Примерные оценочные материалы,

применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине "Электрические передачи локомотивов "

1. Типы электрических передач локомотивов.

2. Принцип работы и характеристики ТЭД постоянного тока локомотива.

3. Система автоматического управления тяговым генератором тепловоза.

4. Принцип работы и характеристики асинхронного электородвигателя локомотива.

5. Система автоматического управления электрической передачей тепловоза переменно-постоянного тока.

6. Принцип работы и характеристики генератора постоянного тока тепловоза.

7. Принципиальная схема возбуждения тягового генератора тепловоза.

8. Принцип работы и характеристики синхронного генератора тепловоза.

9. Управление тяговым генератором тепловоза по току нагрузки.

10. Выпрямительные установки электрических передач.

11. Дополнительное автоматическое управление дизель-генератора по мощности.

12. Способы регулирования частоты вращения ТЭД.

13. Объединенный регулятор мощности дизеля тепловоза.

14. Элементы системы автоматического управления электрической передачей тепловоза и их назначение.

15. Автоматическое управление тяговым генератором тепловоза по частоте вращения.

16. Саморегулирование тяговых электродвигателей локомотивов.

17. Автоматическое управление тяговыми электродвигателями тепловозов.

18. Классификация изоляции электрических машин и причины пробоя.

19. Тяговая характеристика тепловоза и ее ограничения.

20. Электрическая передача тепловоза переменного тока.

21. Требования, предъявляемые к электрическим передачам локомотивом.

22. Структурная схема системы автоматического регулирования генератора тепловоза.

23. Назначение амплистата в автоматическом управлении тягового генератора тепловоза по току нагрузки.

24. Коммутация электрических машин.

25. Назначение селективного узла в системе автоматического регулирования возбуждения генератора тепловоза.

26. Перспективные электрические передачи локомотивов.

27. Тепловозная характеристика дизель-генератора тепловоза.

28. УСТА. Назначение характеристики.

29. Силовая тяговая цепь локомотива.

30. Использование микропроцессорных систем на тепловозах

Для получения положительной оценки во время промежуточной аттестации необходимо ответить на два вопроса.