**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Управление безопасностью на воздушном транспорте»**

**Экзамен**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводиться с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания:

«отлично» - 8-10 правильных ответов;

«хорошо» - 5-7 правильных ответов;

«удовлетворительно» - 4-2 правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 0-1 правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«неудовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *1***

**Компетенция:** ОПК-10 *- способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества.*

Результаты обучения:

Знает: *закономерности и этапы развития негатив­ных событий, связанных с безопасностью на воздушном транспорте; концепции руководства безопасностью на воздушном транспорте, как организационного процесса и управления безопасностью как основной бизнес-функции.*

Умеет: *ориентироваться в системе нормативных правовых актов, регламентирующих область обеспечения безопасности на воздушном транспорте; применять понятийно-категориальный ап­парат, законы системной безопасности в про­фессиональной деятельности.*

Владеет: *экономическими методами анализа рацио­нального и сбалансированного распределения ресурсов авиапредприятия на обеспечение без­опасности на воздушном транспорте и производство авиатранс­портной продукции.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Что означает «Безопасность полетов гражданской авиации»?1) состояние гражданской авиации, при котором нет авиационных происшествий.2) состояние гражданской авиации, при котором количество авиационных происшествий находится на приемлемом уровне.3) состояние гражданской авиации, при котором риски при эксплуатации воздушных судов снижены и находятся на приемлемом уровне.4) состояние гражданской авиации, при котором отсутствуют риски при эксплуатации воздушных судов.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 2. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации регулируется:1) Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ.2) Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и международными стандартами.3) Воздушным кодексом РФ, Постановлениями Правительства РФ и приказами организации гражданской авиации.4) Воздушным кодексом РФ, международными стандартами и приказами организации гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 3. Управление безопасностью полетов международной гражданской авиации регулируется:1) циркулярами ИКАО.2) Приложением №19 к Конвенции о международной организации гражданской авиации.3) стандартами и руководствами ИКАО.4) резолюциями Ассамблеи и Постановлениями Совета ИКАО.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 4. Задачами обеспечения безопасности полетов являются:1) снижение до приемлемого уровня рисков при авиационной деятельности.2) снижение количества авиационных происшествий в гражданской авиации.3) снижение количества авиационных инцидентов в гражданской авиации.4) повышение рейтинга гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 5. Методами обеспечения безопасности полетов ГА являются:1) ретроактивный.2) статистический.3) проактивный.4) прогностический**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 6. Задачами государственной системы управления безопасностью полетов являются:1) разработка мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности.2) разработка и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.3) оценка эффективности мер по управлению безопасностью полетов гражданских воздушных судов.4) выявление факторов опасности при выполнении полетов.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 7. Под термином «риск» при обеспечении безопасности полетов понимается:1) вероятность наступления аварийной ситуации при выполнении полетов.2) прогнозируемые вероятность и тяжесть последствий проявления факторов опасности.3) последствия проявления факторов опасности, которые могут привести к гибели людей.4) последствия проявления факторов опасности, которые могут привести к авиационному происшествию.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 8. Система управления безопасностью полетов поставщиков услуг, включает в себя:1) совокупность осуществляемых поставщиком услуг мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности2) оценка риска при проявлении факторов опасности.3) разработка и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.4) оценка эффективности мер по управлению безопасностью полетов.5) обеспечение соцпакета для работников САБ.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 9. Под термином «фактор опасности» при обеспечении безопасности полетов понимается:1) результат действия или бездействия авиационного персонала, приводящий к ошибке в работе.2) результат действия или бездействия авиационного персонала, приводящий к авиационному происшествию.3) результат действия или бездействия, обстоятельство, условие, влияющие на безопасность полетов гражданских воздушных судов.4) результат действия или обстоятельство, приводящией к авиационному событию.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 10. Требование о разработке Системы управления безопасностью полетов относится к организациям гражданской авиации, осуществляющими:1) коммерческие воздушные перевозки.2) техническое обслуживание гражданских воздушных судов, и аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов.3) продажу билетов на регулярные рейсы гражданской авиации.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 11. К авиационных происшествиям и инцидентам относятся авиационные события, произошедшие:1) с момента вступления на борт ВС любого пассажира и до момента, когда он покинет его.2) с момента вступления на борт ВС любого человека, с целью выполнения полета и до момента, когда он покинет его.3) с момента вступления на борт ВС любого пассажира и до момента, когда. он спустится с трапа.4) с момента вступления на борт ВС любого человека и до момента, когда он покинет его.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 12. К авиационному происшествию с человеческими жертвами, относятся:1) авиационные события, в результате которых имеются человеческие жертвы.2) авиационные события, в результате которых пассажиры получили серьёзные телесные повреждения.3) авиационные события, в результате которых погиб кто-либо из людей, находящихся на борту ВС, в течение 30 дней после наступления авиационного события.4) авиационные события, в результате которых пассажиры получили ранения.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 13. К авиационному происшествию без человеческих жертв, относятся:1) авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения, при которых оно теряет лётную годность.2) авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения двигателей.3) авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, а ВС получило повреждения, которые устраняются силами эксплуатанта.4) авиационные события, в результате которых нет человеческих жертв, но произошла задержка рейса.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 14. К инцидентам, относятся авиационные события, при которых:1) какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно и это событие может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.2) какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, спустились с трапа и это событие может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.3) какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, спустились с трапа и это событие обусловлено отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды.4) какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, и до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно и это событие может оказать влияние на безопасность полета и оно закончилось авиационным происшествием.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 15. Повреждение воздушного судна на земле, это:1) событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения.2) событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не ухудшающие летно-технические характеристики,3) событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.4) событие, связанное с обслуживанием воздушного судна, при котором судну причинены незначительные повреждения.**Выберите ОДИН правильный ответ** |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Безопасность полетов ВС ГА представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором \_\_\_\_\_\_\_\_ причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и контролируется.**Вставьте пропущенное слово** |
| 2. Оценка опасности отклонений производится на основании достоверных данных и определяется как по каждому отклонению в отдельности, так и по \_\_\_\_\_\_\_\_ нескольких взаимосвязанных отклонений.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 3. Относительные показатели безопасности полетов определяются как отношение \_\_\_\_\_\_\_\_ статистических показателей к количеству выполненных полетов (операций) или полетному времени налета воздушного судна. **Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Основным фактором по степени опасности неблагоприятных событий является \_\_\_\_\_\_\_ фактор. **Вставьте пропущенное слово**  |
| 5. Официальным основанием для разработки плана мероприятий по результатам расследования является окончательный \_\_\_\_\_\_ с приложениями. **Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Процесс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ авиационного происшествия или инцидента включает в себя установление причин авиационного происшествия или инцидента. **Вставьте пропущенное слово** |
| 7. Авиационный инцидент, это событие, связанное с использованием ВС с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт для совершения полета, до момента покидания судна, и обусловленное отклонениями от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ функционирования ВС**,** но не закончившееся авиационным происшествием.**Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) - авиационное происшествие, приведшее к\_\_\_\_\_\_\_ или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 9. Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) - авиационное происшествие, не повлекшее за собой \_\_\_\_\_\_\_\_\_ жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа. **Вставьте пропущенное слово**  |
| 10. Основными цель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ авиационного происшествия или инцидента являются установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.**Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Чрезвычайное происшествие, это событие, связанное с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию и инциденту.**Вставьте пропущенное слово** |
| 12. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит государство, в воздушном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ которого произошло авиационное происшествие.**Вставьте пропущенное слово** |
| 13. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит \_\_\_\_\_\_\_\_ авиационный комитет.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 14. Расследование авиационных \_\_\_\_\_\_\_\_\_ организует и проводит федеральное агентство воздушного транспорта. **Вставьте пропущенное слово**  |
| 15. Расследование авиационных происшествий с человеческими жертвами, организует и проводит \_\_\_\_\_\_\_\_\_ авиационный комитет.**Вставьте пропущенное слово** |

**Компетенция:** ОПК-12 *- способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков.*

Результаты обучения:

Знает: *основные процессы в системах управления безопасности полетов.*

Умеет: *проводить анализ состояния безопасности полетов авиационной организации; ориентироваться среди многообразия эстетических ценностей*.

Владеет: *навыками извлечения необходимой для безопасности полетов информации в целях разработки превентивных мер в отношении выявленных факторов опасности; навыками целостного подхода к анализу факторов риска в деятельности авиационной ор­ганизации.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Чрезвычайное происшествие, это:1) событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию.2) событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, при котором наступила гибель кого-либо из находившихся на борту воздушного судна в результате умышленных или неосторожных действий самого пострадавшего или других лиц, не связанная с функционированием воздушного судна. 3) событие, при котором наступила гибель какого-либо лица, самовольно проникшего на воздушное судно.4) событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию и инциденту.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 2. Расследование авиационного происшествия, произошедшего над территорией иностранного государства, организует и проводит:1) государство изготовитель ВС2) государство регистрации ВС.3) государство, в воздушном пространстве которого произошло авиационное происшествие.4) государство, регистрации эксплуатанта гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 3. Расследование авиационного происшествия, организует и проводит:1) федеральное агентство воздушного транспорта2) федеральная служба по надзору в сфере транспорта.3) межгосударственный авиационный комитет.4) международное агентство гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 4. Расследование авиационных инцидентов, организует и проводит:1) федеральное агентство воздушного транспорта2) федеральная служба по надзору в сфере транспорта.3) межгосударственный авиационный комитет.4) международное агентство гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 5. Расследование авиационных происшествий с человеческими жертвами, организует и проводит:1) федеральное агентство воздушного транспорта2) федеральная служба по надзору в сфере транспорта.3) межгосударственный авиационный комитет.4) международное агентство гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 6. Расследование авиационного происшествия без человеческих жертв, организует и проводит:1) федеральное агентство воздушного транспорта2) федеральная служба по надзору в сфере транспорта.3) межгосударственный авиационный комитет.4) международное агентство гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 7. К авиационным происшествиям относятся:1) Катастрофы и аварии.2) Катастрофы и инциденты.3) Катастрофы, аварии и ВС, пропавшие без вести.4) Катастрофы, аварии и серьёзные авиационные инциденты.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 8. Авиационная безопасность это:**Выберите один правильный ответ**1) Защита гражданской авиации от террористических актов.2) Зашита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в её деятельность.3) Зашита гражданской авиации от техногенных катастроф.4) Зашита гражданской авиации от природных катастроф.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 9. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит:1) межгосударственный авиационный комитет2) федеральное агентство воздушного транспорта3) федеральная служба надзора в сфере авиации4) федеральная аэронавигационная служба.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 10. Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляет:1) федеральная служба надзора в сфере авиации2) межгосударственный авиационный комитет3) федеральное агентство воздушного транспорта4) федеральная служба надзора в сфере транспорта.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 11. Виды авиации Российской Федерации, где осуществляется государственное регулирование деятельности:1) гражданская авиация  2) государственная авиация  3) авиация оборонной промышленности  4) экспериментальная авиация**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 12. Какой уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов?1) недопустимый2) приемлемый3) допустимый  4) высокий**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 13. Критерии оценки уровня безопасности полетов:1) количественные и качественные критерии  2) интегральная оценка уровня безопасности  3) аналитические критерии  4) статистические показатели уровня безопасности **Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 14. Абсолютные показатели безопасности полетов:1) общее количество неблагоприятных авиационных событий  2) общее количество инцидентов  3) общее количество отказов авиационной техники  4) общее количество авиационных происшествий**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 15. Относительные показатели уровня безопасности полетов:1) частота возникновения АП и инцидентов2) показатели транспортной деятельности  3) количество неблагоприятных авиационных событий за период выполненной работы  4) статистические отчеты **Выберите ОДИН правильный ответ** |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Качественная оценка безопасности полетов проводится с целью выявления потенциально \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ групп неблагоприятных факторов для системы «экипаж – ВС» - главного звена в АТС, а также причин их возникновения и возможных последствий.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 2. Критерии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ деятельности гражданской авиации подразделяются на статистические и вероятностные количественные показатели.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 3. Для расчета показателей безопасности полетов за всю предыдущую историю эксплуатации авиационной техники или за определенный период применяются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ критерии. **Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Система управления безопасностью полетов включает в себя процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов, и оценки соответствующих \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**Вставьте пропущенное слово** |
| 5. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта.**Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Основных фактором возникновения авиационного происшествия является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фактор. **Вставьте пропущенное слово** |
| 7. Авиационная транспортная система представляет собой часть транспортной системы РФ и предназначена для осуществления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пассажиров, грузов, почты и выполнения авиационных работ воздушным путем.**Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Основная цель расследования является установление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем. **Вставьте пропущенное слово** |
| 9. Авиационные происшествия в зависимости от их последствий подразделяются на авиационные происшествия с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (катастрофы) и авиационные происшествия без человеческих жертв (аварии) **Вставьте пропущенные слова** |
| 10. На основании анализа информации, полученной в ходе расследования, авиационного события, комиссия по расследованию авиационного происшествия разрабатывает \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по повышению безопасности полетов.**Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Расследование авиационного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ без человеческих жертв, организует и проводит межгосударственный авиационный комитет (МАК)**Вставьте пропущенное слово** |
| 12. К авиационным происшествиям относятся катастрофы, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и ВС, пропавшие без вести.**Вставьте пропущенное слово** |
| 13. Авиационная безопасность это зашита гражданской авиации от актов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вмешательства в её деятельность.**Вставьте пропущенное слово** |
| 14. Сертификацию ВС, аэродромов, в том числе международных и категорированных, проводит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенные(ое) слова(о)** |
| 15. В гражданской авиации, государственной авиации и  экспериментальной авиации Российской Федерации, осуществляется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ регулирование деятельности.**Вставьте пропущенное слово** |

**Компетенция:** ПК-1 - *способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов.*

Результаты обучения:

Знает: *основные показатели и критерии состоя­ния безопасности полетов.*

Умеет: *использовать экономический инструмен­тарий для определения финансовой границы ко­ридора безопасности авиапредприятия; формировать решения на основе системного подхода к разрешению ситуаций с учетом условий.*

Владеет: *способностью выработки корректирующих действий в системах управления безопасности полетов; навыками извлечения необходимой для безопасности полетов информации в целях разработки превентивных мер в отношении выявленных факторов опасности.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Системные факторы опасности:1) отказ авиационной техники  2) социальные факторы  3) плохие метеоусловия  4) политические факторы опасности**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 2. Основные источники информации об аварийных факторах опасности и отклонениях:1) бортовые самописцы  2) бортовые журналы  3) каналы спутниковой связи  4) анонимные сообщения**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 3. Особая ситуация:1) сложная ситуация2) аварийная ситуация3) возникновения опасности в полете4) рисковые ситуации**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 4. Основная причина авиационных происшествий, согласно показателей аварийности:1) отказ авиационной техники  2) плохое УВД3) организация и управление летной деятельностью  4) ошибки в действиях экипажа.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 5. Какой документ относится к инструктивно методическим документам по обеспечению безопасности полетов?1) ФЗ2) анализ по безопасности полетов3) руководство4) приложение к Чикагской конвенции**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 6. Какой документ определяет методологическую основу для разработки эксплуатационной документации и управления безопасности полетов?1) руководство по летной годности ВС (док ИКАО 9760)  2) руководство по типовым правилам национального регулирования производства полетов и сохранения летной годности (док ИКАО 9388)  3) руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора (док ИКАО 8335)  4) руководство по производству полетов (док ИКАО 9376)**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 7. Какой метод по предотвращению авиационных происшествий является самым прогрессивным?1) реагирующий2) проактивный3) статистический4) аналитический**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 8. Что означает проактивный метод выявления неблагоприятных факторов опасности?1) анализ БП2) постоянный мониторинг3) статистические отчеты4) расследование неблагоприятных факторов**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 9. Основная цель анализа надежности воздушных судов и их агрегатов:1) выявление повторяемости опасных отказов по одним и тем же причинам  2) выявление ранее не проявившихся отказов  3) выявление конструктивных и производственных недостатков  4) выявление недостатков неудовлетворительного ремонта и обслуживания авиационной техники**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 10. Под ошибкой авиационного персонала понимается:1) неправильное выполнение какой-либо технологической операции.2) непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.3) бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.4) преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 11. Под нарушением в работе авиационного персонала понимается:1) неправильное выполнение какой-либо технологической операции.2) непреднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.3) бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.4) преднамеренное неправильное действие или бездействие при выполнении какой-либо технологической операции.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 12. Система управления безопасностью полетов включает:1) организационную структуру и план мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.2) организационную структуру, ответственность и план мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.3) распределение ответственности, необходимые организационные структуры, политику и процедуры.4) системный подход к управлению безопасностью полетов.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 13. Система добровольных сообщений предусматривает:1) добровольное предоставление авиационным персоналом информации о допущенных им ошибок в процессе работы.2) добровольное сообщение, не может являться основанием для применения к заявителю мер дисциплинарной, гражданской или административной ответственности.3) анонимное представление информации только о своих ошибках.4) анонимное представление информации только об ошибках своих руководителей.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |
| 14. Система управления безопасностью полетов организации гражданской авиации подлежит аудиту и оценке со стороны:1) федерального агентства воздушного транспорта2) федерального агентства воздушного транспорта и/или его региональных органов.3) федеральной службы по надзору в сфере транспорта.4) пользователей услугами организации гражданской авиации.**Выберите ОДИН правильный ответ** |
| 15. К авиационному персоналу гражданской авиации относятся:1) члены летного и кабинного экипажа гражданской авиации.2) диспетчеры управления воздушным движением.3) работники коммерческих служб организаций гражданской авиации.4) работники аэропортов гражданской авиации.**Выберите НЕСКОЛЬКО правильных ответов** |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уровень безопасности полетов - эталон, в сравнении с которым надзорный орган может оценивать результаты в сфере БП.**Вставьте пропущенное слово** |
| 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это состояние, объект или деятельность потенциально являющиеся причиной телесных повреждений персонала, оборудования, структур, материальных потерь или снижения возможности выполнять предписываемую функцию.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – совокупность вероятности нанесения ущерба и тяжести последствий.**Вставьте пропущенное слово** |
| 4. Уполномоченный орган государственной власти, определяющий систему государственного регулирования авиационной деятельности является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенные слова**  |
| 5. Воздушный транспорт (ГА) – это неотъемлемая часть экономической и социальной жизни \_\_\_\_\_\_\_\_\_, элемент транспортного комплекса России.**Вставьте пропущенное слово** |
| 6. Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ направлено на обеспечение потребностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_. в воздушных перевозках. **Вставьте пропущенные слова**  |
| 7. Под государственным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ использования воздушного пространства понимается установление государством общих правил осуществления такой деятельности.**Вставьте пропущенное слово** |
| 8. Авиационная деятельность, это организационная, производственная и иная деятельность физических и юридических лиц в целях удовлетворения спроса на \_\_\_\_\_\_\_\_\_ перевозки, авиационные работы и услуги.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 9. Пользователями воздушного пространства являются \_\_\_\_\_\_\_\_\_ и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.**Вставьте пропущенное слово**  |
| 10. Безотказность – свойство объекта непрерывно сохранять \_\_\_\_\_\_\_\_\_ состояние в течение некоторого времени. **Вставьте пропущенное слово** |
| 11. Расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами в РФ проводится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенные слова** |
| 12. Расследования авиационных инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ проводится \_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенное слово**  |
| 13. К авиационным происшествиям с человеческими жертвами относятся \_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенное слово**  |
| 14. К авиационным происшествиям без человеческих жертв относятся \_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенное слово** |
| 15. Расследование повреждений ВС на земле, проводится \_\_\_\_\_\_\_\_\_. **Вставьте пропущенное слово**  |