**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Воздушное право»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: зачтено – 5 и более правильных ответов, незачтено – 4 и менее правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«зачтено» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами, или обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения, или обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не зачтено» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах;

**ОПК-11** - Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны;

**ПК-1** - Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

|  |
| --- |
| Общие представления о российской правовой системе, нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации. |

**Уметь:**

|  |
| --- |
| Оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы; анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации; определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач; использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности. |

**Владеть:**

|  |
| --- |
| Навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации; толкования правовых актов и разрешения возникающих правовых проблем. |

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| 1) Действие воздушного права распространяется на:  1. воздушные суда гражданского назначения;  2. военные воздушные суда;  3. как воздушные суда гражданского, так и военного назначения |
| 2) Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено:  1. Парижской Конвенцией 1919 г.;  2. Конвенцией о международной гражданской авиации 1944г;  3. Многосторонней Брюссельской декларацией о правовом статусе воздухоплавателей 1874 года. |
| 3) Отраслевые принципы международного воздушного права:  1. принцип суверенного равенства государств, принцип невмешательства во внутренние дела, принцип сотрудничества государств, принцип добросовестного выполнения международных обязательств;  2. равное право всех государств на исследование и использование космоса, запрещение национального присвоения космоса, соответствие космической деятельности международному праву, свобода космоса для научных исследований;  3. принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, принцип взаимности. |
| 4) Правовой режим воздушного пространства государства определяется:  1. международными соглашениями;  2. национальным законодательством и международными обязательствами;  3. национальным законодательством отдельных государств. |
| 5) Учредительным актом Международной организации гражданской авиации является:  1. Конвенция о международной гражданской авиации;  2. Варшавская Конвенция 1929 года;  3. Парижская Конвенция 1919г. |
| 6) Правовой статус воздушного судна:  1. воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту управления им гражданами того или иного государства;  2. воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту использования воздушного пространства того или иного государства;  3. воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту его регистрации в том или ином государстве. |
| 7) К каким воздушным судам применяется Чикагская конвенция:  1. планерам, воздушным шарам, беспилотным летательным аппаратам;  2. государственным воздушным судам;  3. гражданским воздушным судам; |
| 8) Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:  1. права на маршруты;  2. права на эксплуатацию;  3. права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении; |
| 9) Требования к гражданским аэродромам мира и их классификация регламентированы стандартами:  1. Приложения 15 к Чикагской Конвенции;  2. Приложения 16 к Чикагской Конвенции;  3. Приложения 14 к Чикагской Конвенции |
| 10) Эксплуатантомпризнаетсялицо:   1. Правомерно владеющее ВС и использующее его для полетов 2. Осуществляющее техническую эксплуатацию ВС 3. Осуществляющее летную эксплуатацию ВС 4. Правомерно владеющее ВС и сдавшее его в аренду без экипажа |
| 11)В каких случаяхналичие сертификатаэксплуатанта обязательно:   1. Всегда 2. Всегда, кроме использования ВС в целях государственной и (или) экспериментальной авиации 3. Только при использовании ВС в целях гражданской авиации, за исключением использования легкого или сверхлегкого ВС в целях АОН 4. Только при использовании ВС в целях коммерческой гражданскойавиации |
| 12) Как соотносятся понятия авиационное предприятие и эксплуатант:  1. Каждое авиационное предприятие является эксплуатантом   1. Каждый эксплуатант является авиационным предприятием 2. Это два самостоятельных субъекта и никак не соотносятся 3. Это равнозначные понятия (синонимы) |
| 13) Условием создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала не является:   1. Доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала 2. Руководителем является гражданин РФ 3. Количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть 4. В наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала |
| 14) Сертификационные требования к эксплуатанту определяются ФАП, утверждаемыми:   1. Правительством РФ 2. Минтрансом России 3. Минобороны России 4. Минпромторг России |
| 15) Авиационное предприятие является эксплуатантом:   1. Экспериментальной авиации 2. Государственной авиации 3. Авиации общего назначения 4. Коммерческой гражданской авиации |
| 16) Выдача лицензии на право осуществления воздушной перевозки пассажиров индивидуальному предпринимателю и авиационному предприятию допускается после:   1. Государственной регистрации 2. Приобретения ВС на законном основании 3. Получения сертификата (свидетельства) эксплуатанта 4. Получения разрешения уполномоченного органа в области обороны |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| 1. Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта. |
| 1. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. |
| 1. Понятие и виды международных воздушных сообщений. |
| 1. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах. |
| 1. Правовое регулирование международных полетов. |
| 1. Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений. |
| 1. Современная практика двустороннего регулирования международных воздушных сообщений Российской Федерации. |
| 1. Понятие и источники воздушного права. |
| 1. Правовые аспекты использования воздушного пространства. |
| 1. Правовое обеспечение деятельности международных аэропортов и статуса гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |
| 1. Воздушное судно как объект недвижимости. |
| 1. Воздушное судно как объект гражданского и воздушного права. |
| 1. Правовой статус авиакомпании. |
| 1. Аэропорт. Главный оператор аэропорта. |
| 1. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома. |
| 1. Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации. |
| 1. Международно-правовое регулирование доступа к рынку авиаперевозок (коммерческие права в международных воздушных сообщениях). |
| 1. Эксплуатант. |
| 1. Аэродром, вертодром, посадочная площадка как объекты транспортной инфраструктуры. |
| 1. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте. |
| 1. Правовое обеспечение безопасности полетов в нормах международного воздушного права. |
| 1. Безопасность полетов в национальном воздушном законодательстве. |
| 1. Авиационная и транспортная безопасность. |
| 1. Место воздушного права в системе права. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права. |
| 1. Система воздушного законодательства. |
| 1. Понятие и признаки нормативного правового акта. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права. |
| 1. Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. |
| 1. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа. |
| 1. Функции по принятию нормативных правовых актов. Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан. |
| 1. Субъекты воздушного права. |
| 1. Определение и признаки, сертификационные требования к эксплуатанту. |
| 1. Правовое положение авиационного предприятия. |
| 1. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации. |
| 1. Правовое положение воздушного судна (ВС) в Российской Федерации. |
| 1. Правовое положение авиационного персонала, членов экипажа. |
| 1. Правовое положение аэропорта, аэродрома, вертодрома и посадочной площадки. |
| 1. Правовое регулирование полетов воздушных судов. |
| 1. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. |
| 1. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра. |
| 1. Воздушная перевозка пассажира, багажа, груза. |
| 1. Страхование в воздушном праве и его виды. |
| 1. Международные нормативные акты и договоры в области ГА. |
| 1. Международные организации в области гражданской авиации (ИКАО, ИАТА). |
| 1. Воздушное судно как объект гражданских прав. |
| 1. Субъекты страхового правоотношения на воздушном транспорте. |
| 1. Понятие и характеристика рисков на воздушном транспорте. |
| 1. Виды страхования на воздушном транспорте. |
| 1. Страховые суммы и страховые выплаты на воздушном транспорте. |
| 1. Правила страхования грузов на воздушном транспорте. |
| 1. Правила страхования пассажиров на воздушном транспорте. |
| 1. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте. |
| 1. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. |
| 1. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. |
| 1. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. |
| 1. Понятие и содержание транспортной безопасности. |
| 1. Юридическая сила решений международных организаций гражданской авиации. |
| 1. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международном аэропорту. |
| 1. Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности. |
| 1. Особенности правового статуса международного аэропорта в Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО. |
| 1. Системообразующие факторы в установлении и действии норм, составляющих правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |
| 1. Правовые вопросы применения административных авиационных формальностей к гражданским воздушным судам в международных аэропортах. |
| 1. Правовое положение эксплуатанта. |
| 1. Авиационное предприятие. |
| 1. Правовой статус авиакомпании. |
| 1. ИКАО: правовой статус, деятельность. |
| 1. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. |
| 1. Понятие и виды международных воздушных сообщений. |
| 1. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах. |
| 1. Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений. |
| 1. Правовое обеспечение деятельности международных аэропортов и статуса гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |
| 1. Правовое регулирование международных полетов. |
| 1. Правовое регулирование воздушных перевозок. |
| 1. Региональные межправительственные организации. Неправительственные организации. |
| 1. Правовой статус авиакомпании. |
| 1. Аэропорт. Главный оператор аэропорта. |
| 1. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома. |
| 1. Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации. |
| 1. Правовое обеспечение безопасности полетов ГВС. |
| 1. Правовой статус использования воздушного пространства. |
| 1. Правовое положение командира воздушного судна. |