**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении текущего контроля по дисциплине (модулю)**

**«Мировая транспортная система»**

При проведении текущего контроля обучающемуся предлагается дать ответы на 15 тестовых заданий из нижеприведенного списка.

**Примерный перечень тестовых заданий:**

1. Мировая транспортная система это:

А) Основные транспортные артерии;

Б) Ведущие транспортные компании;

В) Совокупность транспортных путей, транспортных средств и транспортной инфраструктуры.

2. На заре человечества основу МТС составлял:

А) Водный транспорт;

Б) Гужевой транспорт;

В) Единая транспортная система отсутствовала.

3. Самая известная дорожная сеть Древнего мира была создана:

А) В Древнем Египте;

Б) В Передней Азии;

В) В Римской империи.

4. Среди наиболее значимых фигур эпохи Великих географических открытий называют Христофора Колумба, Васко да Гамму, Фернандо Магеллана. Их заслуга перед человечеством состоит в:

А) Открытии новых стран и континентов;

Б) Выходу в открытый океан;

В) Проложении трансокеанских морских путей.

5. Когда европейцы начали осваивать африканский континент, отмечалась конкуренция между:

А) Морскими и речными судами;

Б) Караванами верблюдов и колесных фургонов;

В) Морским и гужевым транспортом.

6. До начала промышленной революции транспортные средства передвигались под действием:

А) Мускульной силы животных и человека;

Б) Силы ветра;

В) Силы естественных водных потоков;

Г) Всех вышеперечисленных факторов.

7. Транспорт, наиболее характерный для начального этапа промышленной революции:

А) Парусный флот;

Б) Паровой флот;

В) Железные дороги.

8. Во время промышленной революции, основной силовой установкой транспортных средств был:

А) Двигатель внутреннего сгорания;

Б) Двигатель внешнего сгорания;

В) Электродвигатель.

9. Магистральные железные дороги впервые появились в:

А) Германии;

Б) Великобритании;

В) США.

10. Первый паровоз построил:

А) Дж. Уатт в 1772 г.;

Б) Р. Тревитик в 1802 г.;

В) Дж. Стефенсон в 1814 г.

11. Первый паровоз в России построил:

А) И.И. Ползунов в 1803 г.;

Б) Е.А. и М.Е. Черепановы в 1834 г.;

В) Н.О. Крафт в 1847 г.;

12. Первую магистральную железнодорожную линию в России спроектировал и построил:

А) Ф. Ф. Герстнер;

Б) П.А. Клейнмихель;

В) П.П. Мельников.

13. Первый пароход, пригодный для коммерческой эксплуатации построил:

А) Дж. Фитч в 1787 г;

Б) Р. Фултон в 1807 г.;

В) П. Рикорд в 1815 г.

14. Первый трансатлантический рейс парохода (без использования парусов) состоялся в:

А) 1817 г., «Клермонт»;

Б) 1819 г., «Саванна»;

В) 1838 г., «Сириус».

15. Первый винтовой пароход построен в:

А) 1838 г., «Сириус»;

Б) 1838 г., «Архимед»;

В) 1851 г., «Амазонка».

16. Первый автомобиль был построен:

А) Во Франции Ж. Кью в 1869 г.;

Б) В Германии Г. Даймлером и К. Бенцем в 1886 г.;

В) В США Г. Фордом в 1907 г..

17. Первое в мире воздушное судно построил:

А) О. и У. Райт, 1903 г.;

Б) А.Ф. Можайский, 1882 г.;

В) Ж.М. и Ж.Э. Монгольфье, 1783 г.

18. Регулярное воздушное сообщение началось в:

А) 1917 г. Сан-Франциско – Лос-Анжелес;

Б) 1919 г. Лондон – Париж;

В) 1921 г., Париж - Берлин

19. Высокоскоростной железнодорожный транспорт появился в:

А) Японии;

Б) Франции;

В) Германии.

20. Последний в России графиковый рейс пассажирского поезда на паровой тяге состоялся в:

А) 1963 г.;

Б) 1974 г.;

В) в 1986 г.

21. Магистральные паровозы в России выпускались до:

А) 1948 г.;

Б) 1957 г.;

В) 1963 г.

22. Первый трансатлантический перелет состоялся:

А) в 1927 г., Ч. Линдберг;

Б) в 1934 г., А. Сент-Экзюпери;

В) в 1937 г., А. Кокинаки.

23. Первый коммерческий рейс реактивного самолета состоялся:

А) в Великобритании в 1949 г., «Коммет»;

Б) в США в 1954 г., Боинг 707;

В) в России в 1956 г., ТУ-104.

24. Первый скоростной поезд в России это:

А) «Сапсан»;

Б) «Сокол»;

В) ЭР-200.

25. Транспортная магистраль это:

А) Путь большой протяженности;

Б) Путь основного сообщения;

В) Дорога, отмеченная специальным знаком.

26. Наименее экологичный вид транспорта:

А) Железнодорожный;

Б) Водный;

В) Автомобильный;

Г) Трубопроводный.

27. Весь мировой флот включает в себя около:

А) 80 тыс. судов различного тоннажа;

Б) 100 тыс. судов

В) 120 тыс. судов.

28. Дедвейт судна это:

А) Количество груза, которое данное судно может принять на борт;

Б) Водоизмещение судна;

В) Разница между водоизмещением полного и порожнего судна.

29. Что из нижеперечисленного не относится к категории воздушных судов:

А) Дирижабль;

Б) Самолет;

В) Вертолет;

Г) Ракета.

30. Существует ли космический транспорт:

А) Нет, пока это удел футурологов и фантастов;

Б) Да, к нему относятся спутники, орбитальные космические станции, а также автоматические межпланетные аппараты;

В) К данному виду транспорта можно условно отнести космические челноки «Прогресс» и корабли многоразового использования «Шатлл», но все же космический транспорт – дело будущего.

31. Транспорт играет важную роль в хозяйстве страны, так как он:

А) Позволяет осваивать отдаленные территории;

Б) Является средством массовой коммуникации;

В) Удовлетворяет потребности общества в перевозках грузов и пассажиров

32. Работа транспорта измеряется в:

А) Тоннах перевезенных грузов;

Б) Километрах дальности перевозок;

В) Произведению величин А и Б.

33. Густота дорожной сети это:

А) Протяженность дорожной сети;

Б) Среднее расстояние между путями одного вида;

В) Протяженность дорожной сети на единицу площади.

34. К достоинствам железнодорожного транспорта относятся:

А) Низкая себестоимость перевозок;

Б) Высокая доступность перевозок;

В) Независимость от времени года, климатических условий и суток.

35. К достоинствам автомобильного транспорта относится:

А) Независимость от времени года, суток и климатических условий;

Б) Высокая маневренность, возможность выбора различных маршрутов и схем доставки;

В) Невысокая ресурсоемкость.

36. К достоинствам морского транспорта относится:

А) Высокая скорость доставки;

Б) Возможность трансконтинентальных перевозок;

В) Независимость от инфраструктуры.

37. К достоинствам воздушного транспорта относится:

А) Высокая скорость доставки;

Б) Независимость от погодных условий;

В) Высокая маневренность и гибкость.

38. К достоинствам трубопроводного транспорта относится:

А) Возможность трансконтинентальных перевозок;

Б) Высокая сохранность груза;

В) Независимость от инфраструктуры.

39. К недостаткам железнодорожного транспорта относятся:

А) Невозможность трансконтинентальных перевозок;

Б) Высокая ресурсоемкость;

В) Зависимость от инфраструктуры.

40. К недостаткам автомобильного транспорта относится:

А) Зависимость от времени года, суток и климатических условий;

Б) Сравнительно короткое плечо доставки;

В) Высокая ресурсоемкость.

41. К недостаткам морского транспорта относится:

А) Низкая скорость доставки;

Б) Высокая ресурсоемкость;

В) Низкая производительность.

42. К недостаткам воздушного транспорта относится:

А) Высокая стоимость доставки;

Б) Низкая безопасность;

В) Высокая ресурсоемкость.

43. К недостаткам трубопроводного транспорта относится:

А) Невозможность трансконтинентальных перевозок;

Б) Ограниченность номенклатуры перевозимых грузов;

В) Зависимость от инфраструктуры.

44. Зависимость от климатических условий района и ярко выраженная сезонность перевозок относится к недостаткам:

А) Автомобильного транспорта;

Б) Воздушного транспорта;

В) Внутреннего водного транспорта.

45. Транспортное машиностроение в мире:

А) Является исключительно наукоемкой отраслью

Б) Является ресурсоемкой отраслью;

В) В развитых странах распределено равномерно.

46. Для транспортного машиностроения является характерным:

А) Широкое развитие процессов специализации и кооперирования;

Б) Высокая доля среди занятых гастарбайтеров;

В) Размещение вблизи портов

47. Основные задачи НТР в отношении МТС:

А) Появление принципиально новых транспортных средств;

Б) Повышение экономичности транспортных средств

В) Увеличение скорости доставки грузов;

Г) Все перечисленное.

48. Единая транспортная система стран СНГ составляет от мировой:

А) 8%

Б) 10%

В) 15%

49. Протяженность мировых воздушных путей составляет:

А) 5 млн. км;

Б) 10 млн. км;

В) 15 млн. км.

50. Протяженность магистральных трубопроводов в мире составляет:

А) 1 млн. км;

Б) 2 млн. км;

В) 3 млн. км.

51. Общая протяженность железнодорожной сети в мире составляет около:

А) 1 млн. км;

Б) 1,3 млн. км;

В) 1,5 млн. км

52. В первую тройку стран по длине железнодорожных путей входят:

А) Великобритания, США, Германия;

Б) США, Россия, Китай;

В) США, Россия, Австралия.

53. В первую тройку стран по густоте железнодорожной сети входят:

А) Великобритания, США, Япония;

Б) Бельгия, Германия, Швейцария;

В) Германия, Франция, Япония.

54. Наиболее высокая маршрутная скорость на линии:

А) Токио – Осака, экспресс «Хикари»;

Б) Лондон – Приж, экспресс «Евростар»;

В) Париж – Бордо, экспресс «Мистраль».

55. Общая протяженность сети автомобильных дорог в мире составляет:

А) 18 млн. км;

Б) 24 млн. км;

В) 36 млн. км.

56. Более половины мировых морских перевозок приходится на океан:

А) Тихий;

Б) Атлантический;

В) Индийский

57. Наибольшая протяженность внутренних водных путей в:

А) России;

Б) Китае;

В) Бразилии.

58. Протяженность каких транспортных магистралей в 2012 г. несколько сократилась по сравнению с 1950 г.:

А) Внутренних водных путей;

Б) Железных дорог;

В) нефтепроводов низкого давления.

59. В какой стране наибольшая густота сети автомобильных дорог:

А) в США;

Б) в Германии;

В) в Японии.

60. Транспортная система Северной Америки составляет:

А) 25% от МТС;

Б) 30% от МТС;

В) 50% от МТС.

61. Основной характеристикой транспортной системы стран СНГ является:

А) Сезонность эксплуатации;

Б) Преобладание железнодорожного транспорта;

В) Экстенсивное развитие.

62. Основной характеристикой транспортной системы ЕЭС является:

А) Высокая скорость доставки;

Б) Использование самых передовых технологий;

В) Высокая густота транспортных сетей.

63. По количеству автомобилей на 1000 чел. лидирует:

А) США;

Б) Германия;

В) Япония.

64. Наибольшая длинна магистральных нефте- и газопроводов в:

А) США;

Б) России;

В) Канаде.

65. Наиболее мощные нефте- и газопроводы в:

А) США;

Б) России;

В) Канаде.

66. Страны – лидеры по тоннажу морского флота

А) США, Китай, Сингапур

Б) Великобритания, Япония, Южная Корея

В) Панама, Либерия, Греция

67. Наиболее высокий уровень пассажиропотока на воздушном транспорте в:

А) Северной Америке;

Б) Западной Европе;

В) Юго-Восточной Азии.

68. Крупнейшая авиакомпания мира:

А) Эмерикен Эрлайнз;

Б) Люфтганза;

В) Эйр-Франс.

69. Авиакомпании-лоукостеры:

А) Выполняют только чартерные рейсы;

Б) Работают только на местных линиях с небольшим пассажиропотоком;

В) Привлекают пассажиров сверхгибкой ценовой политикой.

70. В каком из нижеперечисленных городов с населением более 1 млн. чел. отсутствует метро:

А) Джакарте;

Б) Лагосе;

В) Боготе.

**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Мировая транспортная система»**

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 2 вопроса из нижеприведенного списка.

**Примерный перечень вопросов к зачету:**

1. Мировая транспортная система. Общие понятия.

2. Периоды формирования мировой транспортной системы.

3. Мировая транспортная система в доисторический, древний и средневековый периоды.

4. Формирование мировой транспортной системы в период великих географических открытий.

5. Формирование мировой транспортной системы в период промышленной революции.

6. Формирование мировой транспортной системы в новейший период.

7. Тенденции и перспективы развития мировой транспортной системы.

8. Транспортная система развитых и развивающихся стран. Сходства и различия.

9. Основные показатели работы транспорта.

10. Критерии выбора транспорта. Преимущества и недостатки отдельных видов транспорта.

11. Транспортная система России и стран СНГ. Особенности развития и эксплуатации.

12. Транспортная система Европы. Особенности развития и эксплуатации.

13. Транспортная система Северной Америки. Особенности развития и эксплуатации.

14. Транспортная система Японии. Особенности развития и эксплуатации.

15. Сложные инженерные сооружения в транспортной инфраструктуре.

16. Перевозки различными видами транспорта. Интермодальные технологии перевозок.

17. Транспортные коридоры в мировой транспортной системе.

18. Понятие международного транспортного коридора.

19. Трансконтинентальные транспортные проекты.

20. Транспортное строительство и машиностроение.

21. Основные международные корпорации в области транспортного машиностроения.

22. Страны – лидеры в области транспортного машиностроения.

23. Страны – лидеры в области морского транспорта.

24. Страны – лидеры в области воздушного транспорта.

25. Страны – лидеры в области автомобильного транспорта.

26. Страны – лидеры в области железнодорожного транспорта.

27. Транспортная система России в мировых грузопотоках.

28. Морской транспорт в мировой транспортной системе.

29. Внутренний водный транспорт в мировой транспортной системе.

30. Воздушный транспорт в мировой транспортной системе

31. Автомобильный транспорт в мировой транспортной системе.

32. Железнодорожный транспорт в мировой транспортной системе.

33. Трубопроводный транспорт в мировой транспортной системе.

34. Городской транспорт в мировой транспортной системе

35. Промышленный транспорт в мировой транспортной системе

36. Магистральные проводные линии как вид транспорта.

37. Морские пути и инфраструктура морского транспорта.

38. Основные судоходные реки и внутренние водные пути.

39. Типы морских и речных судов. Основные технико-экономические характеристики.

40. Типы воздушных судов. Основные технико-экономические характеристики.

41. Основные технико-экономические характеристики магистральных трубопроводов.

42. Подвижной состав автомобильного транспорта. Основные технико-экономические характеристики.

43. Инфраструктура автомобильного транспорта. Основные магистральные безрельсовые дороги.

44. Подвижной состав железнодорожного транспорта.

45. Основные типы грузовых и пассажирских вагонов.

46. Инфраструктура железнодорожного транспорта.

47. Высокоскоростной железнодорожный транспорт.

48. Системы сигнализации и связи на железнодорожном транспорте.

49. Железнодорожные станции и узлы.

50. Верхнее строение пути. Стандарт колеи железнодорожного транспорта в разных странах.

51. Взаимодействие систем 1520 и 1440.

52. Основные железнодорожные магистрали и проекты. Их геополитическое значение.

53. Мировые контейнерные перевозки.

54. Комбинированные транспортные технологии: «ро-ро», контрейлеры и т.п.