**Примерные оценочные материалы,**

**применяемые при проведении промежуточной**

**аттестации по дисциплине**

«**Диагностика и реконструкция обстоятельств дорожно-транспортных происшествий»**

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 15 тестовых заданий из нижеприведенного списка.

**Примерный перечень вопросов на зачет**

1. Понятие, предмет и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».
2. Коэффициент эффективности торможения. Его влияние на механизм ДТП.
3. Правовые и научные основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».
4. Коэффициент сопротивления движению. Его влияние на процесс движения транспортного средства.
5. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на время реакции.
6. Время запаздывания срабатывания тормозного привода. Особенности срабатывания пневматического и гидравлического приводов.
7. Установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей.
8. Источники получения исходных данных для проведения реконструкции дорожно-транспортного происшествия.
9. Определение величины замедления при экстренном торможении.
10. Понятиен и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
11. Определение коэффициента сопротивления движению.
12. Понятие дорожно-транспортного происшествия
13. Определение угла уклона проезжей части (продольного и поперечного).
14. Классификация дорожно-транспортных происшествий.
15. Определение радиуса закругления дороги.
16. Участие специалиста в установлении механизма ДТП.
17. Определение дальности видимости препятствия.
18. Виды диагностических исследований по делам о ДТП.
19. Определение обзорности.
20. Установление причин, способствующих совершению ДТП.
21. Исследование технического состояния деталей, агрегатов и узлов автотранспортных средств по внешним признакам.
22. Дорожные и погодные условия, влияющие на механизм ДТП.
23. Техническая диагностика исправности деталей, агрегатов и узлов автотранспортных средств. Методы диагностики.
24. Главные и сопутствующие факторы. Дефекты дорожного покрытия.
25. Компетенция эксперта-автотехника при решении вопросов о причинной связи.
26. Установление причины и необходимых условий возникновения дорожно-транспортного происшествия.
27. Особенности осмотра места по делам о ДТП.
28. Причинная связь между действиями водителя и происшествием (превышение скорости, несвоевременность принятия мер к предотвращению происшествия, применение маневра вместо торможения и пр.).
29. Этапы и основные тактические приемы проведения осмотра места ДТП.
30. Причинная связь между действиями пешеходов и дорожно-транспортным происшествием.
31. Обстоятельства, подлежащие установлению в процессе осмотра места ДТП.
32. Понятие аварийной ситуации. Обстоятельства, предшествующие ДТП.
33. Способы фиксации результатов осмотра. Вычерчивание план-схем места происшествия, составление других документов в процессе проведения осмотра места ДТП.
34. Общий подход к определению момента возникновения опасной обстановки.
35. Роль специалиста в осмотре места ДТП.
36. Момент возникновения опасной обстановки, создаваемой действиями пешехода.
37. Понятие, задачи и значение моделирования ДТП.
38. Определение технической возможности предотвратить наезд на препятствие, движущееся в поперечном направлении.
39. Методы моделирования (использование компьютерных программ типа PC-CRASH, трехмерное графическое масштабное моделирование ДТП и пр.).
40. Определение технической возможности предотвратить наезд на препятствие, движущееся в попутном направлении.
41. Типовые модели дорожно-транспортных происшествий.
42. Тормозной путь автотранспортного средства. Его значение для определения механизма ДТП.
43. Замедление при экстренном торможении транспортного средства. Методы установления.
44. Остановочный путь транспортного средства и правила его установления.
45. Установление скорости движения транспортного средства по длине тормозного пути.
46. Современные возможности установления обстоятельств дорожно-траанспортного происшествия.

**Примерный перечень тестовых заданий**

**Оценка знаний по компетенции ОПК-4**

**1. Механизм ДТП состоит из:**

а) 2 стадий;

б) 3 стадий;

в) 4 стадий.

**2. Следами механического воздействия не являются:**

а) статические;

б) динамические;

в) структурные.

**3. Следы транспортных средств подразделяются?**

а) следы отображения, следы предметы, следы вещества;

б) следы отображения, следы предметы, следы вещества, следы микрообъекты;

в) следы отображения, следы изображения, следы предметы, следы вещества, следы микрообъекты.

**4. К параметрам дороги не относится?**

а) дорожная разметка;

б) дефекты дорожного покрытия;

в) лесозащитная полоса;

г) глубина кювета.

**5. Шириной проезжей части в зимнее время считается:**

а) не покрытая снегом часть дороги;

б) не покрытая снегом часть дороги плюс валы от расчистки снегоуборочной техникой;

в) не определяется.

**6. Какого вида ДТП не существует?**

а) наезда;

б) выпадение груза;

в) падние пассажира при выходе из транспортного средства.

**7. Следы транспортного средства делятся на:**

а) следы качения, следы бокового скольжения, следы юза, следы буксования;

б) следы качения, следы торможения, следы бокового скольжения, следы юза, следы буксования;

в) следы качения, следы торможения, следы бокового скольжения, следы буксования.

**8. Опасность для движения наступает когда:**

а) пешеход вступил на проезжую часть;

б) пешеход вступил на полосу движения транспортного средста;

в) пешеход находится в любом месте проезжей части при пересечении проезжей части.

**9. Аварийная ситуация начинается:**

а) с момента обнаружения водителем опасновти для движения;

б) с момента, когда предотвращение дорожно-транспортного просшествия становиться невозможным.

**10. Механизм наезда на пешехода состоит из?**

а) 2 стадий;

б) 3 стадий;

в) 4 стадий.

**11. Как дефекты дорожного покрытия трещин не бывает?**

а) поперечных;

б) перпендикулярных;

в) продольных;

г) кроиволинейцных;

**12. Опасность для движения – это:**

а) ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;

б) ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой существует возможность столкновения с другим транспортным средством или наезд на пешехода;

в) ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой существует возможность столкновения с другим транспортным средством, наезд на пешехода или какое-либо препятствие и опрокидывание транспортного средства;

**13. Время срабатывания гидравлического тормозного привода составляет:**

а) 1 сек;

б) 2 сек;

в) 3 сек.

**14. Коэффициент спепления шин с асфальто-бетонным сухим дорожным покрытием составляет?**

а) 0,6 – 0,7;

б) 0,7 – 0,8;

в) 0,8 – 0,9.

**15. Величина тормозного пути при скорости 60 км/ч на мокром асфальновом покрытии составляет:**

а) около 22 м;

б) около 25 м;

в) около 28 м.

**Оценка знаний по компетенции ОПК-7**

**1. Большинство ДТП происходит из-за:**

а) нарушений правил проезда перекрестка;

б) нарушений скоростного режима;

в) нарушений правил ПДД пешеходами.

**2. Реакцию водителя принято разделять на периоды:**

а) латентный и моторный;

б) латентный и инстективный;

в) инстективный и моторный.

**3. Для типичных дорожных ситуаций время реакции водителя составляет?**

а) 0,6 с;

б) 0,8 с;

в) 1 сек.

**4. Какая комьютерная программа используется для моделирования дорожно-транспортного происшествия?**

а) Crash-drive;

б) PC Crash;

в) ДТП 3D.

**5. Какая минимальная высота рисунка протектора для легковых автомобилей?**

а) 1,2 мм;

б) 1,6 мм;

в) 2,0 мм.

**6. При вычерчивании схем ДТП не используются оси:**

а) вертикальная;

б) горизонтальная;

в) визуальная.

**7. Сколько частей включает в себя протокол осмотра места ДТП?**

а) 3;

б) 4;

в) 5.

**8. Какими шишушими приборами вычерчивается план-схема места ДТП?**

а) карандошами;

б) шариковой ручкой;

в) фламастерами;

г) специальными пишущими приборами.

**9. Следами в зависимости от места их расположения не являются:**

а) локальные;

б) периферические;

в) зональные.

**10. Шириной проезжей части не является:**

а) расстояние от бордюра до бордюра;

б) указанная часть дороги;

в) от кювета до кювета.

**11. Дефектом дороги не является:**

а) волна;

б) выбоена;

в) гребенка;

г) торос.

**12. Что понимается под остановочным путем транспортного средства?**

а) расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки;

б) расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки;

в) расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

**13. Сколько пробных заездов должно быть осуществлено при установлении скорости по показаниям свидетелей?**

а) не менее 3;

б) 1;

в) не мнеее 2;

**14. Факторами, влияющими на возникновения опасности для движения, являются:**

а) факторы, связанные с человеком, связанные с транспортным средством, связаные с дорогой, связанные с внешней средой, связаные с погодными условиями;

б) факторы, связанные с человеком, связанные с транспортным средством, связаные с дорогой, связаные с погодными условиями;

в) факторы, связанные с водителем, связанные с пешеходом, связанные с транспортным средством, связаные с дорогой, связанные с внешней средой, связаные с погодными условиями;

**15. Общий подход к возникновению аварийной ситуации, заключается в следующем:**

а) водитель всегда должен предполагать, что другой частник дорожного движения может действовать в нарушении правил дорожного движения;

б) водитель не должен предполагать, что другой водитель будет действовать в нарушении правил дорожного движения.

**Оценка знаний по компетенции ПК-12**

**1. Может ли аварийная ситуация возникнуть не по вине участников дорожного движения:?**

а) да;

б) нет.

**2. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

а) не более 10 градусов;

б) не более 20 градусов;

в) не более 25 градусов.

**3. При определении величины замедления при экспетренном торможении на обледенелом покрытии транспротное средство разгоняют до:**

а) 15-20 км/ч;

б) 20-25 км/ч;

в) 25-30 км/ч.

**4. Что понимается под временем реакции водителя?**

а) время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства;

б) время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер;

в) время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**5. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**

а) уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению;

б) увеличивается;

в) не изменяется.

**6. Каково среднее время реакции водителя, принимаемое при производстве экспертиз?**

а) 0,5 секунды;

б) 0,8 секунды;

в) 1 секунда;

г) 1,5 секунды;

**7. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?**

а) около 15 м;

б) около 25 м;

в) около 35 м.

**8. Что означает термин «недостаточная видимость»?**

а) видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги;

б) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

в) видимость дороги менее 150 м в ночное время.

**9. Что понимается под остановочным путем?**

а) расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки;

б) расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки;

в) расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства;

**10. За счет чего возникает объемный след шины:**

а) остаточной деформации;

б) глубинной кавитации;

в). Осевой гравитации.

**11. Время срабатывания пмевматического тормозного привода составляет:**

а) 1 сек;

б) 2 сек;

в) 3 сек.

**12 Что понимается под тормозным путем транспортного средства?**

а) расстояние, проойднное на время движения с вращающимисяи невращаяющимися ведущими колесами при нажании педаль тормоза до полной остановки;

б) расстояние, проойднное на время рабатывание тормозного привода;

в) расстояние, которое проходит [транспортное средство](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) с момента срабатывания [тормозной системы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) до полной остановки.

**13. Эксптеренное торможение это:**

а) нажатие на педаль тормоза с максимальным усилием;

б) нажатие на педаль тормоза при появлении препятствия на близком ррасстоянии;

в) **торможение, применяемое для остановки транспортного средства (автомобиля, поезда) при критических ситуациях, связанных с дефицитом времени и расстояния.**

**14. Какого уклона дороги не бывает:**

а) поперечного;

б) продольного;

в) **диагональный.**

**15. Что понимается по временем запаздывания тормозной системы:**

а) интервал времени от второго нажатия на педаль тормоза до появления замедления (тормозной силы);

б) интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы);

в) интервал времени от нажатия на педаль до начала взаимодействия механизмов тормозной системы**.**

.

**Оценка знаний по компетенции ПК-12**

**1. Заключение эксперта делится на части:**а) пдописка, вводная часть, исследовательская часть, выводы;

б) вводная часть, исследовательская часть, синтезирующая часть, выводы;

в) вводная часть, исследовательская часть, выводы;

г) подписка, вводная часть, исследовательская часть, выводы, иллюстрационные материалы.

**2. Судебная экспертиза**

**производится на основании:**

а) направления начальника оперативного аппарата;  
б) постановления следователя;   
в) запроса руководителя ОВД.

**3. Заключение эксперта по результата производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств должно основываться на:**

а) положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов на базе общепринятых научных и практических данных;   
б) положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов на базе специальных научных знаний;   
в) положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов на базе специальных исследований;

г). положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов на базе общепринятых научных и специальных научных знаниях.

**4. Методика** **экспертизы – это:**

а) систома методов, приемов и технических средств, определяющая процедуру и содержание решения задач экспертизы;

б) приемы, методы, и технических средства, применяемые для решения задач экспертизы;

в) система методов и специальных приемов, определяющих процедуру и содержание решения задач экспертизы.

**5. Информационное обеспечение экспертизы включает в себя следующие элементы:**

а) сбор, получение, обработка, систематизация, хранение, использование и выдача информации;

б) сбор, обработка, систематизация, хранение, и выдача информации;

в) сбор, получение, обработка, хранение, использование и выдача информации  
**6. Каким ГОСТом оговен порядок маркировки деталей транспортных средств?**а) ГОСТ – 33990 - 2016;

б) ГОСТ – 31991 - 2018;

в) ГОСТ – 57456 – 2019.

**7. Заключение эксперта подписывается:**

а) экспертом и начальником ОВД;

б) экспертом и начальником ЭКЦ;

в) Экспертом единолично.

**8. За обоснованность выводов ответственность несет;**

а) начальник ЭКЦ;

б) начальник ОВД;

в) эксперт, проводивший экспертизу;

г) эксперт, проводивший экспертизу и начальник ЭКЦ.

**9. В случае недостаточной ясности или полноты ранее данного заключения назначается:**

а) повторная экспертиза.

б) дополнительная экспертиза.

в) комиссионная экспертиза.

**10. Каким Приказом МВД России оговорены сроки проведения** **автотехнических экспертиз?**а) № 211;  
б) № 511;  
в) № 051.

**11. Результатом проведения судебной экспертизы является составление:**

а). справки об исследовании;

б). заключение эксперта;

в). отчет о проведении экспертизы.

**12. Подписка является частью:**

а). справки об исследовании;

б). отчета о проведении экспертизы;

в). заключения эксперта.

**13. Исследовательская часть заключения эксперта состоит из частей:**

а). описательная, раздельное исследование, вывод;

б). описательная, раздельное исследование, сравнительное исследование вывод;

в). описательная, раздельное исследование, сравнительное исследование, эксперимент, предварительный вывод.

**14. Где ставиться дата окончания производства экспертизы?**

а). после подписи эксперта в конце заключения;

б). в начальной части заключения;

в). перед подпиской.

**15. Выводы эксперта не могут быть выполнены в форме:**

а). вероятностной;

б). категорической;

в). альтернативной;

г). «не представляется возможным».