**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Управление безопасностью на воздушном транспорте»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводиться с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания:

«отлично» - 8-10 правильных ответов;

«хорошо» - 5-7 правильных ответов;

«удовлетворительно» - 4-2 правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 0-1 правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«неудовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *1***

**Компетенция:** *ОПК-10 Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества*

Результаты обучения:

Знает: *закономерности и этапы развития негатив­ных событий, связанных с безопасностью на воздушном транспорте;*

*концепции руководства безопасностью на воздушном транспорте, как организационного процесса и управления безопасностью как основной бизнес-функции.*

Умеет: *ориентироваться в системе нормативных правовых актов, регламентирующих область обеспечения безопасности на воздушном транспорте;*

*применять понятийно-категориальный ап­парат, законы системной безопасности в про­фессиональной деятельности.*

Владеет: *экономическими методами анализа рацио­нального и сбалансированного распределения ресурсов авиапредприятия на обеспечение без­опасности на воздушном транспорте и производство авиатранс­портной продукции.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Что означает «Безопасность полетов гражданской авиации»?  **Выберите один правильный ответ**  1). состояние гражданской авиации, при котором нет авиационных происшествий.  2). состояние гражданской авиации, при котором количество авиационных происшествий находится на приемлемом уровне.  3). состояние гражданской авиации, при котором риски при эксплуатации воздушных судов снижены и находятся на приемлемом уровне.  4). состояние гражданской авиации, при котором отсутствуют риски при эксплуатации воздушных судов. |
| 2. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации регулируется:  **Выберите один правильный ответ**  1). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ.  2). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и международными стандартами.  3). Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и приказами организации гражданской авиации.  4). Воздушным кодексом РФ, международными стандартами и приказами организации гражданской авиации. |
| 3. Управление безопасностью полетами международной гражданской авиации регулируется:  **Выберите один правильный ответ**  1). стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.  2). Приложением №19 к Конвенции о международной организации гражданской авиации и циркулярами ИКАО.  3). стандартами и руководствами ИКАО.  4). резолюциями Ассамблеи и Постановлениями Совета ИКАО. |
| 4. Задачами обеспечения безопасности полетов являются:  **Выберите один правильный ответ**  1). снижение до приемлемого уровня рисков при авиационной деятельности.  2). снижение количества авиационных происшествий в гражданской авиации.  3). снижение количества авиационных инцидентов в гражданской авиации.  4). повышение рейтинга гражданской авиации. |
| 5. Методами обеспечения безопасности полетов ГА являются:  **Выберите все правильные ответы**  1). ретроактивный.  2). статистический.  3). проактивный.  4). прогностический |
| 6. Задачами государственной системы управления безопасностью полетов являются:  **Выберите все правильные ответы**  1). разработка мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности.  2). разработка и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.  3). оценка эффективности мер по управлению безопасностью полетов гражданских воздушных судов.  4). выявление факторов опасности при выполнении полетов. |
| 7. Под термином «риск» при обеспечении безопасности полетов понимается:  **Выберите один правильный ответ**  1). вероятность наступления аварийной ситуации при выполнении полетов.  2). прогнозируемые вероятность и тяжесть последствий проявления факторов опасности.  3). последствия проявления факторов опасности, которые могут привести к гибели людей.  4). последствия проявления факторов опасности, которые могут привести к авиационному происшествию. |
| 8. Система управления безопасностью полетов поставщиков услуг, включат в себя:  **Выберите все правильные ответы**  1). совокупность осуществляемых поставщиком услуг мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности  2). оценка риска при проявлении факторов опасности.  3). разработка и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.  4). оценка эффективности мер по управлению безопасностью полетов. |
| 9. Под термином «фактор опасности» при обеспечении безопасности полетов понимается:  **Выберите один правильный ответ**  1). результат действия или бездействия авиационного персонала, приводящий к ошибке в работе.  2). результат действия или бездействия авиационного персонала, приводящий к авиационному происшествию.  3). результат действия или бездействия, обстоятельство, условие, влияющие на безопасность полетов гражданских воздушных судов.  4). результат действия или обстоятельство, приводящией к авиационному событию. |
| 10. Требование о разработке Системы управления безопасностью полетов относится к организациям гражданской авиации, осуществляющими:  **Выберите все правильные ответы**  1). коммерческие воздушные перевозки.  2). техническое обслуживание гражданских воздушных судов, и аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов.  3). продажу билетов на регулярные рейсы гражданской авиации.  4). осуществляющими авиационные работы. |
| 11. К авиационных происшествиям и инцидентам относятся авиационные события, произошедшие:  **Выберите один правильный ответ**  1). с момента вступления на борт ВС любого пассажира и до момента, когда он покинет его.  2). с момента вступления на борт ВС любого человека, с целью выполнения полета и до момента, когда он покинет его.  3). с момента вступления на борт ВС любого пассажира и до момента, когда. он спустится с трапа.  4). с момента вступления на борт ВС любого человека и до момента, когда он покинет его. |
| 12. К авиационному происшествию с человеческими жертвами, относятся:  **Выберите один правильный ответ**  1). авиационные события, в результате которых имеются человеческие жертвы.  2). авиационные события, в результате которых пассажиры получили серьёзные телесные повреждения.  3). авиационные события, в результате которых погиб кто-либо из людей, находящихся на борту ВС, в течение 30 дней после наступления авиационного события.  4). авиационные события, в результате которых пассажиры получили ранения. |
| 13. К авиационному происшествию без человеческих жертв, относятся:  **Выберите один правильный ответ**  1). авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения, при которых оно теряет лётную годность.  2). авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения двигателей.  3). авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения, которые устраняются силами эксплуатанта.  4). авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения, при которых оно не теряет лётную годность. |
| 14. К инцидентам, относятся авиационные события при которых:  **Выберите один правильный ответ**  1). какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно и это событие может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.  2). какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, спустились с трапа и это событие может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.  3). какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, спустились с трапа и это событие обусловлено отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды.  4). какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно и это событие может оказать влияние на безопасность полета и оно закончилось авиационным происшествием. |
| 15. Повреждение воздушного судна на земле, это:  **Выберите один правильный ответ**  1). событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения.  2). событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не ухудшающие летно-технические характеристики,  3). событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.  4). событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены незначительные повреждения. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Безопасность полетов ВС ГА представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором \_\_\_\_\_\_\_\_ причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и контролируется  **Вставьте пропущенное слово** |
| 2. Оценка опасности отклонений производится на основании достоверных данных и определяется как по каждому отклонению в отдельности, так и по \_\_\_\_\_\_\_\_ нескольких взаимосвязанных отклонений. **Вставьте пропущенное слово** |
| 3. Относительные показатели безопасности полетов определяются как отношение \_\_\_\_\_\_\_\_ статистических показателей к количеству выполненных полетов (операций) или полетному времени налета воздушного судна  **Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Основным фактором по степени опасности неблагоприятных событий является \_\_\_\_\_\_\_ фактор.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 5. Официальным основанием для разработки плана мероприятий по результатам расследования является \_\_\_\_\_\_ отчет с приложениями.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Процесс расследования авиационного происшествия или инцидента включает в себя установление ….. авиационного происшествия или инцидента.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 7. Авиационный инцидент, это событие, связанное с использованием ВС с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт для совершения полета, до момента покидания судна, и обусловленное отклонениями от ….. функционирования ВС**,** но не закончившееся авиационным происшествием.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) - авиационное происшествие, приведшее к ….. или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 9. Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) - авиационное происшествие, не повлекшее за собой ….. жертв или пропажи без вести кого либо из пассажиров или членов экипажа.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 10. Основными цель расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление ….. авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Чрезвычайное происшествие, это событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному ….. и инциденту. |
| 12. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит государство, в воздушном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ которого произошло авиационное происшествие.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 13. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит ….. авиационный комитет.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 14. Расследование авиационных ….., организует и проводит федеральное агентство воздушного транспорта.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 15. Расследование авиационных происшествий с человеческими жертвами, организует и проводит ….. авиационный комитет.  **Вставьте пропущенное слово** |

**Компетенция:** *ОПК-12. Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков.*

Результаты обучения:

Знает: *основные процессы в системах управления безопасности полетов.*

Умеет: *проводить анализ состояния безопасности полетов авиационной организации;*

*ориентироваться среди многообразия эстетических ценностей*.

Владеет: *навыками извлечения необходимой для безопасности полетов информации в целях разработки превентивных мер в отношении выявленных факторов опасности;*

*навыками целостного подхода к анализу факторов риска в деятельности авиационной ор­ганизации.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Чрезвычайное происшествие, это:  **Выберите один правильный ответ**  1). событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию.  2). событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, при котором наступила гибель кого-либо из находившихся на борту воздушного судна в результате умышленных или неосторожных действий самого пострадавшего или других лиц, не связанная с функционированием воздушного судна.  3). событие, при котором наступила гибель какого-либо лица, самовольно проникшего на воздушное судно.  4). событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию и инциденту. |
| 2. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). государство изготовитель ВС  2). государство регистрации ВС.  3). государство, в воздушном пространстве которого произошло авиационное происшествие.  4). государство, регистрации эксплуатанта гражданской авиации. |
| 3. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральное агентство воздушного транспорта  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта.  3). межгосударственный авиационный комитет.  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 4. Расследование авиационных инцидентов, организует и проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральное агентство воздушного транспорта  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта.  3). межгосударственный авиационный комитет.  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 5. Расследование авиационных происшествий с человеческими жертвами, организует и проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральное агентство воздушного транспорта  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта.  3). межгосударственный авиационный комитет.  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 6. Расследование авиационного происшествия без человеческих жертв, организует и проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральное агентство воздушного транспорта  2). федеральная служба по надзору в сфере транспорта.  3). межгосударственный авиационный комитет.  4). международное агентство гражданской авиации. |
| 7. К авиационным происшествиям относятся:  **Выберите один правильный ответ**  1). Катастрофы и аварии.  2). Катастрофы и инциденты.  3). Катастрофы, аварии и ВС, пропавшие без вести.  4), Катастрофы, аварии и серьёзные авиационные инциденты. |
| 8. Авиационная безопасность это:  **Выберите один правильный ответ**  1). Защита гражданской авиации от террористических актов.  2). Зашита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в её деятельность.  3). Зашита гражданской авиации от техногенных катастроф.  4). Зашита гражданской авиации от природных катастроф. |
| 9. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит:  **Выберите один правильный ответ**  1). межгосударственный авиационный комитет  2). федеральное агентство воздушного транспорта  3). федеральная служба надзора в сфере авиации  4). федеральная аэронавигационная служба. |
| 10. Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляет:  **Выберите один правильный ответ**  1). федеральная служба надзора в сфере авиации  2). межгосударственный авиационный комитет  3). федеральное агентство воздушного транспорта  4). федеральная служба надзора в сфере транспорта. |
| 11. Виды авиации Российской Федерации, где осуществляется государственное регулирование деятельности:  **Выберите все правильные ответы**  1). гражданская авиация  2). государственная авиация  3). авиация оборонной промышленности  4). экспериментальная авиация |
| 12. Какой уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов?  **Выберите один правильный ответ**  1). недопустимый  2). приемлемый  3). допустимый  4). высокий |
| 13. Критерии оценки уровня безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). количественные и качественные критерии  2). интегральная оценка уровня безопасности  3). аналитические критерии  4). статистические показатели уровня безопасности |
| 14. Абсолютные показатели безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). общее количество неблагоприятных авиационных событий  2). общее количество инцидентов  3). общее количество отказов авиационной техники  4). общее количество авиационных происшествий |
| 15. Относительные показатели уровня безопасности полетов:  **Выберите один правильный ответ**  1). частота возникновения АП и инцидентов  2). показатели транспортной деятельности  3). количество неблагоприятных авиационных событий за период выполненной работы  4). статистические отчеты . |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Качественная оценка безопасности полетов проводится с целью выявления потенциально ….. групп неблагоприятных факторов для системы «экипаж – ВС» - главного звена в АТС, а также причин их возникновения и возможных последствий.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 2. Критерии ….. деятельности гражданской авиации подразделяются на статистические и вероятностные количественные показатели.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 3. Статистические критерии применяются для расчета ….. безопасности полетов за всю предыдущую историю эксплуатации авиационной техники или за определенный период.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Система управления безопасностью полетов включает в себя процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих ….. .  **Вставьте пропущенное слово** |
| 5. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию ….. услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Основных фактором возникновения авиационного происшествия является ….. фактор.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 7. Авиационная транспортная система представляет собой часть транспортной системы РФ и предназначена для осуществления ….. пассажиров, грузов, почты и выполнения авиационных работ воздушным путем  **Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Основная цель расследования является установление ….. авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 9. Авиационные происшествия в зависимости от их последствий подразделяются на авиационные происшествия с ….. (катастрофы) и авиационные происшествия без человеческих жертв (аварии).  **Вставьте пропущенные слова** |
| 10. На основании анализа информации, полученной в ходе расследования, авиационного события, комиссия по расследованию авиационного происшествия разрабатывает ….. по повышению безопасности полетов.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Расследование авиационного ….. без человеческих жертв, организует и проводит федеральное агентство воздушного транспорта.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 12. К авиационным происшествиям относятся катастрофы, ….. и ВС, пропавшие без вести.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 13. Авиационная безопасность это зашита гражданской авиации от актов ….. вмешательства в её деятельность.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 14. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит федеральное ….. воздушного транспорта.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 15. В гражданской авиации, государственной авиации и  экспериментальной авиации Российской Федерации, осуществляется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_регулирование деятельности.  **Вставьте пропущенное слово** |

**Компетенция:** *ПК-1 Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов.*

Результаты обучения:

Знает: *основные показатели и критерии состоя­ния безопасности полетов.*

Умеет: *использовать экономический инструмен­тарий для определения финансовой границы ко­ридора безопасности авиапредприятия;*

*формировать решения на основе системного подхода к разрешению ситуаций с учетом условий.*

Владеет: *способностью выработки корректирующих действий в системах управления безопасности полетов;*

*навыками извлечения необходимой для безопасности полетов информации в целях разработки превентивных мер в отношении выявленных факторов опасности.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
|  |
| 1. Системные факторы опасности  **Выберите один правильный ответ**  1). отказ авиационной техники  2). социальные факторы  3). плохие метеоусловия  4). политические факторы опасности |
| 2. Основные источники информации об аварийных факторах опасности и отклонениях:  **Выберите все правильные ответы**  1). бортовые самописцы  2). бортовые журналы  3). каналы спутниковой связи  4). анонимные сообщения |
| 3. Особая ситуация:  **Выберите все правильные ответы**  1). сложная ситуация  2). аварийная ситуация  3). возникновения опасности в полете  4). рисковые ситуации |
| 4. Основная причина авиационных происшествий, согласно показателей аварийности:  **Выберите все правильные ответы**  1). отказ авиационной техники  2). плохое УВД  3). организация и управление летной деятельностью  4). ошибки в действиях экипажа. |
| 5. Какой документ относится к инструктивно методическим документам по обеспечению безопасности полетов?  **Выберите один правильный ответ**  1). ФЗ  2). анализ по безопасности полетов  3). руководство  4). приложение к Чикагской конвенции |
| 6. Какой документ определяет методологическую основу для разработки эксплуатационной документации и управления безопасности полетов?  **Выберите один правильный ответ**  1). руководство по летной годности ВС (док ИКАО 9760)  2). руководство по типовым правилам национального регулирования производства полетов и сохранения летной годности (док ИКАО 9388)  3). руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора (док ИКАО 8335)  4). руководство по производству полетов (док ИКАО 9376) |
| 7. Какой метод по предотвращению авиационных происшествий является самым прогрессивным?  **Выберите один правильный ответ**  1). реагирующий  2). проактивный  3). статистический  4). аналитический |
| 8. Что означает проактивный метод выявления неблагоприятных факторов опасности?  **Выберите один правильный ответ**  1). анализ БП  2). постоянный мониторинг  3). статистические отчеты  4). расследование неблагоприятных факторов |
| 9. Основная цель анализа надежности воздушных судов и их агрегатов:  **Выберите все правильные ответы**  1). выявление повторяемости опасных отказов по одним и тем же причинам  2). выявление ранее не проявившихся отказов  3). выявление конструктивных и производственных недостатков  4). выявление недостатков неудовлетворительного ремонта и обслуживания авиационной техники |
| 10. Под ошибкой авиационного персонала понимается:  **Выберите один правильный ответ**  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции.  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.  3). бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 11. Под нарушением в работе авиационного персонала понимается:  **Выберите один правильный ответ**  1). неправильное выполнение какой-либо технологической операции.  2). непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.  3). бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.  4). преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции. |
| 12. Система управления безопасностью полетов включает:  **Выберите все правильные ответы**  1). организационную структуру и план мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.  2). организационную структуру, ответственность и план мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.  3). распределение ответственности, необходимые организационные структуры, политику и процедуры.  4). системный подход к управлению безопасностью полетов. |
| 13. Система добровольных сообщений предусматривает:  **Выберите все правильные ответы**  1). добровольное предоставление авиационным персоналом информации о допущенных им ошибок в процессе работы.  2). добровольное сообщение, не может являться основанием для применения к заявителю мер дисциплинарной, гражданской или административной ответственности.  3). анонимное представление информации только о своих ошибках.  4). анонимное представление информации только об ошибках своих руководителей. |
| 14. Система управления безопасностью полетов организации гражданской авиации подлежит аудиту и оценке со стороны:  **Выберите один правильный ответ**  1). федерального агентства воздушного транспорта  2). федерального агентства воздушного транспорта и/или его региональных органов.  3). федеральной службы по надзору в сфере транспорта.  4). пользователей услугами организации гражданской авиации. |
| 15. К авиационному персоналу гражданской авиации относятся:  **Выберите все правильные ответы**  1). члены летного и кабинного экипажа гражданской авиации.  2). диспетчеры управления воздушным движением.  3). работники коммерческих служб организаций гражданской авиации.  4). работники аэропортов гражданской авиации. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Приемлемый уровень безопасности полетов - эталон, в сравнении с которым надзорный орган может ….. результаты в сфере БП  **Вставьте пропущенное слово** |
| 2. Опасность, это состояние, объект или деятельность потенциально являющиеся ….. телесных повреждений персонала, оборудования, структур, материальных потерь или снижения возможности выполнять предписываемую функцию  **Вставьте пропущенное слово** |
| 3. Риск - совокупность вероятности нанесения ущерба и ….. последствий  **Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Уполномоченный орган государственной власти, определяющий систему государственного регулирования авиационной деятельности является …..  **Вставьте пропущенные слова** |
| 5. Воздушный транспорт (ГА) – это неотъемлемая часть экономической и социальной жизни ….., элемент транспортного комплекса России.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ направлено на обеспечение потребностей ….. и ….. в воздушных перевозках  **Вставьте пропущенные слова** |
| 7. Под государственным регулированием использования воздушного пространства понимается установление государством общих правил осуществления такой ….. .  **Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Авиационная деятельность, это организационная, производственная и иная деятельность физических и юридических лиц в целях удовлетворения спроса на ….. перевозки, авиационные работы и услуги.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 9. Пользователями воздушного пространства являются ….. и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства  **Вставьте пропущенное слово** |
| 10. Безотказность – свойство объекта непрерывно сохранять ….. состояние в течение некоторого времени.  **Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами в РФ проводится ….. .  **Вставьте пропущенные слова** |
| 12. Расследования авиационных инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ проводится ….. .  **Вставьте пропущенное слово** . |
| 13. К авиационным происшествиям с человеческими жертвами относятся ….. .  **Вставьте пропущенное слово** |
| 14. К авиационным происшествиям без человеческих жертв относятся ….. .  **Вставьте пропущенное слово** |
| 15. Расследование повреждений ВС на земле, проводится …. .  **Вставьте пропущенное слово** |