**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Воздушное право»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: зачтено – 5 и более правильных ответов, незачтено – 4 и менее правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«зачтено» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами, или обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения, или обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не зачтено» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *1***

**Компетенция**: ***ОПК-5*** *- Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах*

Результаты обучения:

Знает: общие представления о российской правовой системе.

Умеет: определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Владеет: навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Уполномоченным органом государственной авиационной деятельности являются: **Выберите один правильный ответ**  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба надзора в сфере авиации;  3). федеральная служба надзора в сфере транспорта;  4). межгосударственный авиационный комитет. |
| 2. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). межгосударственный авиационный комитет;  2). федеральное агентство воздушного транспорта;  3). федеральная служба надзора в сфере авиации;  4). федеральная аэронавигационная служба. |
| 3. Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляет:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральная служба надзора в сфере авиации;  2). межгосударственный авиационный комитет;  3). федеральное агентство воздушного транспорта;  4). федеральная служба надзора в сфере транспорта. |
| 4. Виды авиации Российской Федерации, где осуществляется государственное регулирование деятельности:  **Выберите все правильные ответы**  1). гражданская авиация;  2). государственная авиация;  3). авиация оборонной промышленности;  4). экспериментальная авиация. |
| 5. Инспекционный контроль на перроне проводится:  **Выберите один правильный ответ**  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 6. Инспекционный контроль пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортоператоров) проводится:  **Выберите один правильный ответ**  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 7. Инспекционный контроль базовых объектов (включая структурный подразделения эксплуатантов в аэропортах временного базирования, в том числе на территории иностранных государств) проводится:  **Выберите один правильный ответ**  1). не реже одного раза в месяц;  2). не реже одного раза в три месяца;  3). не реже двух раз в три месяца;  4). не реже одного раза в шесть месяцев. |
| 8. Какой уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов?  **Выберите один правильный ответ**  1). недопустимый;  2). приемлемый;  3). допустимый;  4). высокий. |
| 9. Критерии оценки уровня безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). количественные и качественные критерии;  2). интегральная оценка уровня безопасности;  3). аналитические критерии;  4). статистические показатели уровня безопасности. |
| 10. Абсолютные показатели безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). общее количество неблагоприятных авиационных событий;  2). общее количество инцидентов;  3). общее количество отказов авиационной техники;  4). общее количество авиационных происшествий. |
| 11. Относительные показатели уровня безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). частота возникновения АП и инцидентов;  2). показатели транспортной деятельности;  3). количество неблагоприятных авиационных событий за период выполненной работы;  4). статистические отчеты. |
| 12. Основная причина авиационных происшествий, согласно показателей аварийности:  **Выберите все правильные ответы**  1). отказ авиационной техники;  2). плохое УВД;  3). организация и управление летной деятельностью;  4). ошибки в действиях экипажа. |
| 13. Каким органом разработаны рекомендации по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке (ALAR, CFIT)?  **Выберите один правильный ответ**  1). ИКАО;  2). ИАТА;  3). FSF;  4). ЕКГА. |
| 14. Показатели надежности работы авиационного персонала:  **Выберите все правильные ответы**  1). количественные и качественные показатели;  2). относительные показатели;  3). статистические и вероятностные показатели;  4). абсолютные показатели. |
| 15. Какой документ относится к инструктивно методическим документам по обеспечению безопасности полетов?  **Выберите один правильный ответ**  1). ФЗ;  2). анализ по безопасности полетов;  3). руководство;  4). приложение к Чикагской конвенции. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | … устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Под … понимаются федеральные органы исполнительной власти, а также органы, которым федеральным законом, указом Президента Российской Федерации или постановлением Правительства Российской Федерации предоставлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области деятельности и на которые возложена ответственность этого органа  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Ведение реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил возлагается на … - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Лицензия, предоставленная в соответствии с законодательством Российской Федерации, на отдельные виды деятельности в области авиации действует ...  **Вставьте пропущенное слово** |
|  | Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляется …, являющимся уполномоченным [органом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=185262&dst=100018&field=134&date=17.02.2025) в области использования воздушного пространства.  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном ...  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Порядок разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений утверждается …, являющимся федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в Российской Федерации в соответствии с международными стандартами …  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | … конвенция учредила организацию под названием «Международная организация гражданской авиации».  **Вставьте пропущенное слово** |
|  | Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации осуществляется …, являющимся федеральным органом исполнительной власти уполномоченным Правительством Российской Федерации в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации регулируются Федеральным законом № …  **Вставьте номер закона** |
|  | Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации, форма свидетельства о государственной регистрации такого аэродрома, такого вертодрома в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации устанавливаются …, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения регулируются законодательством о … деятельности.  **Вставьте пропущенное слово** |
|  | Приаэродромная территория устанавливается актом федерального органа исполнительной власти - …, уполномоченным Правительством Российской Федерации в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.  **Вставьте пропущенные слова** |
|  | Положение о приаэродромной территории утверждается ....  **Вставьте пропущенные слова** |

**Компетенция**: ***ОПК-11*** *- Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны*

Результаты обучения:

Знает: понятия и категории воздушного права.

Умеет: оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Владеет: толкования правовых актов.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Эксплуатантомпризнаетсялицо:   **Выберите один правильный ответ**  1). правомерно владеющее ВС и использующее его для полетов;  2). осуществляющее техническую эксплуатацию ВС;  3). осуществляющее летную эксплуатацию ВС;  4). правомерно владеющее ВС и сдавшее его в аренду без экипажа. |
| 1. Когда наличие сертификата(свидетельства) эксплуатанта для выполнения полетов обязательно:   **Выберите один правильный ответ**  1). всегда;  2). всегда, кроме использования ВС в целях государственной и (или) экспериментальной авиации;  3). только при использовании ВС в целях гражданской авиации, за исключением использования легкого или сверхлегкого ВС в целях АОН;  4). только при использовании ВС в целях коммерческой гражданскойавиации. |
| 3. Как соотносятся понятия авиационное предприятие и эксплуатант:  1).каждое авиационное предприятие является эксплуатантом;  2). каждый эксплуатант является авиационным предприятием;  3). это два самостоятельных субъекта и никак не соотносятся;  4). это равнозначные понятия (синонимы). |
| 4. Какие условия являются обязательными для создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала?  1). доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала;  2). руководителем является гражданин РФ;  3). количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть. ;  4). в наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала. |
| 5. Сертификационные требования к эксплуатанту определяются ФАП, утверждаемыми:  1). Правительством РФ;  2). Минтрансом России;  3). Минобороны России;  4). Минпромторг России. |
| 6. Авиационное предприятие является эксплуатантом:  1). экспериментальной авиации;  2). государственной авиации;  3). авиации общего назначения;  4). гражданской авиации. |
| 7. Выдача лицензии на право осуществления коммерческой воздушной перевозки пассажиров допускается после:  1). государственной регистрации;  2). приобретения ВС на законном основании;  3). получения сертификата эксплуатанта;  4). получения разрешения уполномоченного органа в области обороны. |
| 8. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит:  1). государство изготовитель ВС;  2). государство регистрации ВС;  3). государство, в воздушном пространстве которого произошло авиационное происшествие;  4). государство, регистрации эксплуатанта гражданской авиации. |
| 9. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит:  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;  3). межгосударственный авиационный комитет;  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 10. Расследование авиационных инцидентов, организует и проводит:  1). федеральное агентство воздушного транспорта;  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта;  3). межгосударственный авиационный комитет. ;  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 11. Под ошибкой авиационного персонала понимается:  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  3. бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 12. Под нарушением в работе авиационного персонала понимается:  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции;  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  3). бездействие при выполнении какой-либо технологической операции;  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 13. Система добровольных сообщений предусматривает:  1). добровольное предоставление авиационным персоналом информации о допущенных им ошибок в процессе работы;  2). добровольное сообщение, не может являться основанием для применения к заявителю мер дисциплинарной, гражданской или административной ответственности;  3). анонимное представление информации только о своих ошибках. ;  4). анонимное представление информации только об ошибках своих руководителей. |
| 14. Перечень авиационного персонала определяется:  1). нормативными документами гражданской авиации;  2). нормативными документами государственной авиации;  3). нормативными документами по видам авиации;  4). Постановлением Правительства Российской Федерации. |
| 15. К авиационному персоналу гражданской авиации относятся:  1). члены летного и кабинного экипажа гражданской авиации;  2). диспетчеры управления воздушным движением;  3). работники коммерческих служб организаций гражданской авиации;  4). работники аэропортов гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Российская Федерация обладает полным и исключительным … в отношении воздушного пространства Российской Федерации. |
|  | Имущество … и экспериментальной авиации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц |
|  | Аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов относятся к объектам … воздушного транспорта |
|  | … является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними. |
|  | … могут быть аннулированы органами, выдавшими эти документы, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами. |
|  | Под государственным … использования воздушного пространства понимаются установление государством общих правил осуществления такой деятельности, а также установление ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства. |
|  | Нарушение федеральных правил использования воздушного пространства влечет за собой … в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
|  | Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации, за исключением проведения военно-врачебной экспертизы специалистов авиационного персонала государственной авиации, являющихся членами экипажа государственного воздушного судна (в том числе внешних пилотов), лиц, осуществляющих управление полетами, парашютистов, лиц, участвующих в выполнении задания на полет, осуществляется …, являющимся уполномоченным [органом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=487814&dst=100065&field=134&date=17.02.2025) в области обороны. |
|  | Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации осуществляется …, являющимся уполномоченным органом в области оборонной промышленности. |
|  | … - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды. |
|  | … воздушное судно - воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту. |
|  | … воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот). |
|  | … беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта - состояние беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции или характеристикам, установленным актом оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию. |
|  | Сертификат летной годности выдается уполномоченным органом в области гражданской авиации государства, в котором … воздушное судно, за исключением случаев, предусмотренных [статьей 83 bis](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=133602&dst=100416&field=134&date=17.02.2025) Конвенции о международной гражданской авиации. |
|  | Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается ... |

**Компетенция**: ***ПК-1*** *- Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов*

Результаты обучения:

Знает: нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Умеет: анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;

использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеет: разрешения возникающих правовых проблем.

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Действие воздушного права распространяется на:  1). воздушные суда гражданского назначения;  2). военные воздушные суда;  3). как воздушные суда гражданского, так и военного назначения;  4). воздушные суда МВД. |
| 2. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено:  1). Парижской Конвенцией 1919 г.;  2). Конвенцией о международной гражданской авиации 1944г.;  3). Многосторонней Брюссельской декларацией о правовом статусе воздухоплавателей 1874 года;  4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 3. Отраслевые принципы международного воздушного права:  1). принцип суверенного равенства государств, принцип невмешательства во внутренние дела, принцип сотрудничества государств, принцип добросовестного выполнения международных обязательств;  2). равное право всех государств на исследование и использование космоса, запрещение национального присвоения космоса, соответствие космической деятельности международному праву, свобода космоса для научных исследований;  3). принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, принцип взаимности;  4). равное право всех государств на использование открытого воздушного пространства, запрещение национального присвоения открытого воздушного пространства, свобода открытого воздушного пространства для научных исследований. |
| 4. Правовой режим воздушного пространства государства определяется:  1). международными соглашениями;  2). национальным законодательством и международными обязательствами;  3). национальным законодательством отдельных государств;  4). решением Совета ИКАО. |
| 5. Учредительным актом Международной организации гражданской авиации является:  1). Конвенция о международной гражданской авиации;  2). Варшавская Конвенция 1929 года;  3). Парижская Конвенция 1919г.;  4). Монреальской конвенции 1971 года. |
| 6. Правовой статус воздушного судна:  1). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту управления им гражданами того или иного государства;  2). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту использования воздушного пространства того или иного государства;  3). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту его регистрации в том или ином государстве;  4). воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту регистрации его эксплуатанта в том или ином государстве. |
| 7. К каким воздушным судам применяется Чикагская конвенция:  1). планерам, воздушным шарам, беспилотным летательным аппаратам;  2). государственным воздушным судам;  3). гражданским воздушным судам;  4). экспериментальным воздушным судам. |
| 8. Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:  1). права на маршруты;  2). права на эксплуатацию;  3). права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении;  4). права на эксплуатацию международных воздушных линий. |
| 9. Требования к гражданским аэродромам мира и их классификация регламентированы стандартами:  1). Приложения 15 к Чикагской Конвенции;  2). Приложения 16 к Чикагской Конвенции;  3). Приложения 14 к Чикагской Конвенции;  4). Приложения 11 к Чикагской Конвенции. |
| 10. Что относится к количественным показателям надежности авиационной техники?  1). вероятность безотказной работы;  2). общее количество катастрофических отказов;  3). количество отказов выявления в полете на объем выполненной работы;  4). количество безопасных отказов изделий ВС. |
| 11. Какой метод по предотвращению авиационных происшествий является самым прогрессивным?  1). реагирующий;  2). проактивный;  3). статистический;  4). аналитический. |
| 12. Какие причины авиационных происшествий наиболее часто встречаются в гражданской авиации?  1). плохое метеообслуживание;  2). отказы АТ;  3). плохое УВД;  4). недостаточный уровень профессиональной подготовки авиационного персонала. |
| 13. Основная цель анализа надежности воздушных судов и их агрегатов:  1). выявление повторяемости опасных отказов по одним и тем же причинам;  2). выявление ранее не проявившихся отказов;  3). выявление конструктивных и производственных недостатков;  4). выявление недостатков неудовлетворительного ремонта и обслуживания авиационной техники. |
| 14. Сроки разработки мероприятий между ведомствами при авиационном происшествии:  1).10 дней;  2). 20 дней;  3). 30 дней;  4). 60 дней. |
| 15. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации регулируется:  1). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ;  2). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и международными стандартами;  3). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и приказами организации гражданской авиации;  4). Воздушным кодексом РФ, международными стандартами и приказами организации гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |  |
| --- | --- |
| № | Текст задания |
|  | Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены Воздушным кодексом Российской Федерации, применяются правила … |
|  | , находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не могут быть отчуждены в собственность физических лиц, юридических лиц. |
|  | Аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов подлежат обязательной … |
|  | … воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения. |
|  | Авиация подразделяется на гражданскую, государственную и … авиацию. |
|  | Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к … авиации. |
|  | Авиация, используемая в целях осуществления функций государства и обеспечения решения задач в области обороны Российской Федерации Вооруженными Силами Российской Федерации, а также определенных воздушным законодательством задач, возложенных на федеральные органы исполнительной власти и Государственную корпорацию по космической деятельности «Роскосмос», относится к … авиации. |
|  | Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, относится к … авиации. |
|  | Соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов является предметом федерального государственного … в области гражданской авиации |
|  | Предназначенные для выполнения полетов беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также государственные воздушные суда подлежат … |
|  | При государственной регистрации гражданского воздушного судна ему присваиваются … , которые наносятся на воздушное судно. |
|  | На экспериментальные воздушные суда и беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, наносятся ... |
|  | Пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов допускаются к эксплуатации при наличии действительного … |
|  | Аэродромы подразделяются на аэродромы гражданской авиации, аэродромы государственной авиации и аэродромы …авиации. |
|  | Объектами … являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. |