**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) «Теория безопасности движения поездов»**

1. Структура статистической теории безопасности движения поездов
2. Понятийный аппарат в области БТП
3. Ответственный технологический процесс
4. Взаимосвязь показателей безопасности и рисков
5. Нежелательные случайные события
6. Чем обеспечивается безопасность движения поездов. Составные части
7. В чем заключается свойство безопасного аппаратного средства
8. В чем заключается свойство безопасного программного средства
9. Поражающие факторы, возникающие при переходах движения в опасное состояние
10. Среднее значение возможного ущерба
11. Цели анализа безопасности
12. Схема процессов возникновения потерь и ущербов
13. Процедура анализа безопасности
14. Методика определения области анализа
15. Идентификация опасных состояний ОТП и опасных дестабилизирующих факторов
16. Предварительный анализ опасностей
17. Анализ видов и последствий отказов
18. Анализ РЦ постоянного тока методом АВПО
19. Метод исследования работоспособности и опасностей
20. Метод функционального анализа причин опасных состояний
21. Метод сравнения
22. Какие различия между системой-аналогом и исследуемой системой должны касаться при использовании метода сравнения
23. Опасные отказы систем управления движением поездов
24. Какие системы управление движением поездов используются и какие опасные отказы могут быть
25. Назначение нормали РЦ
26. Опасные отказы систем ЭЦ
27. Опасные отказы систем ДЦ
28. Опасные отказы систем АБ
29. Опасные отказы рельсового пути
30. Опасные отказы подвижного состава
31. Опасные ошибки персонала железных дорог (служба Ш)
32. Опасные ошибки локомотивных бригад
33. Опасные ошибки дежурных по станциям
34. Опасные ошибки персонала станций службы Д
35. Опасные ошибки персонала службы П
36. Опасные ошибки персонала вагонных депо
37. Опасные ошибки технического персонала службы М
38. Распределение отказов и сбоев устройств СЦБ по службам
39. Распределение отказов СЖАТ по службам
40. Крушение поезда
41. Авария поезда
42. Происшествие на железнодорожном переезде
43. Поражающие факторы
44. Потери и ущербы
45. Косвенный ущерб
46. Прямой ущерб
47. Апостериорный анализ безопасности
48. Статистический метод анализа безопасности
49. Этапы решения задач статистического анализа
50. Определительные испытания
51. Планы определительных испытаний
52. Статистический метод определения эксплуатационных показателей БДП
53. Априорный анализ
54. Метод экспертных оценок
55. Цели априорного анализа
56. Область применения априорного анализа
57. Этапы априорного анализа
58. Процедуры опроса экспертов
59. Системы предпочтений экспертов
60. Метод дерева событий
61. Графический язык метода дерева событий
62. Процедура и правила построения дерева событий
63. Анализ дерева событий
64. Анализ дерева событий методом минимальных сечений
65. Анализ дерева событий методом ФАЛ
66. Методы обеспечения безопасности аппаратных средств
67. Соотношение показателей надежности и безопасности аппаратных средств
68. Парирование опасных отказов аппаратных средств
69. Ресурсные методы обеспечения безопасности аппаратных средств
70. Примеры использования ресурсных методов обеспечения безопасности аппаратных (технических) средств в устройствах ЖАТ
71. Структурные методы обеспечения безопасности
72. Пример применения структурных методов обеспечения безопасности в устройствах ЖАТ
73. Понятие безопасного элемента