлению рисками.*

Умеет:

*− выявлять проблемные ситуации (риски) в деятельности компании и оценивать их влияние на показатели деятельности транспортной компании;*

*− оценивать эффективность мероприятий по управлению проблемными ситуациями (рисками) транспортной компании.*

Владеет:

*− навыками оценки последствий от наступления проблемных ситуаций (рисков) в деятельности транспортной компании;*

*− навыками оценки эффективности мероприятий по управлению проблемными ситуациями (рисками) транспортной компании в сфере воздушного транспорта.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Событие в деятельности транспортной компании, способное с определенной вероятностью оказать негативное влияние на процессы и показатели бизнеса в будущем, представляет собой...  А. неопределенность  Б. риск  В. ущерб |
| 2. Риск-фактор представляет собой...  А. результат факторного анализа бизнес-процесса  Б. способ оценки вероятности наступления проблемной ситуации в деятельности  В. причину, способствующую реализации негативного события в деятельности будущем |
| 3. Что из перечисленного ниже способствует снижению объемов пассажирских перевозок авиакомпании в будущем периоде?  А. введение скидок на авиабилеты по аналогичным направления авиакомпаниями-конкурентами  Б. увеличение доходов населения  В. увеличение направлений полетов |
| 4. Какой риск-фактор является внешним?  А. нарушение выполнения инструкции работником компании  Б. ошибка при планировании ресурсов  В. нарушением поставщиком сроков выполнения работ по договору |
| 5. Что из перечисленного ниже можно отнести к внутреннему фактору риска нехватки персонала?  А. перенос места работы в другую местность  Б. снижение имиджа профессии  В. более выгодные и удобные условия работы у компаний-конкурентов |
| 6. Какой способ не может применяться для выявления рисков (проблемных ситуации) в деятельности транспортной компании?  А. анализ причин отклонения показателей от запланированных значений  Б. анализ данных по понесенным убыткам периода  В. учет убытков периода |
| 7. Какой способ выявления рисков не является аналитическим?  А. изучение данных претензионно-исковой работы и судебно-арбитражной практики  Б. опрос  В. разбор причин произошедших инцидентов |
| 8. Показатели бизнес-процессов компании, которые могут использоваться для управления риском в качестве критерия увеличения вероятности его реализации и принятия мероприятий по воздействию, представляют собой...  А. фактор риска  Б. индикатор риска  В. оценка риска |
| 9. Оценка риска, при которой происходит измерение риска в абсолютных показателях, представляет собой...  А. оценку возможного ущерба от негативной ситуации  Б. оценку вероятности наступления негативной ситуации  В. количественную оценку риска |
| 10. Каким образом наступление негативного события (реализация проблемной ситуации) влияет на финансовые показатели компании?  А. снижает финансовый результат  Б. увеличивает рентабельность деятельности  В. негативное событие не влияет на финансовые показатели компании |
| 11. Что под собой подразумевает стратегия избегания риска (проблемной ситуации)?  А. транспортная компании внедряет новую технологию для снижения себестоимости  Б. транспортная компания отказывается от направления полетов, так как существует вероятность, что оно будет убыточным  В. транспортная компания заключает договор с поставщиком на поставку запасных частей |
| 12. Каким образом реализуется стратегия минимизации риска (влияния проблемной ситуации на показатели деятельности компании)?  А. транспортная компания открывает новое направление полетов, однако конкуренты предлагают более выгодные условия  Б. транспортная компания закрывает направления полетов, которые могут быть убыточные в будущем  В. транспортная компания запускает новую сервисную услуги для улучшения качества обслуживания и повышения удовлетворенности пассажиров |
| 13. Принятия риска представляет собой...  А. транспортная компания открывает новое направление полетов, однако конкуренты предлагают более выгодные условия  Б. транспортная компания отказывается от направления полетов, так как существует вероятность, что оно будет убыточным  В. транспортная компании внедряет новую технологию для снижения себестоимости |
| 14. Что из перечисленного ниже относится к стратегии передачи риска?  А. создание кадрового резерва  Б. заключение договора с подрядчиком на выполнения работ, которые компания могла бы выполнять самостоятельно  В. заключение долгосрочного контракта с поставщиком на более выгодных условиях, позволяющих снизить материальные затраты |
| 15. В какой ситуации реализация мероприятия по снижения рисков (минимизации вероятности наступления проблемной ситуации) является эффективной?  А. снижение оценки риска превышает величину затрат на мероприятие  Б. А. снижение оценки риска меньше величины затрат на мероприятие  В. мероприятия не приводит к увеличению затрат транспортной компании |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Как «риск» связан с проблемными ситуациями в транспортном бизнесе? |
| 1. Что относится к внешним риск-факторам у риска «снижения объемов перевозок пассажиров на воздушном транспорте»? |
| 3. Какими внутренними риск-факторами может быть вызван риск «нехватки персонала авиакомпании»? |
| 4. Какие способы выявления рисков (проблемных ситуаций) Вы знаете? |
| 5. Как могут использоваться результаты анализа деятельности за период при выявлении рисков (проблемных ситуаций)? |
| 5. Что такое индикаторы риска? |
| 4. Как может быть оценена вероятность наступления риска (проблемной ситуации)? |
| 5. Какие финансовые последствия влечет за собой риск увеличения стоимости используемых материальных ресурсов? |
| 8. Что под собой подразумевает количественная оценка риска (наступления проблемной ситуации)? |
| 9. Как выполняется качественная оценка рисков? |
| 10. Как риски (проблемные ситуации) влияют на финансовые показатели деятельности транспортной компании? |
| 11. Какие стратегии управления рисками (проблемными ситуация) Вы знаете? |
| 11. Что подразумевает стратегия минимизации риска? |
| 12. Какие мероприятия выполняются при выборе стратегии избегания риска? |
| 13. Как проводится оценка эффективности мероприятий по снижению рисков? |
| 14. Что под собой подразумевает сценарный анализ при управлении рисками (проблемными ситуациями)? |
| 15. Что подразумевает под собой стратегия передачи риска третьей стороне? |