Примерные оценочные материалы,

применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине "Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава "

1. Общие сигнальные значения светофоров
2. Негорящие светофоры, недействующие светофоры.
3. Расстановка и сигналы светофоров на участке, оборудованном полуавтоблокировкой.
4. Расстановка и сигналы проходных светофоров при трехзначной автоблокировке.
5. Расстановка и сигналы проходных светофоров при четырехзначной автоблокировке.
6. Условно-разрешающий сигнал на проходном светофоре. Порядок проследования
7. Ограждение укороченных блок-участков при трехзначной автоблокировке.
8. Установка и сигналы заградительных светофоров и предупредительных к ним.
9. Установка и сигналы светофоров прикрытия и предупредительных к ним.
10. Ручные сигналы, подаваемые дежурным по переезду.
11. Сигналы локомотивного светофора
12. АЛС как самостоятельное средство организации движения поездов, в том числе по неправильному пути.
13. Действия локомотивной бригады при получении сведений о срабатывании системы автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда.
14. Знаки ограждения мест, требующих предупреждения о приближении поезда. Звуковой оповестительный сигнал.
15. Ограждение мест, требующих постоянного уменьшения скорости, на однопутной линии.
16. Ограждение мест, требующих постоянного уменьшения скорости, на двухпутной линии.
17. Ограждение мест, требующих временного уменьшения скорости, на однопутной линии.
18. Ограждение мест, требующих временного уменьшения скорости, на двухпутной линии.
19. Ограждение внезапного препятствия, требующего остановки на перегоне.
20. Ручные сигналы работников путевого хозяйства и хозяйства энергоснабжения. Ответные звуковые сигналы машиниста.
21. Предупреждение на бланке белого цвета с желтой полосой по диагонали: назначение, сведения, указываемые в предупреждении.
22. Ограждение препятствий и мест производства работ на перегоне однопутного участка.
23. Ограждение препятствий и мест производства работ на одном пути двухпутного участка.
24. Ограждение препятствий и мест производства работ на путях двухпутного участка.
25. Ограждение мест производства работ развернутым фронтом на ж.-д. путях.
26. Организация движения хозяйственных поездов.
27. Назначение и установка выходных и маршрутных светофоров на станции.
28. Назначение и установка групповых выходных светофоров.
29. Назначение, установка и сигналы повторительных светофоров. Проследование неисправного повторительного светофора.
30. Сигнальные значения маршрутных светофоров.
31. Общие сигнальные значения выходного светофора.
32. Сигнальные значения выходного светофора при отправлении поезда с отклонением по пологому стрелочному переводу.
33. Сигналы выходного светофора при отправлении поезда на участок, где движение регулируется устройствами АЛС.
34. Возможные сигнальные значения выходного светофора при отправлении поезда на неправильный путь двухпутного участка.
35. Сигналы, обозначающие голову и хвост одиночных локомотивов и поездов, их назначение и техническое обслуживание.
36. Действия ДСП при отправлении поезда. Ручные сигналы.
37. Действия проводников пассажирского поезда при отправлении.
38. Порядок отправления и дальнейшего движения поезда по пригласительному сигналу на выходном светофоре.
39. Порядок отправления и дальнейшего движения поезда по разрешению формы ДУ-54 на бланке зеленого цвета с заполнением пункта I.
40. Разрешение формы ДУ-54 на бланке зеленого цвета: назначение пункта II.
41. Предвходные светофоры: обозначение, сигнальные значения.
42. Общие сигнальные значения входных светофоров.
43. Сигнальные значения входных светофоров при приеме поезда на боковой путь с отклонением по пологому стрелочному переводу.
44. Три желтых огня на входном светофоре.
45. Один лунно-белый огонь на входном светофоре.
46. Действия ДСП при встрече поезда. Ручные сигналы.
47. Ручные сигналы, подаваемые сигналистами и дежурными стрелочных постов при встрече и отправлении поезда.
48. Организация движения подталкивающих локомотивов.
49. В каких случаях допускается прием поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора?
50. Способы приема поезда на станцию при неисправном или запрещающем показании входного светофора.
51. Порядок приема поезда на станцию по пригласительному сигналу на входном светофоре.
52. Движение поездов при неисправностях проходных светофоров автоблокировки.
53. Организация движения поездов по телефонным средствам связи.
54. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств СЦБ и связи.
55. Организация маневровой работы на станции и в маневровом районе.
56. Ручные и звуковые сигналы на маневрах.
57. Сигналы, применяемые для обозначения локомотивов на маневрах.
58. Сигнальные значения маневрового светофора. Проследование неисправного маневрового светофора.
59. Организация закрепления составов на станции и изъятия тормозных башмаков из-под вагонов.
60. Минимальные нормы закрепления одиночного вагона и группы вагонов с однородным грузом на станционных путях.
61. Минимальные нормы закрепления группы вагонов с неоднородными грузами на станционных путях.
62. Правила использования ручных тормозов вагонов для закрепления на станционных путях.
63. Общие требования к конструкции подвижного состава железных дорог.
64. Общие требования к конструкции колесных пар.
65. Требования к техническому состоянию колесных пар.
66. Общие требования к оснащению подвижного состава тормозными устройствами.
67. Требования к техническому состоянию автосцепки.
68. Организация технического обслуживания и ремонта локомотивов.
69. Требования к техническому состоянию локомотивов.
70. Выпуск подвижного состава в эксплуатацию. Организация сцепления вагонов и локомотивов.
71. Формирование и снаряжение поездов на станции. Постановка вагонов в поезда, включение автотормозов.
72. Полное опробование автотормозов поезда на станции
73. Сокращенное опробование автотормозов грузового поезда на станции
74. Сокращенное опробование автотормозов пассажирского поезда на станции
75. Опробование электропневматических тормозов пассажирского поезда
76. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при опробовании тормозов на станции.
77. Опробование тормозов поезда в пути следования.
78. Звуковые сигналы тревоги на железнодорожном транспорте
79. Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне.
80. Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на двухпутном участке с нарушением габарита смежного пути.
81. Ограждение грузового поезда при вынужденной остановке на перегоне.
82. Ограждение грузового поезда при вынужденной остановке на двухпутном участке с нарушением габарита смежного пути.
83. Оказание помощи с хвоста пассажирского поезда при его вынужденной остановке на перегоне. Организация движения вспомогательного локомотива для вывода поезда с перегона.
84. Оказание помощи с головы поезда при его вынужденной остановке на перегоне. Организация движения вспомогательного локомотива для вывода поезда с перегона.
85. Осаживание поезда как способ его вывода с перегона после вынужденной остановки.
86. Сигналы, применяемые для вывода грузового поезда с перегона по частям.

Для получения оценки "зачтено" обучающийся должен дать правильные письменные ответы не менее чем на двенадцать вопросов, выбранных случайным образом.