**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Воздушное право»**

**Зачет**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: зачтено – 5 и более правильных ответов, незачтено – 4 и менее правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не удовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу либо не посещал учебные занятия.

**Семестр изучения: *1***

**Компетенция**: ***ОПК-5*** *- Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах*

Результаты обучения:

Знает: общие представления о российской правовой системе.

Умеет: определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Владеет: навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Уполномоченным органом государственной авиационной деятельности являются:1). федеральное агентство воздушного транспорта;2). федеральная служба надзора в сфере авиации;3). федеральная служба надзора в сфере транспорта;4). межгосударственный авиационный комитет. |
| 2. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит:1). межгосударственный авиационный комитет;2). федеральное агентство воздушного транспорта;3). федеральная служба надзора в сфере авиации;4). федеральная аэронавигационная служба. |
| 3. Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляет:1). федеральная служба надзора в сфере авиации;2). межгосударственный авиационный комитет;3). федеральное агентство воздушного транспорта;4). федеральная служба надзора в сфере транспорта. |
| 4. Виды авиации Российской Федерации, где осуществляется государственное регулирование деятельности:1). гражданская авиация;  2). государственная авиация;  3). авиация оборонной промышленности;  4). экспериментальная авиация. |
| 5. Инспекционный контроль на перроне проводится:1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 6. Инспекционный контроль пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортоператоров) проводится:1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 7. Инспекционный контроль базовых объектов (включая структурный подразделения эксплуатантов в аэропортах временного базирования, в том числе на территории иностранных государств) проводится:1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца; 4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 8. Какой уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов?1). недопустимый;2). приемлемый;3). допустимый;  4). высокий. |
| 9. Критерии оценки уровня безопасности полетов:1). количественные и качественные критерии; 2). интегральная оценка уровня безопасности;  3). аналитические критерии;  4). статистические показатели уровня безопасности. |
| 10. Абсолютные показатели безопасности полетов:1). общее количество неблагоприятных авиационных событий;  2). общее количество инцидентов;  3). общее количество отказов авиационной техники; 4). общее количество авиационных происшествий. |
| 11. Относительные показатели уровня безопасности полетов:1). частота возникновения АП и инцидентов;2). показатели транспортной деятельности;  3). количество неблагоприятных авиационных событий за период выполненной работы;  4). статистические отчеты. |
| 12. Основная причина авиационных происшествий, согласно показателей аварийности:1). отказ авиационной техники; 2). плохое УВД;3). организация и управление летной деятельностью;  4). ошибки в действиях экипажа. |
| 13. Каким органом разработаны рекомендации по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR, CFIT)?1). ИКАО;2). ИАТА;3). FSF;4). ЕКГА. |
| 14. Показатели надежности работы авиационного персонала:1). количественные и качественные показатели; 2). относительные показатели;  3). статистические и вероятностные показатели;  4). абсолютные показатели. |
| 15. Какой документ относится к инструктивно методическим документам по обеспечению безопасности полетов?1). ФЗ;2). анализ по безопасности полетов;3). руководство;4). приложение к Чикагской конвенции. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации. |
|  | Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации: общая характеристика. |
|  | Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации. |
|  | Система и структура органов государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области гражданской авиации. |
|  | Иерархия нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации. |
|  | Характеристика воздушного законодательства Российской Федерации: общая характеристика |
|  | Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. |
|  | Авиационное предприятие и эксплуатант. |
|  | Авиационный персонал: понятие и краткое содержание требований к квалификации. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. |
|  | Договор воздушной перевозки пассажиров и багажа |
|  | Договор воздушной перевозки грузов |
|  | Система организационно-транспортных договоров на воздушном транспорте |
|  | Авиационная безопасность. Обеспечение авиационной безопасности. |
|  | Поиск и спасание. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. |
|  | Расследование авиационных происшествий. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента. |

**Компетенция**: ***ОПК-11*** *- Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны*

Результаты обучения:

Знает: понятия и категории воздушного права.

Умеет: оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Владеет: толкования правовых актов.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Эксплуатантомпризнаетсялицо:

1). правомерно владеющее ВС и использующее его для полетов;2). осуществляющее техническую эксплуатацию ВС;3). осуществляющее летную эксплуатацию ВС;4). правомерно владеющее ВС и сдавшее его в аренду без экипажа. |
| 2. Когда наличие сертификата(свидетельства) эксплуатанта для выполнения полетов обязательно:1). всегда;2). всегда, кроме использования ВС в целях государственной и (или) экспериментальной авиации;3). только при использовании ВС в целях гражданской авиации, за исключением использования легкого или сверхлегкого ВС в целях АОН;4). только при использовании ВС в целях коммерческой гражданскойавиации. |
| 3. Как соотносятся понятия авиационное предприятие и эксплуатант: 1).каждое авиационное предприятие является эксплуатантом;2). каждый эксплуатант является авиационным предприятием;3). это два самостоятельных субъекта и никак не соотносятся;4). это равнозначные понятия (синонимы). |
| 4. Какие условия являются обязательными для создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала?1). доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала;2). руководителем является гражданин РФ;3). количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть. ;4). в наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала. |
| 5. Сертификационные требования к эксплуатанту определяются ФАП, утверждаемыми:1). Правительством РФ;2). Минтрансом России;3). Минобороны России;4). Минпромторг России. |
| 6. Авиационное предприятие является эксплуатантом:1). экспериментальной авиации;2). государственной авиации;3). авиации общего назначения;4). гражданской авиации. |
| 7. Выдача лицензии на право осуществления коммерческой воздушной перевозки пассажиров допускается после:1). государственной регистрации;2). приобретения ВС на законном основании;3). получения сертификата эксплуатанта;4). получения разрешения уполномоченного органа в области обороны. |
| 8. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит:1). государство изготовитель ВС;2). государство регистрации ВС;3). государство, в воздушном пространстве которого произошло авиационное происшествие;4). государство, регистрации эксплуатанта гражданской авиации. |
| 9. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит:1). федеральное агентство воздушного транспорта;2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;3). межгосударственный авиационный комитет;4). международное агентство гражданской авиации. |
| 10. Расследование авиационных инцидентов, организует и проводит:1). федеральное агентство воздушного транспорта;2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;3). межгосударственный авиационный комитет. ;4). международное агентство гражданской авиации. |
| 11. Под ошибкой авиационного персонала понимается:1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;3. бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 12. Под нарушением в работе авиационного персонала понимается:1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;3). бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 13. Система добровольных сообщений предусматривает:1). добровольное предоставление авиационным персоналом информации о допущенных им ошибок в процессе работы;2). добровольное сообщение, не может являться основанием для применения к заявителю мер дисциплинарной, гражданской или административной ответственности;3). анонимное представление информации только о своих ошибках. ;4). анонимное представление информации только об ошибках своих руководителей. |
| 14. Перечень авиационного персонала определяется:1). нормативными документами гражданской авиации;2). нормативными документами государственной авиации;3). нормативными документами по видам авиации;4). Постановлением Правительства Российской Федерации. |
| 15. К авиационному персоналу гражданской авиации относятся:1). члены летного и кабинного экипажа гражданской авиации;2). диспетчеры управления воздушным движением;3). работники коммерческих служб организаций гражданской авиации;4). работники аэропортов гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | История и развитие мировой и отечественной ГА. |
|  | Структура ИКАО. |
|  | Исторические аспекты создания организации ИКАО. |
|  | Структура органа государственной власти - ФАВТ. |
|  | Классификация документов ИКАО. |
|  | Уровни документов ИКАО. |
|  | Анализ безопасности полетов. |
|  | Нормативное регулирование расследования авиационных событий. |
|  | Классификация авиационных событий. |
|  | Характерные признаки серьезных инцидентов. |
|  | Международное воздушное право: источники международного воздушного права. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). |
|  | Международные авиационные организации: цель и задачи международных авиационных организаций, источники правового регулирования их деятельности. |
|  | Международная организация гражданской авиации (ICAO) общая характеристика стандартов и рекомендуемой практика ICAO. |
|  | Региональные международные авиационные организации. |
|  | Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). Цели и задачи IATA. |

**Компетенция**: ***ПК-1*** *- Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов*

Результаты обучения:

Знает: нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Умеет: анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;

использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеет: разрешения возникающих правовых проблем.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Действие воздушного права распространяется на:1). воздушные суда гражданского назначения;2). военные воздушные суда;3). как воздушные суда гражданского, так и военного назначения;4). воздушные суда МВД. |
| 2. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено:1). Парижской Конвенцией 1919 г.;2). Конвенцией о международной гражданской авиации 1944г.;3). Многосторонней Брюссельской декларацией о правовом статусе воздухоплавателей 1874 года;4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 3. Отраслевые принципы международного воздушного права:1). принцип суверенного равенства государств, принцип невмешательства во внутренние дела, принцип сотрудничества государств, принцип добросовестного выполнения международных обязательств;2). равное право всех государств на исследование и использование космоса, запрещение национального присвоения космоса, соответствие космической деятельности международному праву, свобода космоса для научных исследований;3). принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, принцип взаимности;4). равное право всех государств на использование открытого воздушного пространства, запрещение национального присвоения открытого воздушного пространства, свобода открытого воздушного пространства для научных исследований. |
| 4. Правовой режим воздушного пространства государства определяется:1). международными соглашениями;2). национальным законодательством и международными обязательствами;3). национальным законодательством отдельных государств;4). решением Совета ИКАО. |
| 5. Учредительным актом Международной организации гражданской авиации является:1). Конвенция о международной гражданской авиации;2). Варшавская Конвенция 1929 года;3). Парижская Конвенция 1919г.;4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 6. Правовой статус воздушного судна:1). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту управления им гражданами того или иного государства;2). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту использования воздушного пространства того или иного государства;3). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту его регистрации в том или ином государстве;4). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту регистрации его эксплуатанта в том или ином государстве. |
| 7. К каким воздушным судам применяется Чикагская конвенция:1). планерам, воздушным шарам, беспилотным летательным аппаратам;2). государственным воздушным судам;3). гражданским воздушным судам;4). экспериментальным воздушным судам. |
| 8. Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:1). права на маршруты;2). права на эксплуатацию;3). права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении;4). права на эксплуатацию международных воздушных линий. |
| 9. Требования к гражданским аэродромам мира и их классификация регламентированы стандартами:1). Приложения 15 к Чикагской Конвенции;2). Приложения 16 к Чикагской Конвенции;3). Приложения 14 к Чикагской Конвенции;4). Приложения 11 к Чикагской Конвенции. |
| 10. Что относится к количественным показателям надежности авиационной техники?1). вероятность безотказной работы;  2). общее количество катастрофических отказов;3). количество отказов выявления в полете на объем выполненной работы;  4). количество безопасных отказов изделий ВС. |
| 11. Какой метод по предотвращению авиационных происшествий является самым прогрессивным?1). реагирующий;2). проактивный;3). статистический;4). аналитический. |
| 12. Какие причины авиационных происшествий наиболее часто встречаются в гражданской авиации?1). плохое метеообслуживание;2). отказы АТ;3). плохое УВД;4). недостаточный уровень профессиональной подготовки авиационного персонала. |
| 13. Основная цель анализа надежности воздушных судов и их агрегатов:1). выявление повторяемости опасных отказов по одним и тем же причинам; 2). выявление ранее не проявившихся отказов;  3). выявление конструктивных и производственных недостатков;  4). выявление недостатков неудовлетворительного ремонта и обслуживания авиационной техники. |
| 14. Сроки разработки мероприятий между ведомствами при авиационном происшествии:1).10 дней;2). 20 дней;3). 30 дней;4). 60 дней. |
| 15. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации регулируется:1). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ;2). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и международными стандартами;3). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и приказами организации гражданской авиации;4). Воздушным кодексом РФ, международными стандартами и приказами организации гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Понятие и источники воздушного права. |
|  | Правовые аспекты использования воздушного пространства. |
|  | Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта. |
|  | Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО. |
|  | Понятие и виды международных воздушных сообщений. |
|  | Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах. |
|  | Правовое регулирование международных полетов. |
|  | Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений. |
|  | Современная практика двустороннего регулирования международных воздушных сообщений Российской Федерации. |
|  | Правовое обеспечение деятельности международных аэропортов и статуса гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |
|  | Воздушное судно как объект недвижимости. |
|  | Воздушное судно как объект гражданского и воздушного права. |
|  | Правовой статус авиакомпании. |
|  | Аэропорт. Главный оператор аэропорта. |
|  | Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации. |