Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

 «Электроподвижной состав».

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на два вопроса из списка

Примерный перечень вопросов на экзамен

1. Электромеханические характеристики э.п.с. с коллекторными тяговыми двигателями при использовании резистора в цепи тяговых двигателей.
2. Виды тяги.
3. Структура энергоснабжения железных дорог переменного тока.
4. Регулирование скорости э.п.с. переменного тока изменением напряжения
на зажимах тяговых двигателей при регулировании первичной обмотки трансформатора.
5. Регулирование скорости э.п.с. постоянного тока с релейно‐контакторной системой управления и ступенчатым изменением напряжения на зажимах тяговых двигателей.
6. Осевая формула подвижного состава.
7. Регулирование скорости э.п.с. переменного тока изменением напряжения
на зажимах тяговых двигателей при регулировании вторичной обмотки трансформатора.
8. Электротяговые характеристики э.п.с. с коллекторными тяговыми двигателями. Уравнения электромеханических характеристик.
9. Тяговые характеристики подвижного состава. Построение тяговых характеристик на основе электротяговых характеристик. Ограничения на тяговые характеристики
10. Электротяговые характеристики двигателей постоянного тока последовательного возбуждения при регулировании напряжения.
11. Способы регулирования скорости э.п.с. с коллекторными тяговыми двигателями.
12. Регулирование скорости э.п.с. постоянного тока с плавным регулированием напряжения на зажимах тяговых двигателей.
13. Система энергоснабжения железных дорог постоянного тока.
14. Структура э.п.с. с асинхронными электродвигателями переменного тока.
15. Основные аппараты защиты силовых цепей и цепей управления электроподвижного состава постоянного тока. Их назначение.
16. Основные аппараты защиты силовых цепей и цепей управления электроподвижного состава переменного тока. Их назначение.
17. Схема соединения электродвигателей восьмиосного электровоза постоянного тока при последовательном, последовательно-параллельном и параллельных соединениях.
18. Схемы формирования электрических поездов.
19. Основное и дополнительные сопротивления движению поезда.
20. Электрическое торможение э.п.с. постоянного тока. Виды и особенности.