

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Обеспечение безопасности на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков по эксплуатационной практике в области безопасности воздушного транспорта

Задачами освоения дисциплины «Обеспечение безопасности на воздушном транспорте» являются:

- формирование знаний о безопасности полетов;
- формирование знаний о транспортной (авиационной) безопасности;
- формирование умений по предупреждению факторов опасности в гражданской авиации;
- привитие практических навыков по обеспечению безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-8 - Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ОПК-9 - Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности;

ПК-2 - Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности полётов и авиационной безопасности;
- требования международных стандартов и рекомендуемой практики по обеспечению безопасности полётов и авиационной безопасности;
- факторы, влияющие на безопасность полётов и авиационную безопасность;

- методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельности авиации

Уметь:

- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности полётов и авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полётов, авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации

- правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации

Владеть:

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по безопасности полётов и авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по безопасности полётов.

- методами и процедурами обеспечения безопасности полётов и авиационной безопасности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Международные организации ГА и их роль в обеспечении БП мировой ГА. - Структура международных организаций, цели и задачи, характер деятельности и эффективность принятых мероприятий. - Международная организация гражданской авиации – ИКАО. Структура, статус и общие описания документов ИКАО.
2	<p>Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные понятия государственного регулирования (в соответствии с воздушным законодательством РФ). - Функции и обязанности государственного регулирования авиационной деятельности. - Цели государственного регулирования авиационной деятельности. - Уполномоченные органы государственной власти, определяющие систему государственного регулирования авиационной деятельности: - Министерство транспорта Российской Федерации. - Федеральное агентство воздушного транспорта (ФАВТ). - Федеральная служба надзора в сфере наземного транспорта (ФСНСТ). - Межгосударственный авиационный комитет (МАК).
3	<p>Воздушное законодательство, контроль и надзор авиационной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные понятия в области авиации (в соответствии с воздушным законодательством РФ). - Воздушное законодательство РФ. - Основные механизмы государственного регулирования авиационной деятельности. - Понятие основных механизмов (методов) государственного регулирования авиационной деятельности. - Государственный контроль и надзор авиационной деятельности. - Сертификация в гражданской авиации. - Лицензирование в гражданской авиации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Страхование в гражданской авиации.
4	Критерии оценки уровня безопасности полетов Рассматриваемые вопросы - Количественные и качественные критерии БП. - Статистические и вероятностные показатели, коэффициенты тяжести последствий и потери. - Особые ситуации и их виды. - Факторы опасности, взаимосвязь факторов опасности.
5	Летная годность ВС, надежность, факторы надежности Рассматриваемые вопросы - Основные термины и определения в области БП в ГА, аспекты решения проблемы безопасности полетов. - Общие понятия безопасности и надежности. - Понятие и виды отказов. - Методы обеспечения надежности авиационной техники.
6	Понятие и виды отказов Рассматриваемые вопросы - Методы обеспечения надежности авиационной техники. - Основные принципы обеспечения БП при обслуживании и выполнении полета. - Аэродромное обеспечение. - Радиосветотехническое обеспечение полетов. - Штурманское обеспечение, обеспечение аэронавигационной информацией. - Метеорологическое обеспечение полетов. - Инженерно-авиационное обеспечение полетов. - Медицинское обеспечение. - Режимно-охранное обеспечение. - Орнитологическое обеспечение полетов
7	Расследование авиационных происшествий и инцидентов Рассматриваемые вопросы - Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ. - Федеральные органы расследования авиационных происшествий и инцидентов. Разграничение полномочий и ответственности между ними. - Классификация авиационных событий и их характеристика. - Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов. - Признаки чрезвычайного происшествия. - Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия и авиационного инцидента.
8	Предотвращение АП и инцидентов Рассматриваемые вопросы - Основные направления повышения БП. - Основные системные мероприятия по предупреждению нарушения требований нормативных документов, регламентирующих работу гражданской авиации. - Разработка предупредительных мероприятий. - Факторный анализ. Условия анализа.
9	Человеческий фактор в системе обеспечения БП Рассматриваемые вопросы - Понятие человеческого фактора. - Профилактика ошибок и смягчение их последствий. - Модель SHELL. Влияние процесса деятельности оператора на его ошибки. - Профилактика авиационных происшествий.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Программа проведения проверок при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA). Программа SAFA, LOFT, CRM, ERAU.
10	Терроризм на ВТ. АНВ в деятельности ГА Рассматриваемые вопросы - История возникновения терроризма. Терроризм на ВТ, виды и причины терроризма. - Акты незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА. - Определение и классификация АНВ (ИКАО и РФ). - Основные меры предотвращения АНВ в деятельность ГА.
11	Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Рассматриваемые вопросы - Международные соглашения по организации и обеспечению авиационной безопасности (АБ) в ГА. - Конвенции ИКАО по АБ. - Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. - Система норм, правил и процедур по обеспечению АБ в РФ.
12	Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и аэропортов Рассматриваемые вопросы - Типовая структура САБ: задачи и функции. - Взаимодействие САБ аэропорта с государственными уполномоченными органами, службами аэропорта, эксплуатанта ВС по предотвращению в деятельность ГА. - Программа обеспечения АБ аэропорта и эксплуатанта ВС. - Аэропортовая межведомственная комиссия по АБ, состав и задачи. Планирование мероприятий по ликвидации ЧС, связанной с АНВ в деятельность ГА. - План действий в ЧС, связанных с АНВ. - Оперативный штаб: состав и задачи. Схема оповещения персонала. Действия служб в ЧС, связанных с АНВ. - Функции и обязанности персонала аэропорта и эксплуатантов ВС при в ЧС, связанных с АНВ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 1 В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке первоначального донесения об авиационном происшествии в аэропорту N.
2	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 2 В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке состава комиссии по расследованию.
3	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 3 В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке состава административной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N.
4	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 4 В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке состава летной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N.
5	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 5

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке состава технической подкомиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N.
6	Расследование авиационного происшествия в аэропорту N. Шаг 6 В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы в составе комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N по подготовке предварительного и окончательного отчетов комиссии по расследованию авиационного происшествия в аэропорту N.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Безопасность полетов в гражданской авиации : методические указания / составители С. С. Матвеев, С. И. Донец. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 91 с.	https://e.lanbook.com/book/145553 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
2	Авиационная безопасность : методические указания / составители М. С. Назарова, А. Ю. Гарькушев. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2020. — 33 с.	https://e.lanbook.com/book/145582 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
3	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	https://urait.ru/bcode/518755 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>
Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>
Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word
MS Office Excel
MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков