

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обеспечение безопасности на ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс ВСМ

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели дисциплины

Формирование у обучающихся системных знаний о принципах, методах и нормативно-правовых основах обеспечения безопасности на высокоскоростном магистральном транспорте (ВСМ).

Ознакомление с современными технологиями и организационными мерами, направленными на предотвращение и минимизацию рисков аварий, чрезвычайных ситуаций и угроз безопасности пассажиров и персонала.

Подготовка специалистов, способных разрабатывать, внедрять и контролировать комплексные системы безопасности, обеспечивающие непрерывность и надежность функционирования ВСМ.

Задачи дисциплины

Изучение нормативных требований и стандартов в области безопасности пассажирских перевозок на ВСМ.

Анализ потенциальных угроз и уязвимостей, а также методов их выявления и оценки.

Освоение организационных, технических и информационных мер по обеспечению безопасности на ВСМ, включая системы предупреждения и реагирования на инциденты.

Формирование навыков разработки планов обеспечения непрерывности деятельности и действий в чрезвычайных ситуациях.

Развитие умений координации работы различных служб и подразделений, ответственных за безопасность на ВСМ, а также взаимодействия с государственными органами и службами экстренного реагирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен выбирать методы и инструменты управления работой пассажирского комплекса ВСМ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

ОПК-6 – нормативно-правовую базу и стандарты обеспечения безопасности движения поездов на ВСМ, методологию оценки социальных и правовых последствий аварий и инцидентов;

ПК-2 – системы и методы обеспечения безопасности движения поездов на ВСМ, включая технические средства, организационные мероприятия и процедуры контроля.

Уметь:

ОПК-6 – анализировать последствия управленческих решений в области безопасности движения поездов с учётом социальных и правовых факторов;

ПК-2 – выбирать и обосновывать методы и инструменты управления безопасностью движения поездов на ВСМ в различных эксплуатационных ситуациях.

Владеть:

ОПК-6 – методиками оценки социальных и правовых рисков при принятии решений в сфере обеспечения безопасности движения поездов;

ПК-2 – навыками применения инструментов управления системой обеспечения безопасности движения поездов на ВСМ.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы безопасности движения на высокоскоростном магистральном транспорте В лекции рассматриваются ключевые принципы и нормативные требования, обеспечивающие безопасность движения поездов на ВСМ. Обсуждаются особенности организации безопасного движения, роль автоматизированных систем контроля и взаимодействие служб безопасности. Особое внимание уделяется законодательной базе и стандартам, регулирующим безопасность на железнодорожном транспорте.
2	Транспортная безопасность и противодействие актам незаконного вмешательства на ВСМ Лекция посвящена вопросам обеспечения транспортной безопасности, включая меры по предотвращению террористических актов и диверсий. Рассматриваются современные методы выявления угроз, организация охраны объектов инфраструктуры и взаимодействие с государственными службами. Изучаются нормативные акты и ведомственные системы противодействия незаконным вмешательствам.
3	Технические системы обеспечения безопасности движения поездов на ВСМ В лекции рассматриваются технические средства и системы, такие как автоматическая локомотивная сигнализация, системы контроля скорости и спутниковой навигации (ГЛОНАСС, GPS). Обсуждается работа современных бортовых комплексов безопасности, их функции и взаимодействие с диспетчерскими системами для обеспечения надежности и безопасности движения на ВСМ.
4	Организация действий и управление в чрезвычайных ситуациях на ВСМ Лекция охватывает процедуры выявления, предупреждения и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций. Рассматриваются планы обеспечения непрерывности деятельности, координация служб безопасности и экстренного реагирования, а также обучение персонала действиям в нештатных ситуациях. Особое внимание уделяется нормативным требованиям и практике взаимодействия с экстренными службами.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Оценка и управление рисками безопасности на ВСМ На занятии студенты научатся выявлять потенциальные угрозы и уязвимости в работе высокоскоростного магистрального транспорта. Будет проведён анализ рисков с использованием современных методик и разработка мер по их минимизации. Практическая часть включает моделирование ситуаций и принятие решений по обеспечению безопасности.
2	Практическое использование средств пожаротушения и действия при пожаре Занятие посвящено отработке навыков работы с первичными средствами пожаротушения, такими как огнетушители и пожарные краны. Студенты познакомятся с правилами безопасного поведения при пожаре и проведут тренировку по эвакуации. Особое внимание уделяется практическим действиям в условиях моделируемого очага возгорания.
3	Организация действий персонала при чрезвычайных ситуациях на ВСМ В ходе занятия отрабатываются алгоритмы действий сотрудников при авариях, террористических актах и других чрезвычайных ситуациях. Студенты изучат порядок оповещения, эвакуации и взаимодействия с экстренными службами. Практика включает ролевые игры и ситуационные задания по быстрому реагированию.
4	Мониторинг и контроль технических систем безопасности на ВСМ Занятие направлено на ознакомление с техническими средствами обеспечения безопасности, такими как системы видеонаблюдения, контроля доступа и автоматические системы обнаружения угроз. Студенты проведут практические упражнения по проверке и обслуживанию этих систем, а также анализу данных мониторинга.
5	Обучение и инструктаж персонала по вопросам безопасности на ВСМ Практическое занятие посвящено методам проведения обучения и инструктажей по безопасности для работников транспортного комплекса. Студенты разработают учебные материалы и проведут тренировки по действиям в аварийных ситуациях, включая оказание первой помощи и использование средств индивидуальной защиты.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Промежуточная аттестация и текущий контроль
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	. Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность) в 2 ч. Часть 1 : учебник С. В. Белов Москва : Издательство Юрайт , 2019	
2	Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность) в 2 ч. Часть 2 : учебник С. В. Белов Москва : Издательство Юрайт , 2019	

3	Безопасность жизнедеятельности. Охрана труда в 2 т. Том 1 : учебник Г. И. Беляков Москва : Издательство Юрайт , 2019	
4	Безопасность жизнедеятельности. Охрана труда в 2 т. Том 2 : учебник Г. И. Беляков Москва : Издательство Юрайт , 2019	
5	Введение в безопасность : учебное пособие Н. А. Северцев, А. В. Бецков Москва : Издательство Юрайт , 2019	
6	Охрана труда : учебник Н. Н. Карнаух Москва : Издательство Юрайт , 2019	
7	Транспортная безопасность Швецов А.В. Учебное пособие ФГБОУ ВО ДвГУПС , 2021	https://umczdt.ru/read/264958/
1	Охрана труда и техника безопасности : учебник Г. И. Беляков Москва : Издательство Юрайт , 2019	
2	Электробезопасность : учебное пособие Г. И. Беляков Москва : Издательство Юрайт	
3	Защита населения и территорий в чрезвычайных ситуациях. Основы топографии : учебник А. Л. Вострокнутов, В. Н. Супрун, Г. В. Шевченко ; под общей редакцией А. Л. Вострокнутова Москва : Издательство Юрайт , 2019	
4	Эргономические основы безопасности труда : учебное пособие В. С. Сердюк, А. М. Добренко, Ю. С. Белоусова Москва : Издательство Юрайт , 2019	
5	Медико-биологические основы безопасности. Охрана труда : учебник О. М. Родионова, Д. А. Семенов Москва : Издательство Юрайт , 2019	
6	Психология безопасности : учебное пособие А. И. Донцов, Ю. П. Зинченко, О. Ю. Зотова, Е. Б. Перельгина Москва : Издательство Юрайт , 2019	
7	Психология экстремальных ситуаций : учебник и практикум М. А. Одинцова, Е. В. Самаль Москва : Издательство Юрайт , 2019	
8	Спасательное дело и тактика аварийно-спасательных работ : учебное пособие для вузов И. А. Ушаков Москва : Издательство Юрайт , 2019	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека
Поисковые системы : YANDEX, MAIL

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

Е.В. Копылова

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

М.А. Туманов

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов