Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

«Теория тяги поездов».

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на два вопроса из нижеприведенного списка.

1.Тяговые характеристики тепловозов с электрическими передачами и их ограничения 2. Дополнительное сопротивление от уклона профиля пути 3. Образование силы тяги при электрическом приводе колесных пар локомотива 4. Основное сопротивление движению от трения в буксовых подшипниках подвижного состава 5. Образование силы сцепления колес локомотива с рельсами 6. Дополнительные сопротивления от ветра, низкой температуры, тоннелей и подвагонных генераторов 7. Тяговые характеристики тепловозов с гидравлическими передачами и их ограничения 8. Основное сопротивление движению от трения скольжения колес по рельсам 9. Тяговые характеристики электровозов постоянного тока и их ограничения 10. Основное сопротивление движению от трения качения колес по рельсам 11. Тяговые характеристики электровозов переменного тока и их ограничения 12. Уравнение движения поезда 13. Тяговые характеристики тепловозов с механическими передачами и их ограничения 14. Основное сопротивление движению от трения скольжения колес по рельсам 15. Уравнение движения поезда 16. Сопротивление движению поезда от воздушной среды 17. Факторы, влияющие на силу сцепления колес локомотива с рельсами 18. Диссипация энергии движущегося поезда в пути и составе 19. Тяговые характеристики тепловозов с гидравлическими передачами и их ограничения 20. Дополнительное сопротивление от кривых участков пути 21. Способы снижения сопротивления движению поезда 22. Системы торможения 23. Тяговые характеристики тепловозов с электрическими передачами и их ограничения 24. Образование тормозной силы при колесно-колодочном торможении 25. Образование силы тяги при электрическом приводе колесных пар локомотива 26. Методы расчета тормозной силы поезда 27. Образование силы сцепления колес локомотива с рельсами 28. Методы расчета расхода энергоресурсов на тягу поездов 29. Нормирование расхода энергоресурсов на тягу поездов 30. Дополнительное сопротивление от уклона профиля пути