**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Воздушное право»**

**Зачет**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: зачтено – 5 и более правильных ответов, незачтено – 4 и менее правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не удовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу либо не посещал учебные занятия.

**Семестр изучения: *1***

**Компетенция**: ***ОПК-5*** *- Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах*

Результаты обучения:

Знает: общие представления о российской правовой системе.

Умеет: определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Владеет: навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Уполномоченным органом государственной авиационной деятельности являются:  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба надзора в сфере авиации;  3). федеральная служба надзора в сфере транспорта;  4). межгосударственный авиационный комитет. |
| 2. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит:  1). межгосударственный авиационный комитет;  2). федеральное агентство воздушного транспорта;  3). федеральная служба надзора в сфере авиации;  4). федеральная аэронавигационная служба. |
| 3. Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляет:  1). федеральная служба надзора в сфере авиации;  2). межгосударственный авиационный комитет;  3). федеральное агентство воздушного транспорта;  4). федеральная служба надзора в сфере транспорта. |
| 4. Виды авиации Российской Федерации, где осуществляется государственное регулирование деятельности:  1). гражданская авиация;  2). государственная авиация;  3). авиация оборонной промышленности;  4). экспериментальная авиация. |
| 5. Инспекционный контроль на перроне проводится:  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 6. Инспекционный контроль пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортоператоров) проводится:  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 7. Инспекционный контроль базовых объектов (включая структурный подразделения эксплуатантов в аэропортах временного базирования, в том числе на территории иностранных государств) проводится:  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 8. Какой уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов?  1). недопустимый;  2). приемлемый;  3). допустимый;  4). высокий. |
| 9. Критерии оценки уровня безопасности полетов:  1). количественные и качественные критерии;  2). интегральная оценка уровня безопасности;  3). аналитические критерии;  4). статистические показатели уровня безопасности. |
| 10. Абсолютные показатели безопасности полетов:  1). общее количество неблагоприятных авиационных событий;  2). общее количество инцидентов;  3). общее количество отказов авиационной техники;  4). общее количество авиационных происшествий. |
| 11. Относительные показатели уровня безопасности полетов:  1). частота возникновения АП и инцидентов;  2). показатели транспортной деятельности;  3). количество неблагоприятных авиационных событий за период выполненной работы;  4). статистические отчеты. |
| 12. Основная причина авиационных происшествий, согласно показателей аварийности:  1). отказ авиационной техники;  2). плохое УВД;  3). организация и управление летной деятельностью;  4). ошибки в действиях экипажа. |
| 13. Каким органом разработаны рекомендации по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR, CFIT)?  1). ИКАО;  2). ИАТА;  3). FSF;  4). ЕКГА. |
| 14. Показатели надежности работы авиационного персонала:  1). количественные и качественные показатели;  2). относительные показатели;  3). статистические и вероятностные показатели;  4). абсолютные показатели. |
| 15. Какой документ относится к инструктивно методическим документам по обеспечению безопасности полетов?  1). ФЗ;  2). анализ по безопасности полетов;  3). руководство;  4). приложение к Чикагской конвенции. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации. |
|  | Федеральные [правила](consultantplus://offline/ref=90A3878D519C104459D53CFC06C6DC30D93F5D3362F8C277084172BE60012C2409835C34B9A1B351VBP7I) использования воздушного пространства Российской Федерации: общая характеристика. |
|  | Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации. |
|  | Система и структура органов государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области гражданской авиации. |
|  | Иерархия нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации. |
|  | Характеристика воздушного законодательства Российской Федерации: общая характеристика |
|  | Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. |
|  | Авиационное предприятие и эксплуатант. |
|  | Авиационный персонал: понятие и краткое содержание требований к квалификации. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. |
|  | Договор воздушной перевозки пассажиров и багажа |
|  | Договор воздушной перевозки грузов |
|  | Система организационно-транспортных договоров на воздушном транспорте |
|  | Авиационная безопасность. Обеспечение авиационной безопасности. |
|  | Поиск и спасание. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. |
|  | Расследование авиационных происшествий. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента. |

**Компетенция**: ***ОПК-11*** *- Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны*

Результаты обучения:

Знает: понятия и категории воздушного права.

Умеет: оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Владеет: толкования правовых актов.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Эксплуатантомпризнаетсялицо:   1). правомерно владеющее ВС и использующее его для полетов;  2). осуществляющее техническую эксплуатацию ВС;  3). осуществляющее летную эксплуатацию ВС;  4). правомерно владеющее ВС и сдавшее его в аренду без экипажа. |
| 2. Когда наличие сертификата(свидетельства) эксплуатанта для выполнения полетов обязательно:  1). всегда;  2). всегда, кроме использования ВС в целях государственной и (или) экспериментальной авиации;  3). только при использовании ВС в целях гражданской авиации, за исключением использования легкого или сверхлегкого ВС в целях АОН;  4). только при использовании ВС в целях коммерческой гражданскойавиации. |
| 3. Как соотносятся понятия авиационное предприятие и эксплуатант:  1).каждое авиационное предприятие является эксплуатантом;  2). каждый эксплуатант является авиационным предприятием;  3). это два самостоятельных субъекта и никак не соотносятся;  4). это равнозначные понятия (синонимы). |
| 4. Какие условия являются обязательными для создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала?  1). доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала;  2). руководителем является гражданин РФ;  3). количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть. ;  4). в наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала. |
| 5. Сертификационные требования к эксплуатанту определяются ФАП, утверждаемыми:  1). Правительством РФ;  2). Минтрансом России;  3). Минобороны России;  4). Минпромторг России. |
| 6. Авиационное предприятие является эксплуатантом:  1). экспериментальной авиации;  2). государственной авиации;  3). авиации общего назначения;  4). гражданской авиации. |
| 7. Выдача лицензии на право осуществления коммерческой воздушной перевозки пассажиров допускается после:  1). государственной регистрации;  2). приобретения ВС на законном основании;  3). получения сертификата эксплуатанта;  4). получения разрешения уполномоченного органа в области обороны. |
| 8. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит:  1). государство изготовитель ВС;  2). государство регистрации ВС;  3). государство, в воздушном пространстве которого произошло авиационное происшествие;  4). государство, регистрации эксплуатанта гражданской авиации. |
| 9. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит:  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;  3). межгосударственный авиационный комитет;  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 10. Расследование авиационных инцидентов, организует и проводит:  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;  3). межгосударственный авиационный комитет. ;  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 11. Под ошибкой авиационного персонала понимается:  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  3. бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 12. Под нарушением в работе авиационного персонала понимается:  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  3). бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 13. Система добровольных сообщений предусматривает:  1). добровольное предоставление авиационным персоналом информации о допущенных им ошибок в процессе работы;  2). добровольное сообщение, не может являться основанием для применения к заявителю мер дисциплинарной, гражданской или административной ответственности;  3). анонимное представление информации только о своих ошибках. ;  4). анонимное представление информации только об ошибках своих руководителей. |
| 14. Перечень авиационного персонала определяется:  1). нормативными документами гражданской авиации;  2). нормативными документами государственной авиации;  3). нормативными документами по видам авиации;  4). Постановлением Правительства Российской Федерации. |
| 15. К авиационному персоналу гражданской авиации относятся:  1). члены летного и кабинного экипажа гражданской авиации;  2). диспетчеры управления воздушным движением;  3). работники коммерческих служб организаций гражданской авиации;  4). работники аэропортов гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | История и развитие мировой и отечественной ГА. |
|  | Структура ИКАО. |
|  | Исторические аспекты создания организации ИКАО. |
|  | Структура органа государственной власти - ФАВТ. |
|  | Классификация документов ИКАО. |
|  | Уровни документов ИКАО. |
|  | Анализ безопасности полетов. |
|  | Нормативное регулирование расследования авиационных событий. |
|  | Классификация авиационных событий. |
|  | Характерные признаки серьезных инцидентов. |
|  | Международное воздушное право: источники международного воздушного права. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). |
|  | Международные авиационные организации: цель и задачи международных авиационных организаций, источники правового регулирования их деятельности. |
|  | Международная организация гражданской авиации (ICAO) общая характеристика стандартов и рекомендуемой практика ICAO. |
|  | Региональные международные авиационные организации. |
|  | Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). Цели и задачи IATA. |

**Компетенция**: ***ПК-1*** *- Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов*

Результаты обучения:

Знает: нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Умеет: анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;

использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеет: разрешения возникающих правовых проблем.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Действие воздушного права распространяется на:  1). воздушные суда гражданского назначения;  2). военные воздушные суда;  3). как воздушные суда гражданского, так и военного назначения;  4). воздушные суда МВД. |
| 2. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено:  1). Парижской Конвенцией 1919 г.;  2). Конвенцией о международной гражданской авиации 1944г.;  3). Многосторонней Брюссельской декларацией о правовом статусе воздухоплавателей 1874 года;  4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 3. Отраслевые принципы международного воздушного права:  1). принцип суверенного равенства государств, принцип невмешательства во внутренние дела, принцип сотрудничества государств, принцип добросовестного выполнения международных обязательств;  2). равное право всех государств на исследование и использование космоса, запрещение национального присвоения космоса, соответствие космической деятельности международному праву, свобода космоса для научных исследований;  3). принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, принцип взаимности;  4). равное право всех государств на использование открытого воздушного пространства, запрещение национального присвоения открытого воздушного пространства, свобода открытого воздушного пространства для научных исследований. |
| 4. Правовой режим воздушного пространства государства определяется:  1). международными соглашениями;  2). национальным законодательством и международными обязательствами;  3). национальным законодательством отдельных государств;  4). решением Совета ИКАО. |
| 5. Учредительным актом Международной организации гражданской авиации является:  1). Конвенция о международной гражданской авиации;  2). Варшавская Конвенция 1929 года;  3). Парижская Конвенция 1919г.;  4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 6. Правовой статус воздушного судна:  1). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту управления им гражданами того или иного государства;  2). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту использования воздушного пространства того или иного государства;  3). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту его регистрации в том или ином государстве;  4). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту регистрации его эксплуатанта в том или ином государстве. |
| 7. К каким воздушным судам применяется Чикагская конвенция:  1). планерам, воздушным шарам, беспилотным летательным аппаратам;  2). государственным воздушным судам;  3). гражданским воздушным судам;  4). экспериментальным воздушным судам. |
| 8. Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:  1). права на маршруты;  2). права на эксплуатацию;  3). права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении;  4). права на эксплуатацию международных воздушных линий. |
| 9. Требования к гражданским аэродромам мира и их классификация регламентированы стандартами:  1). Приложения 15 к Чикагской Конвенции;  2). Приложения 16 к Чикагской Конвенции;  3). Приложения 14 к Чикагской Конвенции;  4). Приложения 11 к Чикагской Конвенции. |
| 10. Что относится к количественным показателям надежности авиационной техники?  1). вероятность безотказной работы;  2). общее количество катастрофических отказов;  3). количество отказов выявления в полете на объем выполненной работы;  4). количество безопасных отказов изделий ВС. |
| 11. Какой метод по предотвращению авиационных происшествий является самым прогрессивным?  1). реагирующий;  2). проактивный;  3). статистический;  4). аналитический. |
| 12. Какие причины авиационных происшествий наиболее часто встречаются в гражданской авиации?  1). плохое метеообслуживание;  2). отказы АТ;  3). плохое УВД;  4). недостаточный уровень профессиональной подготовки авиационного персонала. |
| 13. Основная цель анализа надежности воздушных судов и их агрегатов:  1). выявление повторяемости опасных отказов по одним и тем же причинам;  2). выявление ранее не проявившихся отказов;  3). выявление конструктивных и производственных недостатков;  4). выявление недостатков неудовлетворительного ремонта и обслуживания авиационной техники. |
| 14. Сроки разработки мероприятий между ведомствами при авиационном происшествии:  1).10 дней;  2). 20 дней;  3). 30 дней;  4). 60 дней. |
| 15. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации регулируется:  1). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ;  2). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и международными стандартами;  3). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и приказами организации гражданской авиации;  4). Воздушным кодексом РФ, международными стандартами и приказами организации гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Понятие и источники воздушного права. |
|  | Правовые аспекты использования воздушного пространства. |
|  | Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта. |
|  | Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. |
|  | Понятие и виды международных воздушных сообщений. |
|  | Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах. |
|  | Правовое регулирование международных полетов. |
|  | Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений. |
|  | Современная практика двустороннего регулирования международных воздушных сообщений Российской Федерации. |
|  | Правовое обеспечение деятельности международных аэропортов и статуса гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |
|  | Воздушное судно как объект недвижимости. |
|  | Воздушное судно как объект гражданского и воздушного права. |
|  | Правовой статус авиакомпании. |
|  | Аэропорт. Главный оператор аэропорта. |
|  | Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации. |