**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЯ)**

**Ознакомительная практика**

|  |  |
| --- | --- |
| Специальность: | 23.05.04 Эксплуатация железных дорог |
| Специализация: | Транспортный бизнес и логистика |
| Форма обучения: | Очная |

**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по учебной практике ознакомительная, учебная**

**Требования к структуре оформлению отчета по практике.**

Во время проведения зачета студент предоставляет индивидульный отчет, выполненный в соответствии с требованиями с ГОСТ 7 . 32— 2017 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ. Отчет должен содержать описание, а также рекомендовано размещать иллюстрации, схемы, таблицы по объектам практики; защита отчета проводится в последний день практики в соответствии с календарным учебным графиком; аттестация студента складывается из баллов, полученных при тестировании и устного опроса.

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 3 устных вопроса билете из ниже приведенного списка.

**Примерный перечень вопросов для устного опроса**

- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением сортировочной станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;  
- схема сортировочной станции и ее влияние на технологию работы в целом и во взаимодействии видов транспорта;  
-работа сортировочной горки, горочный цикл, средства механизации, автоматизации, применяемые в производственном процессе и т.д.;  
- безопасность движения, экология;  
-показатели работы станции (рассматриваются практические примеры).

- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением пассажирской станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;  
-технология обслуживния пассажиров дальнего и пригородного сообщений;  
- знакомство с объектами Музея РЖД на Павелецкой.

- ТЛЦ Восточный, характеристика объекта, его назначение;   
- железнодорожные и автомобильные перевозки, принципы взаимодействия;   
- складская логистика, СВХ;  
- ремонт контейнеров;  
- организация ветеринарного и фитосанитарного контроля;

- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением грузовой станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;  
- класс станции и как он определяется (на примере объекта Кунцево-2 – 1 класс);   
- работа конкретного терминала для выдачи/сдачи контейнеров компании ПАО «ТрансКонтейнер» – российского интермодального контейнерного оператора, оперирующего крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ.

- электроснабжение тяговых и не тяговых потребителей;  
-покупка электрической энергии для потребностей ОАО «РЖД» в электрической энергии;  
-оказание услуг по передаче электрической энергии потребителям этих услуг, основные принципы.

- знакомство с моторвагонным депо для электропоездов «Ласточка»;  
- технологические линии видов технического, сервисного обслуживания, экипировка и мойка;  
- повышенный путь для осмотра подвижного состава и его экипажной части;  
- устройства с путевыми мостками для замены колесных пар и подвагонного оборудования, позволяющие производить смену оборудования без расцепки электропоезда и т.д.

- терминально-логистический центр «Ховрино»;  
- контейнерный терминал, обладающий возможностью по обработке железнодорожных контейнерных поездов, который оборудован площадкой вместимостью более 7 000 TEU, двумя железнодорожными путями с общей полезной длиной более 1 600 метров и необходимыми современными погрузо-разгрузочными механизмами, знакомство, технология работы.

- РЭД «Москва-Киевская» знакомство с организацией следующих производственных и административно-бытовых помещений: складами, участком ремонта ходовой части; участком мойки деталей склад инструмента, участком ремонта механического оборудования, сварочным участком, участком ремонта электрического оборудования, участком ремонта туалетов, участком входного контроля;  
- технологические линии мойки, очистки, покраски, заправки водой и углем ПС, экипировка постельными принадлежностями.

- вокзальный комплекс как объект транспортной инфраструктуры, интегрированный в городскую среду;  
- технология работы вокзального комплекса, в том числе как транспортно-пересадочного узла;  
- Аэрокспресс, назначение, принцип организации железнолорожного сообщения;  
- технологические линии по обслуживанию пассажиров дальнего, пригородного сообщения;  
- проект МЦД.

- на территории локомотивного депо имени Ильича производится ТО исключительно поездам ООО Аэроэкспресс, знакомство с объектом, технология работы;  
- Локомотивное депо Люблино. Знакомство с объектом, назначением, технологией работы, тяговые плечи;   
- обслуживание маневровых тепловозов, ЧМЭ3,ЧМЭ3Т,ЧМЭ3Э;  
- ТО и экипировка электровозов серии ВЛ.

-техническое обслуживание, ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, КТСМ, мониторинг состояния устройств;  
- знакомство с мероприятиятиями по повышению надежности работы средств ЖАТ, их эффективности и экономичности;  
- знакомство с организационно-техническими мероприятиями по повышению безопасности движения поездов, надежности действия устройств СЦБ и приведению их к требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".

- знакомство с мероприятиями комплексного контроля за техническим состоянием пути, в том числе средствами дефектоскопии и путеизмерения;   
- текущее содержание и планово-предупредительные ремонты на всем установленном протяжении пути;  
- мероприятия комплексного контроля за техническим состоянием обустройств и искусственных сооружений.

- библиотечно-библиографическое и информационное обеспечение мероприятий, направленных на обобщение передового отечественного и зарубежного опыта работы железнодорожного транспорта;  
- экскурсия в макетном зале.

- Московский метрополитен - городская внеуличная железная дорога для массовых скоростных перевозок пассажиров как основа транспортной системы г. Москвы;   
- изучение технологии работы отдельных станций, организации перевозочного процесса метрополитена.

**Примерные тестовые задания**

Тесты по объекту практики – Белорусский вокзал.

\*желтым выделен правильный ответ.

Всем вопросам присваивается 1 балл.

1. Выберите тип вокзала ВСМ, который оказывает значительное влияние на организацию работы вокзала и городскую территорию, на которой он расположен:

А) новые вокзалы на новых линиях специально для обслуживания высокоскоростными поездами;

Б) исторические вокзалы в центре крупных городов с регулярным обслуживанием высокоскоростными поездами;

В) существующие вокзалы, приспособленные для ВСМ, с нерегулярным обслуживанием высокоскоростными поездами.

2. Перечислите факторы определения места размещения и других параметров нового вокзала ВСМ:

А) охват населения, размеры территории для обслуживания, политика местного управления и специфический территориальный контекст;

Б) степень насыщенности железнодорожной системы, анализ развития рынка железнодорожных услуг, оценка воздействия на экологическую ситуацию;

В) ограниченность времени и путей, оптимизация системы землепользования;

Г) варианты А), Б), В) вместе взятые.

3. Железнодорожный и аэровоздушный хаб Хунцяо (КНР) объединил следующие виды транспорта:

А) высокоскоростную железную дорогу, поезда на магнитной подушке и аэропорт;

Б) высокоскоростную железную дорогу, поезда на магнитной подушке, аэропорт и метрополитен;

В) высокоскоростную железную дорогу, поезда на магнитной подушке, аэропорт, метрополитен и городской транспорт.

4. Ежедневный пассажиропоток хаба достигает:

А) 1 миллион пассажиров;

Б) 1 млрд. пассажиров;

В) 10 млн. пассажиров;

Г) 100 млн. пассажиров.

5. Железнодорожный вокзал г. Киото, Япония - это крупнейший в Японии транспортно-пересадочный узел, является мультимодальным пространством, выполняющим как транспортную, так и социальную задачу. Это означает, что:

А) он функционирует как торговый центр и отель, имеет площадку для панорамного обзора города;

Б) он функционирует как торговый центр и отель, имеет площадку для панорамного обзора города, обслуживает высокоскоростные и региональные поезда;

В) он функционирует как торговый центр и отель, имеет площадку для панорамного обзора города, обслуживает высокоскоростные и региональные поезда, одну линию метрополитена и автомобильный вокзал.

**Образец титульного листа**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

**(РУТ (МИИТ)**

**Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»**

**Отчет по учебной практике**

Практика по получению первичных и профессиональных умений и навыков, в том числе первичных и профессиональных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Выполнил ст. группы УЭМ-111

Петров И.И.

Выберите необходимое!!!!

Принял: доц., к.т.н. ст. преподаватель, ассистент каф. «ЖДСТУ»

Овчинникова Е.А.

Москва -2023

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

(МИИТ)

**ЗАДАНИЕ**

**на**

**учебную ознакомительную практику (отчет)**

**для специальностей**

**23.05.04 Эксплуатация железных дорог**

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»**

**Студент** **Группа**

При прохождении практики студенты изучают:

-правила техники личной безопасности, их особенности на объекте прохождения практики;

-общие обязанности работников транспорта и общие положения нормативных документов.

Студенты обязаны:

-регулярно вести отчет и предъявлять его руководителям практики от Университета для проверки;

-полностью выполнить рабочую программу практики;

-к концу практики подготовить отчет и защитить его.

В процессе прохождения практики, студент ведет отчет установленной формы. В нем отмечается каждый день какие объекты практики были посещены и что было изучено (например, техническое оснащение объекта практики, технология работы объекта или отдельных технологических линий, обязанности работников, вопросы техники безопасности и т.д.). По ходу написания разделов отчета студент подбирает и систематизирует материалы. Индивидуальное задание выдается руководителем практики.

Индивидуальный отчет, выполненный в соответствии с требованиями с ГОСТ 7. 32 – 2017 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ. Отчет должен содержать описание, а также рекомендовано размещать иллюстрации, схемы, таблицы по объектам практики; защита отчета проводится в последний день практики в соответствии с календарным учебным графиком.

Срок сдачи отчета: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** г. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_