**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«*БИЗНЕС АНАЛИЗ*»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: «отлично» - 8-10 правильных ответов, «хорошо» - 5-7 правильных ответов, «удовлетворительно» - 4-2 правильных ответов, «неудовлетворительно» - 0-1 правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не удовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *2***

**Компетенция:** *ОПК-2 Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта.*

Результаты обучения:

Знает:

*− понятия, определения и термины, относящиеся к изучаемой дисциплине;*

* *бизнес-процессы компании в сфере воздушного транспорта;*

*− показатели деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта и порядок их расчета;*

*− методы анализа бизнес-процессов транспортной компании.*

Умеет:

*− рассчитывать основные показатели деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта;*

*− выявлять факторы, влияющие на динамику показателей деятельности транспортной компании;*

*− проводить анализ динамики показателей деятельности транспортной компании и оценивать влияние отдельных факторов на рассматриваемые показатели.*

Владеет:

*− навыками расчета показателей деятельности транспортной компании в сфере воздушного транспорта;*

*− навыками анализа показателей выполнения бизнес-процессов транспортной компании.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| Текст задания | Ключи правильного ответа |
| 1.Что из нижеперечисленного относится к количественным показателям?  А. производительность труда  Б. объем продаж  В. рентабельность продаж  Г. удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции | Б. объем продаж |
| 2. Каким образом рассчитывается пассажирооборот?  А. общее количество перевезенных пассажиров  Б. сумма произведений количества пассажиров на дальность поездки  В. максимальное количество пассажиров, которое компания может перевезти за определенный период времени | Б. сумма произведений количества пассажиров на дальность поездки |
| 3. Показатель, характеризующий эффективность использования трудовых ресурсов и рассчитываемый как отношения объема услуг на количество затраченного труда, представляет собой...  А. производительность труда  Б. фондовооруженность труда  В. трудоемкость | А. производительность труда |
| 4. Сумма затрат, которые необходимо понести для реализации товаров или услуг представляет собой...  А. рентабельность  Б. ликвидность  В. себестоимость | В. себестоимость |
| 5. Отношение суммы материальных затрат к полной себестоимости произведенной продукции представляет собой...  А. материалоемкость  Б. удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции  В. материалоотдача | Б. удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции |
| 6. Как отразится увеличение цен на топливо на финансовые показатели деятельности транспортной компании?  А. приведет к снижению кредиторской задолженности  Б. приведет к снижению себестоимости  В. приведет к снижению финансового результата | В. приведет к снижению финансового результата |
| 7. Каким признаком обладают объемные показатели деятельности?  А. возможность суммирования одноименных величин, в том числе по отдельным частям;  Б. являются нефинансовыми показателями;  В. отражают среднее значение. | А. возможность суммирования одноименных величин, в том числе по отдельным частям; |
| 8. Отношение величины прибыли к выручке, выраженное в процентах, представляет собой...  А. рентабельность продаж  Б. рентабельность капитала  В. рентабельность деятельности | А. рентабельность продаж |
| 9. Отношение выручки компании от реализации товаров или услуг к средней величине дебиторской задолженности представляет собой...  А. коэффициент ликвидности  Б. финансовый цикл  В.оборачиваемость дебиторской задолженности обор | В.оборачиваемость дебиторской задолженности |
| 10. Период оборачиваемости кредиторской задолженности представляет собой...  А. средний период времени, за который оплачивается кредиторская задолженность  Б. период времени между началом и окончанием взаиморасчётов, необходимых для производства продукта или реализации проекта  В. период времени, в течение которого компания производит товары или услуги, продаёт их и получает за них деньги | А. средний период времени, за который оплачивается кредиторская задолженность |
| 11. Способность активов быть быстро проданными по цене, близкой к рыночной, представляет собой...  А. платежеспособность  Б. рентабельность активов  В. ликвидность | В. ликвидность |
| 12. Какой показатель наиболее часто используется в инвестиционном анализе?  А. оборачиваемость активов  Б. IRR  В. рентабельность продаж | Б. IRR |
| 13. Коэффициент автономии или независимости при анализе финансовой устойчивости показывает...  А. сколько заемных средств приходится на каждый рубль капитала  Б какова доля краткосрочных обязательств в общей сумме задолженности  В. какова доля собственного капитала в источниках финансирования компании | В. какова доля собственного капитала в источниках финансирования компании |
| 14. Период времени между началом и окончанием взаиморасчётов, необходимых для реализации проекта представляет собой...  А. операционный цикл  Б. финансовый цикл  В. инвестиционный цикл | Б. финансовый цикл |
| 15. Мера использования провозных мощностей авиакомпании, определяемая как отношение выполненного пассажирооборота к предельному пассажирообороту, представляет собой...  А. коэффициент занятости пассажирских кресел  Б. безубыточный объем  В. коэффициент коммерческой загрузки | А. коэффициент занятости пассажирских кресел |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| Текст задания | Ключи правильного ответа |
| 1. Какие показатели деятельности компании в сфере авиационного транспорта относятся к объемным? | пассажиропоток,  пассажирооборот,  грузооборот |
| 1. От каких факторов зависит величина доходов авиакомпании в сфере пассажирских перевозок? | объема перевозок,  тарифов |
| 3. Какие показатели рассчитываются для оценки и анализа эффективности использования трудовых ресурсов компании на воздушном транспорте? | производительность труда,  трудоемкость |
| 4. Как можно проанализировать и оценить эффективность использования материальных ресурсов на воздушном транспорте? | рассчитать показатель топливоемкости |
| 5. Какие факторы влияют на финансовый результат деятельности авиакомпании в сфере пассажирских перевозок? | доходы,  расходы,  конкуренция |
| 6. Как рассчитывается показатель «рентабельность продаж»? | отношением прибыли к выручке |
| 7. Как влияет на финансовое состояние транспортной компании сокращение коэффициента оборачиваемости дебиторской задолженности? | повышается риск банкротства |
| 8.В каких целях рассчитывается коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности? | для анализа платежеспособности |
| 9. Как в анализе применяется показатель средневзвешенной стоимости капитала (WACC)? | при инвестиционном анализе |
| 10. Какой показатель используется для анализа ликвидности транспортной компании? | коэффициент текущей ликвидности |
| 11. Какие параметры влияют на доходность инвестиционного проекта приобретения воздушного судна для пассажирских перевозок? | чистые денежные потоки |
| 12. Какой показатель используется для оценки и анализа эффективности инвестиций в основные средства авиакомпании? | чистая приведенная стоимость |
| 13. Что такое операционный цикл деятельности транспортной компании? | период оборота деятельности |
| 14. Какие факторы влияют на величину финансового цикла транспортной компании? | периоды оборота задолженностей |
| 15. С каким показателем увязываются денежные потоки организации при косвенном анализе? | полученным финансовым результатом |

**Компетенция**: *УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий*

Результаты обучения:

Знает:

*− способы выявления рисков (проблемных ситуаций) транспортной компании;*

*− подходы к оценке вероятности и ожидаемых последствий от проблемных ситуаций;*

*− стратегии по управлению рисками (проблемными ситуациями) в деятельности транспортной компании;*

*− инструменты для анализа эффективности мероприятий по управлению рисками.*

Умеет:

*− выявлять проблемные ситуации (риски) в деятельности компании и оценивать их влияние на показатели деятельности транспортной компании;*

*− оценивать эффективность мероприятий по управлению проблемными ситуациями (рисками) транспортной компании.*

Владеет:

*− навыками оценки последствий от наступления проблемных ситуаций (рисков) в деятельности транспортной компании;*

*− навыками оценки эффективности мероприятий по управлению проблемными ситуациями (рисками) транспортной компании в сфере воздушного транспорта.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| Текст задания | Ключи правильного ответа |
| 1. Событие в деятельности транспортной компании, способное с определенной вероятностью оказать негативное влияние на процессы и показатели бизнеса в будущем, представляет собой...  А. неопределенность  Б. риск  В. ущерб | Б.риск |
| 2. Риск-фактор представляет собой...  А. результат факторного анализа бизнес-процесса  Б. способ оценки вероятности наступления проблемной ситуации в деятельности  В. причину, способствующую реализации негативного события в деятельности будущем | В. причину, способствующую реализации негативного события в деятельности будущем |
| 3. Что из перечисленного ниже способствует снижению объемов пассажирских перевозок авиакомпании в будущем периоде?  А. введение скидок на авиабилеты по аналогичным направления авиакомпаниями-конкурентами  Б. увеличение доходов населения  В. увеличение направлений полетов | А. введение скидок на авиабилеты по аналогичным направления авиакомпаниями-конкурентами |
| 4. Какой риск-фактор является внешним?  А. нарушение выполнения инструкции работником компании  Б. ошибка при планировании ресурсов  В. нарушением поставщиком сроков выполнения работ по договору | В. нарушением поставщиком сроков выполнения работ по договору |
| 5. Что из перечисленного ниже можно отнести к внутреннему фактору риска нехватки персонала?  А. перенос места работы в другую местность  Б. снижение имиджа профессии  В. более выгодные и удобные условия работы у компаний-конкурентов | А. перенос места работы в другую местность |
| 6. Какой способ не может применяться для выявления рисков (проблемных ситуации) в деятельности транспортной компании?  А. анализ причин отклонения показателей от запланированных значений  Б. анализ данных по понесенным убыткам периода  В. учет убытков периода | В. учет убытков периода |
| 7. Какой способ выявления рисков не является аналитическим?  А. изучение данных претензионно-исковой работы и судебно-арбитражной практики  Б. опрос  В. разбор причин произошедших инцидентов | Б. опрос |
| 8. Показатели бизнес-процессов компании, которые могут использоваться для управления риском в качестве критерия увеличения вероятности его реализации и принятия мероприятий по воздействию, представляют собой...  А. фактор риска  Б. индикатор риска  В. оценка риска | Б. индикатор риска |
| 9. Оценка риска, при которой происходит измерение риска в абсолютных показателях, представляет собой...  А. оценку возможного ущерба от негативной ситуации  Б. оценку вероятности наступления негативной ситуации  В. количественную оценку риска | В. количественную оценку риска |
| 10. Каким образом наступление негативного события (реализация проблемной ситуации) влияет на финансовые показатели компании?  А. снижает финансовый результат  Б. увеличивает рентабельность деятельности  В. негативное событие не влияет на финансовые показатели компании | А. снижает финансовый результат |
| 11. Что под собой подразумевает стратегия избегания риска (проблемной ситуации)?  А. транспортная компании внедряет новую технологию для снижения себестоимости  Б. транспортная компания отказывается от направления полетов, так как существует вероятность, что оно будет убыточным  В. транспортная компания заключает договор с поставщиком на поставку запасных частей | Б. транспортная компания отказывается от направления полетов, так как существует вероятность, что оно будет убыточным |
| 12. Каким образом реализуется стратегия минимизации риска (влияния проблемной ситуации на показатели деятельности компании)?  А. транспортная компания открывает новое направление полетов, однако конкуренты предлагают более выгодные условия  Б. транспортная компания закрывает направления полетов, которые могут быть убыточные в будущем  В. транспортная компания запускает новую сервисную услуги для улучшения качества обслуживания и повышения удовлетворенности пассажиров | В. транспортная компания запускает новую сервисную услуги для улучшения качества обслуживания и повышения удовлетворенности пассажиров |
| 13. Принятия риска представляет собой...  А. транспортная компания открывает новое направление полетов, однако конкуренты предлагают более выгодные условия  Б. транспортная компания отказывается от направления полетов, так как существует вероятность, что оно будет убыточным  В. транспортная компании внедряет новую технологию для снижения себестоимости | А. транспортная компания открывает новое направление полетов, однако конкуренты предлагают более выгодные условия |
| 14. Что из перечисленного ниже относится к стратегии передачи риска?  А. создание кадрового резерва  Б. заключение договора с подрядчиком на выполнения работ, которые компания могла бы выполнять самостоятельно  В. заключение долгосрочного контракта с поставщиком на более выгодных условиях, позволяющих снизить материальные затраты | Б. заключение договора с подрядчиком на выполнения работ, которые компания могла бы выполнять самостоятельно |
| 15. В какой ситуации реализация мероприятия по снижения рисков (минимизации вероятности наступления проблемной ситуации) является эффективной?  А. снижение оценки риска превышает величину затрат на мероприятие  Б. снижение оценки риска меньше величины затрат на мероприятие  В. мероприятия не приводит к увеличению затрат транспортной компании | А. снижение оценки риска превышает величину затрат на мероприятие |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| Текст задания | Ключи правильного ответа |
| 1. Как «риск» связан с проблемными ситуациями в транспортном бизнесе? | прогнозируется будущая проблема |
| 1. Что относится к внешнему риск-фактору у риска «снижения объемов перевозок пассажиров на воздушном транспорте»? | снижение тарифов конкурентов |
| 1. Каким внутренним риск-фактором может быть вызван риск «нехватки персонала авиакомпании»? | ухудшение условий труда |
| 1. Какие способы выявления рисков (проблемных ситуаций) Вы знаете? | аналитические, экспертных оценок |
| 1. могут использоваться результаты анализа деятельности за период при выявлении рисков (проблемных ситуаций)? | выявляются отклонения показателей |
| 1. Что характеризуют индикаторы риска? | вероятность наступления риска |
| 1. Как может быть оценена вероятность наступления риска (проблемной ситуации)? | количественными и качественными методами |
| 1. Какие финансовые последствия влечет за собой риск увеличения стоимости используемых материальных ресурсов? | увеличение расходов компании |
| 1. Что под собой подразумевает количественная оценка риска (наступления проблемной ситуации)? | расчет числового значения |
| 1. Как выполняется качественная оценка рисков? | анализом нечисловых данных |
| 1. Как риски (проблемные ситуации) влияют на финансовые показатели деятельности транспортной компании? | снижают финансовый результат |
| 1. Какие стратегии управления рисками (проблемными ситуация) Вы знаете? | избегание, минимизация, принятие, передача |
| 1. Что подразумевает стратегия минимизации риска? | мероприятия по снижению риска |
| 1. Какие мероприятия выполняются при выборе стратегии избегания риска проекта? | отказ от выполнения проекта |
| 1. Как проводится оценка эффективности мероприятий по снижению рисков? | сравнивается эффект и затраты |
| 1. Что под собой подразумевает сценарный анализ при управлении рисками (проблемными ситуациями)? | моделирование возможных ситуаций |
| 1. Что подразумевает под собой стратегия передачи риска третьей стороне? | привлечение аутсорсинговой компании |