**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Транспортно-экспедиторское обеспечение внешнеэкономической деятельности»**

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 2 вопроса из нижеприведенного списка.

Примерный перечень вопросов

1. Какие цели и задачи транспортно-экспедиторской деятельности?
2. Формы и виды транспортного посредничества.
3. Что представляет собой международная транспортно-экспедиторская деятельность?
4. Какие услуги в интересах клиента обычно выполняет экспедитор?
5. Каким образом формируется вознаграждение экспедитора?
6. Какими нормами права регулируется в РФ договор международного транспортного экспедирования?
7. Что представляют собой интермодальные перевозки?
8. Соглашение о международном грузовом сообщении.
9. Бернские грузовые конвенции.
10. Накладная СМГС. Документооборот.
11. Сроки доставки грузов в международном сообщении
12. МТТ и сфера его применения.
13. Порядок определения провозных платежей за перевозку экспортно-импортных грузов.
14. Перевозки грузов международного транзита
15. Условия оформления перевозки грузов, в которых действуют разные системы международного транспорта.

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 16 тестовых задания из нижеприведенного списка.

Примерный перечень тестовых заданий

1.Основной функцией экспедитора является:

А) организация перевозок;

Б) осуществление перевозок:

В) таможенное оформление товара:

Г) оплата тарифа или фрахта.

2. Принципиальным отличием оператора смешанной перевозки от экспедитора является то, что он:

А) перевозит груз на всем маршруте от пункта отправления до пункта назначения;

Б) является перевозчиком по договору;

В) обязан эксплуатировать транспортные средства;

Г) осуществляет таможенное оформление груза.

3. Транспортный экспедитор является:

А) лицом, которое сопровождает груз;

Б) посредником, представляющим интересы перевозчика;

В) посредником, представляющим интересы грузовладельца;

Г) оператором смешанной перевозки.

4. Договор международного транспортного экспедирования регулируется в РФ:

А) международной конвенцией;

Б) правилами ФИАТА;

В) российским законодательством.

Под этапами транспортного обеспечения ВЭД понимается:

а) подготовительный этап;

б) этап основной перевозки;

в) заключительный этап.

5. Международные перевозки классифицируются по характеру перевозки как:

а) внешнеторговые;

б) международные;

б) морские;

г) сквозные.

6. Международные перевозки классифицируются по виду сообщения:

а) прямое - перевозка без перегрузки одним видом транспорта и по единому перевозочному документу;

б) непрямое- смена оператора перевозки и документов перевозки;

в) кольцевое;

г) регулярное.

7. СМГС устанавливает единые правовые нормы договора перевозки груза

а) в прямом железнодорожном сообщении;

б) в прямом железнодорожно-автомобильном сообщении;

в) в прямом железнодорожно-паромном сообщении.

8. Из какого количества пронумерованных листов состоит накладная СМГС?

а) 7;

б) 6;

в) 4.

9. Отношения между перевозчиками регулирует:

а) Служебная Инструкция к СМГС;

б) Федеральная таможенная служба;

в) ИНКОТЕРМС.

10. Какие листы накладной СМГС остаются у перевозчика:

а) оригинал накладной;

б) дорожная ведомость;

в) лист выдачи груза;

г) дубликат накладной;

д) лист приема груза;

е) лист уведомления о прибытии груза;

ж) дополнительные экземпляры дорожной ведомости.

11. При базисном условии FOB морская транспортировка осуществляется:

а) на риск и за счет продавца;

б) на риск продавца, но за счет покупателя;

в) на риск покупателя, но за счет продавца;

г) на риск и за счет покупателя.

12. Базисное условие FCA предполагает сдачу товара:

а) в порту отправления;

б) в порту назначения;

в) первому перевозчику в поименованном пункте;

г) экспедитору в поименованном пункте отправления.

13. При базисном условии CFR морская транспортировка осуществляется:

а) на риск и за счет продавца;

б) на риск продавца, но за счет покупателя;

в) на риск покупателя, но за счет продавца;

г) на риск и за счет покупателя.

1. Видами таможенной политики являются:

а) протекционистская;

б) административная;

в) свободной торговли;

г) ограничительная.

1. Компенсационные пошлины - это:

а) ответная мера на повышение таможенной пошлины страной –контрагентом;

б) ответная мера на демпинговые цены импортируемых товаров;

в) налог, введенный на субсидированный экспорт;

г) все ответы верны;

д) все ответы неверны.

1. Таможенное регулирование РФ основано на:

а) монополии государства на внешнюю торговлю;

б) монополии государства на все виды внешнеэкономической деятельности;

в) исключительном праве государства вырабатывать таможенную политику;

г) все ответы верны.