

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

20 лет у штурвала

У нашего ректора Бориса Алексеевича Лёвина и у ректора Радомского технологического гуманитарного университета (Польша) профессора Збигнева Лукасика есть повод поднять бокал шампанского.

В понедельник, 6 марта, ректорат начался с того, что президент университета Вадим Николаевич Морозов зачитал приказ министра путей сообщения о назначении Лёвина Бориса Алексеевича ректором МИИТа. Приказ был датирован 6 марта 1997 года.

20 лет у штурвала крупнейшего транспортного вуза страны – это сродни олимпийскому рекорду в образовании. Борис Алексеевич принял МИИТ в сложное время, когда вуз исчерпал все свои материальные ресурсы, когда преподаватели один за другим покидали кафедры из-за низких зарплат, когда на помощь государства рассчитывать почти не приходилось. Чтобы понять, как преобразился МИИТ за эти 20 лет, надо потратить один день и походить по его корпусам.

И поговорить с людьми. И станет ясно, почему на последних выборах ректора за кандидатуру Бориса Алексеевича Лёвина проголосовали единогласно.

У нашего гостя и большого друга МИИТа Збигнева Лукасика тоже праздник – решением Ученого совета университета ему присвоено звание «Почетный доктор МИИТ». В своем выступлении на ректорате он сказал: «Для нашего вуза, сравнительно молодого, насчитывающего лишь 66 лет своей деятельности, сотрудничество с вашим университетом, отметившим свое 120-летие, является большой честью и повышает наш престиж... Пусть и далее процветает ваш университет, богатый своими традициями, ведет транспорт России к непрерывному росту научно-технического прогресса!»

Что ж, у нас есть для этого все: опытный капитан, умная, трудолюбивая команда. И правильно выбранный курс.

Владислав ЯНЕЛИС



Збигнев Лукасик преподнес в дар МИИТу картину с изображением старого Радомы

ЩИТ И МЕЧ

Высший класс



Как же много в жизни потеряли те, кто не попал в наш ДК 28 февраля на традиционный миитовский конкурс «Щит и меч».

Начался конкурс довольно бодро. Под бравурную музыку 11 юношей выходили на арену кто в образе Джокера, кто – Джона Крамера из фильма «Пила», кто – клоуна или мима, кого только не было! Во время антре парни ловко погружали зрителя в атмосферу циркового представления. Самым запоминающимся был Джокер, призывающий к абсолютной анархии и осыпаящий всех евро и долларами из хлопушек. Сумасшедший Шляпник бегал по залу и кричал: «Долой Королеву!», а Джон Крамер просто божественно станцевал, чем сильно потряс зрителей.

«Щит и меч» – конкурс, призванный показать в том числе и то, какие сильные мужчины учатся в нашем университете. Второй этап, где конкурсанты показывали свою богатырскую мощь, начался с пирамиды, которую они построили. Потом все разошлось по локациям: поднимали гири, отжимались, стояли на руках...

Кульминацией вечера стали сами цирковые номера. Павел Федоров (РНИ) в настоящих доспехах с холодным оружием в руках устроил рыцарский поединок за сердце принцессы. Роман Куракулов (ГИ) мастерски укладывал своих противников на татами, защищая свою даму. Заглянул в цирк даже Мистер Икс, он же Павел Артемьев (РНИ), чтобы исполнить свою знаменитую арию. Денис Берлюков (ИТТСУ) шокировал зрителей своим номером, в котором укрощал, как тигров, обворожительных девушек-испанок. Никита Макаров (ИУИТ) – был жемужиной всей цирковой программы. За несколько минут благодаря ему на сцене появились Луи Армстронг, мексиканский певец, Высоцкий, Лещенко. Можно было услышать, как девушки восторжались, наслаждаясь его голосом.

Пока жюри подводило итоги, зрителей познакомили с участницами предстоящего конкурса «Мисс МИИТ».

И знаете, что я скажу? Некоторым девушкам стоит поучиться красивой походке у молодых людей.



Никита Макаров

Все участники получили титулы, проигравших просто не могло быть.

Вице-мистером МИИТа стал Денис Берлюков, тот самый Джокер, одаривший всех богатством. Заслуженное звание «Мистер МИИТ» получил Никита Макаров! «Я очень рад, что познакомился с такими классными ребятами. Таких эмоций я еще не испытывал, одновременно и ком в горле, и радость, и хочется со всеми поделиться этими чувствами от победы», – говорит победитель в своем мини-интервью. Этот молодой человек покорила буквально каждую девушку в зале своим обаянием.

«Мистер Мужество» – Роман Кулаков, расстроенный тем, что не занял первое место, поспешил поделиться своими мыслями с «ИТ»: «Несмотря на сильный состав, я до конца верил в победу, просто верил, что не проиграю, но судьба распорядилась иначе. Я взял на себя слишком много, поэтому в следующем году попытаюсь исправить все ошибки, которые допустил. Благодарю всех, кто болел за меня и верил в мою победу!»

Что ж, теперь ждем «Мисс МИИТ», посмотрим, чем удивят нас девушки!

Анастасия САРАЕВА,
ГТР-311

Исключительно полезны

В выставочном зале Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» состоялся финал смотра-конкурса профессионального мастерства преподавателей университетских комплексов железнодорожного транспорта и учебных центров профессиональных квалификаций ОАО «РЖД».

Торжественную церемонию представления победителей и призеров конкурса открыл вице-президент ОАО «РЖД» Д.С. Шаханов. Дмитрий Сергеевич отметил большой вклад, который вносят в совершенствование образовательного процесса участники конкурса, чьи новаторские идеи помогают готовить высококвалифицированных специалистов для железнодорожной отрасли. Президент МИИТа Вадим Николаевич Морозов в своем приветствии подчеркнул, что железнодорожная отрасль постоянно совершенствуется и происходит это во многом благодаря педагогам-подвижникам, которые умеют смотреть в завтрашний день и нацелены на высокий результат.

Напомним, что при самом деятельном участии победителей и финалистов предыдущих лет подготовлено и издано 15 учебников, более 30 электронных учебных комплексов, переработано более 100 программ профессионального обучения.

В финал последнего конкурса вышли 92 преподавателя, пред-



Слева направо Д.С. Шаханов, В.Г. Стручалин, В.Н. Морозов

ставляющих все железнодорожные вузы страны. Экспертными комиссиями, состоящими из представителей профильных дирекций, департаментов, корпоративного университета ОАО «РЖД», были определены 34 победителя конкурса, занявшие призовые места в 10 номинациях.

И вот озвучивается фамилия первого из победителей в номинации «Подготовка учебников для специальностей железнодорожного транспорта» – Владимир Гайозович Стручалин, кандидат технических наук, доцент кафедры «Управление безопасностью в техносфере» МИИТа. Он стал соавтором работы (под редакцией В.М. Пономарева), в которой освещены все особенности производственной деятельности на

железнодорожном транспорте, особо выделена эффективность технических требований по пешеходным переходам, разработанных сотрудниками кафедры. Что получило высокую оценку старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича.

Вторым победителем от МИИТа стала преподаватель Московского колледжа железнодорожного транспорта Светлана Владимировна Ухина, представившая на конкурс учебное пособие для техникумов «Электроснабжение электроподвижного состава». Эксперты отметили, что эта работа будет исключительно полезна как для студентов железнодорожных техникумов, так и для слушателей курсов повышения квалификации.

Вероника ВАРИЧЕВА,
ТНД-211

И книги в подарок!

В адрес ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина пришло письмо.

Его автор – советник президента РФ, академик РАН Сергей Юрьевич Глазьев пишет: «Уважаемый Борис Алексеевич! Позвольте поблагодарить вас за приглашение на церемонию открытия Московского представительства Форума городов нового «Шелкового пути» (С.Ю. Глазьев выступил на церемонии с докладом. – Ред.). Это было интересное и полезное мероприятие. В соответствии с договоренностью прошу вас принять в дар Университету мои книги...»

Известный политик, крупный ученый-экономист, труды которого всегда вызывают самый живой отклик у специалистов и широкой читающей аудитории, презентовал университету свои лучшие работы. Среди подаренных книг «Экономика будущего. Есть ли у России шанс?», «Тео-



рия долгосрочного технико-экономического развития», «Последняя мировая война. США начинают и проигрывают», «Обучение рынку» и другие труды.

Лучший подарок – это книга, гласит народная мудрость. С.Ю. Глазьев сделал МИИТу действительно замечательный подарок. Его труды займут достойное место в университетской библиотеке.

Виктор ВИКТОРОВ

КОНФЕРЕНЦИЯ

«Техническое регулирование и сертификация в транспортном строительстве» – конференция на эту тему прошла в МИИТе. Организовали ее наш университет и Союз строителей железных дорог при поддержке ОАО «РЖД» и комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

В МИИТе собрались представители Евразийской экономической комиссии, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, ОАО «РЖД», Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты РФ, Международного союза железных дорог, общественного совета при Минстрое РФ, транспортных вузов, крупных строительных организаций и проектных компаний, всего около 120 человек.

Столь авторитетное представительство в первую очередь объясняется темами конференции, участниками которой радушно поприветствовали ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и генеральный директор Международного союза железных дорог Жан-Пьер-Лубину (по видеосвязи).

Рабочая часть конференции включала в себя пленарное заседание на тему «Развитие института оценки и подтверждения соответствия в транспортном строительстве» и сессию «Актуальные вопросы технического регулирования и сертификации в транспортном строительстве». В рамках заседания прошла презентация кафедры «Сер-



тификация в транспортном строительстве».

Итак, чем же вызвано столь пристальное внимание к вопросам технического регулирования и сертификации. Дело в том, что в последнее время отмечен рекордный рост объема инвестиций в строительство железнодорожной инфраструктуры. Среди наиболее крупных проектов – развитие Восточного полигона, Московского железнодорожного узла, строительство линии Беркамит – Томмот – Якутск, сооружение Керченского моста... Учитывая же, что сейчас для железнодорожного транспорта одним из ключевых вопросов считается повышение эффективности инвестиций в реализацию проектов, по словам начальника Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» А.В. Зажи-

галкина, наступило время активизировать работу по совершенствованию механизмов регулирования и подтверждения соответствия нормативного регулирования в транспортном строительстве.

По мнению заместителя директора департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии В.А. Бурмистрова, сопряжение нового железнодорожного «Шелкового пути» с российскими транспортными системами поставит вопрос – насколько готова наша нормативно-техническая база к реализации проекта создания ВСМ Москва – Казань. Специалист полагает, что в странах – членах Евразийского экономического сообщества необходимо стремиться к гармонизации и взаимному признанию механизмов



(форм, схем) оценки и подтверждения соответствия, созданию межгосударственных стандартов.

Закономерное усиление внимания к вопросам технического регулирования и сертификации, по словам заместителя начальника управления технического регулирования и стандартизации Росстандарта О.В. Мезенцевой, выдвигает на первый план задачу подготовки специалистов в этой области (в частности, в МИИТе), а также создания соответствующей испытательной базы для разработки этого направления.

Первый заместитель председателя комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия А.Н. Лоцманов рассмотрел проблему стандартизации и оценки соответствия как

инструмент защиты интересов строительной отрасли от недобросовестных производителей и исполнителей работ. К реформам в техническом регулировании, сертификации и ценообразовании в транспортном строительстве призвала председатель правления АО «ЦНС» О.Н. Лукерчик.

Зашел разговор и о повышении уровня профессиональной компетенции и ответственности экспертов, а также более полном использовании потенциала отраслевых вузов, НИИ, союзов и ассоциаций, экспертных организаций. В решениях и рекомендациях, принятых конференцией, в первых строках так и записано: для реализации проектов высокоскоростного движения и дальнейшей эксплуатации железных дорог этого типа необходимы высококвалифицированные кадры новой формации.

И МИИТ в тот же день внес реальный вклад в решение обсуждаемой проблемы. Здесь состоялась презентация новой кафедры ИПСС «Сертификация в транспортном строительстве». По словам директора ИПСС Т.В. Шепитько, необходимость подготовки специалистов такого профиля назрела давно, и в конце прошлого года решением Ученого совета университета была создана новая кафедра. Она станет вести учебную, методическую, научно-техническую работу в области повышения квалификации инженерно-технических работников железнодорожного транспорта, транспортного строительства и других отраслей. Возглавил новую кафедру президент Союза строителей железных дорог Г.Н. Талашкин.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

В полном соответствии с временем

СЕМИНАР

Делегация МИИТа во главе с ректором Б.А. Лёвиным приняла участие в семинаре ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог) в Варшаве на тему «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке». О работе семинара редакции рассказали проректор по международным связям В.Н. Глазков.

– В работе семинара приняли участие представители железнодорожных компаний стран ОСЖД, университетов, Международного союза железных дорог, Международного комитета по железнодорожному транспорту... всего более 70 человек из 12 стран.

Цель представительного

ОСЖД отвечает на вызовы

форума отражена в его названии. Поэтому по большей части разговор шел именно о подготовке кадров и обучении персонала железнодорожных компаний стран ОСЖД (28 стран) и смежных компаний. Участники анализировали и обобщали опыт международных организаций и стран – членов ОСЖД в деле подготовки кадров, разрабатывали общие подходы и рекомендации по их реализации.

Выступивший одним из первых представитель генеральной дирекции по мобильности и транспорту ЕС Патрицио Грилло заявил, что сейчас главная цель Европейского железнодорожного агентства – это помочь компаниям в создании Европейской интегрированной железной

дороги и укрепление безопасности на ней. Одна из основных задач – развитие общих технических стандартов, разработанных совместно с государственными властями и европейскими учреждениями.

Кстати, уже в июне 2019 года Европейское железнодорожное агентство планирует выдачу сертификатов по безопасности, которые будут распространяться на весь ЕС. Мониторинг безопасности на железнодорожном транспорте, сертификация машинистов поездов – все это запланировано на ближайшее время. Решение о выдаче машинистам сертификатов будут принимать национальные органы. А вот для перевозки опасных грузов потребуются отдельные сертификаты. Ответственность за

всестороннюю подготовку специалистов, особенно в сфере безопасности, несут железнодорожные компании, учебные заведения или профильные учебные центры.

В ходе дискуссии многие представители ОСЖД высказывали пожелание о необходимости разработать единые требования обучения персонала в рамках ЕС и ОСЖД.

Представитель академии Международного союза автомобильного транспорта (IRU) Пьер Миранд рассказал, в свою очередь, о подготовке кадров для автомобильного транспорта. По его словам, мониторинг обучающихся программ академии показывает, что учебная программа ведет к значительному уменьшению числа несчастных случаев,

сокращению материальных потерь из-за простоя грузовиков, уменьшению расхода топлива и расходов на техническое обслуживание и ремонт. Количество претензий клиентов снижается больше чем вдвое.

– Вы сказали, что на семинар приехала большая группа университетских специалистов и ученых...

– Они представляли 14 университетов из 9 стран, всего 30 человек. Ученые рассказали о различных формах и методах обучения специалистов для железнодорожных компаний. Университеты очень заинтересованы в сотрудничестве с ОСЖД в проведении научных исследований, международных конференций, семинаров, обучении студентов...

С их стороны было много интересных предложений. Например, создать при ОСЖД орган, координирующий деятельность вузов стран ОСЖД в рамках работы комиссий и рабочих групп организации. А также открыть Международный центр аккредитации образовательных программ железнодорожных и логистических специальностей и направлений. Ученые предлагают сотрудничать с ОСЖД активно участвовать в научно-практических конференциях, семинарах, чтении лекций студентам, молодым ученым и преподавателям.

Участники семинара договорились о том, что такие встречи впредь будут проводиться регулярно!

Записал Виктор АНТОНОВ



Каким быть транспортному пространству

ООН

В Женеве прошла 79-я сессия комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН, посвященная 70-летию создания этой авторитетной организации. В состав делегации Минтранса РФ, возглавляемой министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым, вошли и представители МИИТа (ученый секретарь Ученого совета В.П. Соловьев и проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК И.В. Карапетянц).

– Сессия, – рассказывает Ирина Владимировна, – проходила как межминистерская и включала сразу несколько мероприятий. Но, конечно же, главным событием для нас стала встреча министров, которую открыл министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. В своем выступлении он отметил, что КВТ объединяет не только транспортные структуры и организации Европы, но и представителей других континентов, которых привлекает его эффективность в создании самых современных стандартов безопасности в сфере транспорта.

Организация насчитывает 56 государств-членов.

РФ поддерживает 30 из 58 правовых документов, разработанных КВТ. Среди них конвенции в сфере безопасности транспорта, пересечения границ и перевозки грузов, перевозки токсичных веществ и другие. М.Ю. Соколов подчеркнул, что будущее транспортного пространства – универсальная единая правовая база.

Выступавшие на заседании говорили о том, что КВТ ЕЭК имеет огромное влияние на развитие мировой политики и экономики прежде всего потому, что 60% нормативных документов комитета составляют основу управления транспортной политикой во многих странах мира. Подчеркивалась необходимость улучшения экологических параметров современных видов транспорта, совершенствования логистики перевозки людей как залога безопасной мобильности, проведения политики глобальной инклюзивности и увеличения инвестиций в создание безопасных транспортных систем.

Выступивший на заседа-

нии министр транспорта РФ М.Ю. Соколов сказал, что в России уделяется большое внимание проблемам экологии транспорта и что 2017 год объявлен президентом РФ как Год экологии.

Как сказал участвовавший в работе сессии В.П. Соловьев, по всем обсуждаемым вопросам российская делегация высказывала свое мнение и в случае необходимости вносила коррективы в предлагаемые решения. Кстати, следующая повестка работы КВТ включает сразу три семинара: по транспортным коридорам, по мобильности как виду услуг и новым вызовам в сфере транспорта.

Участие в сессии КВТ ЕЭК ООН, считают наши делегаты, представляет большой практический интерес, поскольку дает возможность познакомиться с основными тенденциями развития глобальной транспортной системы и актуальными разработками нормативно-правового обеспечения европейского транспорта и, конечно же, с особенностями политики отдельных государств в области транспорта.

Виктор АНТОНОВ

Выпускники получают два диплома

КОНТАКТЫ

Директор Транспортного института при Улан-Баторской железной дороге Джамин Озот Пуревсурен был на днях гостем нашего университета.

– Это наша вторая встреча за последний месяц, – рассказал проректор по международным связям МИИТа В.Н. Глазков. – Совсем недавно мы вместе участвовали в семинаре ОСЖД в Варшаве, и вот Джамин Озот Пуревсурен приехал в МИИТ. Напомним, Транспортный институт готовит специалистов в области железнодорожного транспорта.

На этот раз разговор зашел о планах совместной подготовки бакалавров по железнодорожным специальностям («Локомотивы», «Технология транспортных процессов», «Железнодорожное строительство») по совместным образовательным программам. Практическое сотрудничество в этой области начнется после завершения реорганизации Транспортного института.

Планируется, что набранные в транспортном институте группы студентов станут обучаться на родине по совместно разработанным с МИИТом учебным программам и изучать русский язык. Два заключительных года студенты проведут в МИИТе. Причем учебные планы и совместные образовательные программы составлены таким образом, чтобы, пройдя курс обучения, бакалавры на выходе смогли получить два диплома – своего вуза и МИИТа. Главное, конечно же, согласовать учебные программы и планы, тогда все у нас получится, считает В.Н. Глазков.

Это сотрудничество с Транспортным институтом при Улан-Баторской железной дороге в рамках реализации совместных образовательных программ интересно для МИИТа во многих отношениях. Особенно если учесть давние тесные связи МИИТа с Улан-Баторской железной дорогой, где работает много выпускников нашего университета. Кстати, и нынеш-



ний руководитель дороги заканчивал наш вуз! Заметим также, что АО «Улан-Баторская железная дорога» – акционерное общество с равными долями участников в уставном капитале с российской и монгольской стороны. В 2009 году российский пакет акций предприятия передан в управление ОАО «РЖД». Так что мы все будем, можно сказать, кровно заинтересованы в успехе совместной работы.

Речь на встрече шла не только о подготовке студентов, но и учебе педагогов. Руководители Транспортного института выразили заинтересованность в стажировке своих преподавателей на миитовских кафедрах. Обсуждался и вопрос проведения курсов повышения квалификации для монгольских педагогов нашими специалистами, командированными в Монголию.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Юридический институт (ЮИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Гражданское право и гражданский процесс»	профессор доцент доцент	0,5 1,0 0,5
«Информационно-математические технологии и информационное право»	доцент доцент преподаватель	0,75 1,0 1,0
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	доцент доцент доцент доцент	0,5 1,0 1,0 1,0

Юридический институт (ЮИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Теория права и природоресурсное право»	профессор доцент	0,25 1,0
«Таможенное право и организация таможенного дела»	профессор профессор доцент доцент доцент	0,5 1,0 1,0 0,5 1,0 0,5 1,0
«Транспортное право и административное право»	профессор доцент ст. преподаватель ст. преподаватель	1,0 1,0 1,0 1,0
«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	доцент доцент ст. преподаватель	1,0 1,0 1,0

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 24.04.2017.
Информация о конкурсе размещена на сайте //www.miit.ru//

В ИПСС есть все, чтобы студенты реализовывали любые свои инновационные идеи и проекты, направленные на развитие передовых методов в строительстве. Конкурс моделирования «Инженерная мысль-2016» стал еще одним побудительным стимулом для студентов МИИТа блеснуть конструкторскими навыками.

Идея его организации пришла студенту группы СМТ-312 Николаю Волкову после участия в строительстве моста через Керченский пролив в июле 2016 года. «Мы составили положение о конкурсе, провели рекламную кампанию. Заявки на участие подавались до 25 декабря прошлого года, а готовые работы принимались до 20 февраля нынешнего года. Первоначально зарегистрировались 12 участников, но модели сумели подготовить семь человек. 27 февраля с помощью ребят из Совета студентов и аспирантов ИПСС мы организовали экспозицию на 1-м этаже 7-го корпуса», – пояснил Николай.

А 1 марта члены жюри собрались в ИПСС для того, чтобы оценить работы. Проректор по развитию материально-технической базы И.Н. Колесников расска-

Присоединяйтесь!

Дан старт «Инженерной мысли»



АДЛЕРСКОЕ КОЛЬЦО
Владислав Палаткин, СМТ-311

зал, что это далеко не первый конкурс, на котором он работает в качестве члена жюри. «Но он запомнится мне особенно, так как ребята предложили свои креативные идеи, что не может не вызывать восхищения, хотя и были допущены некоторые ошибки», – уточнил Игорь Николаевич.

«Новый конкурс положил начало процессу учета инженерной составляющей образования в МИИТе, –

добавила директор ИПСС Т.В. Шепитько. – При подведении итогов конкурса «Гордость университета» в настоящее время принимаются во внимание спортивные достижения, творческие победы, учебная работа, но не учитываются научные и инженерные работы студентов. Представленные макеты могут составлять научно-конструкторскую часть «Гордости университета».

Несмотря на небольшое количество участников, экспозиция получилась масштабной и интересной. По моему мнению, каждый макет претендовал на звание лучшего. Но члены компетентного жюри с большой ответственностью беспристрастно присудили баллы конкурсантам. Они оставались у каждого макета и долго беседовали с его автором. Ребята четко и ясно отвечали на постав-

ленные вопросы и даже вносили предложения по дальнейшему использованию того или иного проекта на практике.

Наибольший интерес как у студентов, так и у членов жюри вызвали модели Данила Идиатулина (СМТ-312) «Виадук – назад в будущее», Юрия Немцова (ТСТ-411) «Макет трансбордера» и Владислава Палаткина (СМТ-311) «Адлерское кольцо». По окончании осмотра я побеседовала с участниками конкурса, и вот что они рассказали.

Данил Идиатулин: «Сейчас человечество испытывает колоссальные экологические проблемы, связанные с добычей энергии из невозобновляемых ресурсов. Их можно решить, используя энергию ветра и удобное расположение виадуков. Между пролетами виадука, где постоянно дует ветер, я предлагаю расположить ветрогенераторы, которые будут заряжать энергией большую аккумулятивную станцию. Такая установка позволит в любое время суток получать свободную энергию, которой хватит

минимум на освещение самого моста и максимум – на освещение близлежащих населенных пунктов».

Юрий Немцов: «Мой трансбордер предназначен для перемещения транспортной единицы с одного пути на другой. Макет выполнен в масштабе 1:87 и состоит из самого трансбордера, четырех путей, стрелки и депо. Он рассчитан на маневровые передвижения трех локомотивов. При его создании я использовал некоторые стандартные элементы из моделей железных дорог. Макет уже проработал около 100 часов. Испытания показали, что его можно использовать в качестве тренажера при обучении различным железнодорожным профессиям. В дальнейшем планирую изготовить макет системы автовождения поезда, управляемой с помощью компьютера».

Итоги конкурса будут объявлены в пятницу, 10 марта. Макеты будут представлены до 13 марта в холле 1-го этажа ИПСС.

Ксения ЕРОШИНА,
СТП-321

Как повысить надежность сооружений

Ученые ИПСС приняли участие в VI Международной научной конференции «Задачи и методы компьютерного моделирования конструкций и сооружений» («Золотовские чтения»), прошедшей в Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН).

Проводимая ежегодно Международная научная конференция посвящена памяти выдающегося ученого, почетного члена РААСН, почетного работника высшего образования

России, почетного профессора Московского государственного строительного университета Александра Борисовича Золотова (1937-2008).

В научном форуме приняли участие более 50 ученых и специалистов в области численного и компьютерного моделирования поведения строительных конструкций, зданий, сооружений и комплексов из многих регионов нашей страны, а также с Украины и из Польши. Они обсудили актуальные проблемы применения современных методов моде-

лирования строительных объектов при проектировании, строительстве, эксплуатации-мониторинге и реконструкции.

От нашего университета с докладами выступили ученые ИПСС и РОАТ. Так, доклад «О вычислительных признаках различия критических точек и конкуренции собственных форм потери устойчивости» сделали С.Б. Косицын, Г.А. Мануйлов и М.М. Бегичев. В.Б. Зылев и Н.А. Григорьев представили доклад на тему «Удар летящего объекта о подвеску висячего моста с ана-

лизом разрушений». О построении математической модели перспективной конструкции мостотоннеля для пропуска легкового автотранспорта рассказали в своем выступлении А.А. Локтев и В.П. Сычев.

Об особенностях создания систем мониторинга линейных сооружений транспортной инфраструктуры в условиях арктической зоны и моделирования угроз повреждения многолетнемерзлых грунтов основания рассказал автор этих строк.

Александр ВЫЛИТОК

В здоровом теле – здоровый жим!



Фото: Владислав ГАВРЮШКИН

Накануне Дня защитника Отечества в спортивном зале общежития №6 прошло соревнование по жиму лежа и гиревому спорту среди студентов МИИТа. Всех участников турнира организаторы разделили на три весовые категории – до 75 кг, от 75 до 85 кг и свыше 85 кг.

Обратимся к небольшой истории пауэрлифтинга, или жима лежа. У истоков развития нового направления силовых упражнений стоял человек, которого сегодня считают основателем культуризма, – Юджин Сэндоу. Пауэрлифтинг стал формироваться в современном его виде в конце 1950-х – начале 1960-х годов под весьма скромным руководством известных авторитетов в области тяжелой атлетики США. В России пауэрлифтинг стал официальным видом спорта в 1987 году. Популярность этого спорта растет, ряды любителей с каждым годом увеличиваются.

Студенческие организации ИПСС уже не первый раз проводят такие соревнования для популяризации спорта. Весь процесс прохо-

дил в три этапа, и с каждым этапом спортсмены увеличивали вес поднимаемой штанги. У участников было всего три попытки взять тот вес, который привел бы их к победе. Спортсмен, который взял вес, превышающий вес остальных участников в данной категории, объявлялся победителем. В качестве дополнительного конкурса ребята поднимали гири весом 16 кг. После чего были подведены итоги, объявлены победители во всех категориях и каждому из них вручены призы.

Итак, 1-е место в категории весом до 75 кг занял Дмитрий Юров (СГС-311). Победителями в категории весом от 75 до 85 кг стали Дмитрий Тамахин (СТП-523) и Павел Колушкин (ТСА-312). В категории весом от 85 кг и выше победителем стал Сергей Щербак (СТП-324).

Надеемся, что в следующем году участников этих соревнований станет больше. Любите спорт, ведите активный образ жизни, ведь в здоровом теле – здоровый дух!

Михаил ПАРАМОНОВ,
СТП-124

В едином поле сознания

«Чтобы понять, к чему стремитесь в жизни, – загляните в себя»... Именно на такую тему на кафедре «Языкознание» провели диспут, в котором приняли участие студенты ИПСС.

Разговор шел о том, что в молодые годы человеку особенно важно иметь представление о себе и окружающем мире. Ему надо понимать, что хорошо, а что плохо. Ведь молодость – это время, когда формируется личность человека, его убеждения, мировоззрение, нравственные ценности. Задача состоит в том, чтобы молодые люди выбирали правильные ориентиры в жизни и задумывались, о таких понятиях, как ее смысл, семья, самосовершенствование.

Приводим мнения студентов о проведенном диспуте. **Рафаэль Рахимов (СЖД-211):**

«Поднимались очень спорные вопросы: что формирует привычки, ценности, определяет поступки, значимы ли родительские наставления? Кто-то говорил, что делает все так, как сложилось в его семье. Мне же кажется, что у каждого должна быть свобода выбора. Надо принимать собственные решения и стараться самому прожить свою жизнь. Никто не сможет за тебя решить твои проблемы. Хорошо, что мы обсудили такой важный вопрос».

Полина Мараева (СЖД-211):

«После диспута я задумалась о том, как ва-

жен правильный настрой, формирование правильных ценностей. Человек с годами накапливает определенные привычки, склонности; привыкает испытывать удовольствие от определенного образа жизни. Потом жизненные устои уже не изменить. Тот, кто с юного возраста проводит часы за компьютером, живет интерактивной жизнью, не сможет избавиться от интернет-зависимости».

Тамара Анастасова (СЖД-113):

«Во время диспута сложилась очень приятная, гармоничная атмосфера. Хотя, наверное, слово «атмосфера» не совсем точное. Скорее у нас появилось единое поле со-

знания. Это был очень увлекательный диспут, на котором я определила интересные жизненные позиции каждого присутствующего и узнала много нового».

Екатерина Зыченкова (СЖД-113):

«Очень интересное мероприятие, на котором мы обсуждали важные темы, затрагивающие все поколения. Надеюсь, что в нашем университете будут еще подобные диспуты, на которых мы сможем обменяться своими мнениями также и по другим важным темам».

Лариса КУМСКОВА,
старший преподаватель кафедры «Языкознание»

Приглашает «Дуэлянт»!

СТУДСОВЕТ

Очередное заседание дискуссионного клуба «Дуэлянт» прошло в конференц-зале ГИ. Напомним, клуб открыт по инициативе студенческого совета института и пользуется у ребят большой популярностью. Здесь, как правило, идут жаркие дискуссии и споры на темы, которые по-настоящему волнуют студентов.

На этот раз обсуждалась историческая тема – «Тайные общества». Дискуссия вызвала у ребят неподдельный интерес. Были сделаны сообщения о масонах, иллюминатах, немецких оккультных сообществах, организации «Опус Деи», созданной в конце двадцатых в Испании... Говорили о их целях, ритуалах, различиях между ними. Приводилось множество интересных фактов и деталей. Тема настолько увлекла, что обсуждение продолжалось и после закрытия клуба.

Накануне же на дискуссионной площадке «Дуэлянта» ребята выясняли «Как появился первый человек на земле?» Нужно сказать, что вопрос совсем не так прост, как кажется. Ответ на него связан прежде всего со множеством далеко неоднозначных теорий происхождения человека.

Трибуна клуба стала довольно жарким полем боя для многих участников диспута. Одни, являясь яркими сторонниками сциен-



тизма, или же позиции, ставящей во главу угла научные знания, пользовались фактической аргументацией, опровергая всякое вмешательство высших сил в появление человека. Другие оперировали прежде всего церковными догматами и наблюдениями уфологов. Были и так называемые центристы. Спор вышел горячий. Уже известно, что темой следующего обсуждения станут вопросы нравственности. Тут есть о чем поспорить!

А в перерыве между заседаниями «Дуэлянта» студсовет

успел организовать и провести в здании ГИ блестящий концерт из лучших номеров наших студентов – чтецов, танцоров, певцов. Причем тон музыкальному празднику задали сами зрители, которые вызвались читать стихи известных поэтов о любви, а потом исполнили музыкальную композицию.

«Свободный микрофон» в полной мере дал раскрыться каждому! Концерт, как принято говорить, прошел на одном дыхании. Но праздник на этом не закончился. На этажах инсти-

тута открылись интерактивные площадки – прошли спортивные турниры, конкурсы на создание дизайнерских платьев, оригинальных поздравлений и многое другое.

Хочу особо поблагодарить наших замечательных артистов Анастасию Алгаеву, Марию Буланову, Михаила Шафилова, Никиту Семина и Марию Безель, которые сделали все, чтобы праздник удался!

Леся СВЕЧНИКОВА,
председатель
студенческого совета ГИ

УНИВЕРСИТЕТСКАЯ СУББОТА

Как общаться в интернете

«Университетская суббота» прошла на этот раз в Гуманитарном институте. Старшеклассникам и студентам была предложена тема «Подкаст как новый тренд PR-активности».

Открыл встречу заведующий кафедрой «Политология, история и социальные технологии», заслуженный работник высшей школы РФ, доктор философских наук, профессор Борис Иванович Кретов. Вводную лекцию прочитала преподаватель Алина Кирилловна Несолена, с интересными сообщениями выступили и другие педагоги кафедры.

Речь шла о том, что современный PR должен быстро реагировать на изменения в сфере коммуникаций. Одна из новых форм такой реакции и взаимодействия – подкасты как разновидности информационного общения в интернете. Подкаст дает возможность опробовать новые форматы контакта с аудиторией и сделать обратную связь более разнообразной и эффективной.

В ходе лекции проанализировали понятие «подкаст», обсудили преимущества и недостатки взаимодействия с аудиторией посредством подкаста. Дали оценку возможностям использования новой формы контакта в различных коммуникационных средах. На встрече выступали также сами студенты ГИ, они помогли целевой аудитории разобраться в теме.

В конце заседания к докладчикам было много вопросов, на которые они постарались дать исчерпывающие ответы, в том числе с помощью самой аудитории. Подводя итоги, можно сказать, что все участники встречи остались довольны друг другом!

Дария ПОДБЕРЕЗКИНА,
ГРО-312

8 МАРТА

Одиссея Светланы Загурской

Очень метко сказал в свое время о женщине-современнице замечательный поэт Роберт Рождественский: «... Не бахвалится силою, но на ней тем не менее и заботы служебные, и заботы семейные».

Это о заведующей кафедрой «Сервис и туризм» ГИ Светлане Геннадьевне Загурской – женщине суперсовременной, которая успевает совмещать и работу, и семью, и путешествия...

Неслучайно в ГИ о ней ласково говорят: «Наша Светлана Геннадьевна»... Моя героиня жизнерадостна и трудолюбива, большая оптимистка – всегда найдет выход из любой ситуации с улыбкой на лице и выглядит безупречно. Ее кредо – высказывание знаменитого Лао-Цзы: «Будь внимателен к своим мыслям – они начало поступков».

– У меня есть любимое дело, – признается она. – А как сказал Аристотель: «Если вы удачно выберете труд и вложите в него свою душу, то счастье само вас отыщет». Я счастливый человек, обожаю работать с молодыми и сама люблю учиться! Благо работа дает такую возможность – тренинги, курсы, конкурсы, семинары, конференции. Каждый день приносит что-то новое». Вузovsky преподаватель, педагог, убеждена моя собеседни-



ца, – это человек, покой которому только снится. Постоянные изменения учат планировать работу, оценивать себя со стороны, исправлять ошибки.

Моя работа – это постоянное творчество. Мне повезло, сотрудники кафедры и наши студенты – люди как на подбор творческие, иначе, наверное, и быть не могло! Каждый студент – это отдельный мир. Со своими успехами и неудачами. У них впереди сто дорог, сто дверей, за каждой из них новая жизнь. У меня же всегда есть возможность помочь студентам состояться в жизни. Все мы здесь одна большая семья.

Знаю, что дома – она любящая и нежная жена, заботливая мама. Когда выдается свободная минутка, проводит время с семьей: кино, музеи, прогулки по парку, ужин в ресторанах, где дружная семья наслаждается вкусной едой и общением друг с другом.

У нее редкое хобби – Светлана Геннадьевна любит вязать игрушки амигурами: «Когда игрушек становится очень много, я отношу их в ближайший детский сад». Это тоже черта характера.

Еще Светлана Геннадьевна заядлая путешественница. Любит даль-

ние поездки – в Австрию, Шри-Ланку, Индию, Китай. Видела многое. Но признается, что по-настоящему влюблена только в Санкт-Петербург.

Из своих путешествий привозит не только сувениры и яркие фотографии, но и интересные истории, новых друзей. Вспоминает, как, отдыхая как-то в Вене, они забрели с мужем в музей «Оружие и доспехи». Экскурсии на русском не было, и она начала переводить с немецкого на русский информацию аудиогuida. «Через какое-то время к нам стали присоединяться и другие русские туристы. В конце концов все познакомились и решили отметить это в ресторане. Так музей познакомил нас с замечательными людьми, с которыми мы в дальнейшем вместе ездили в Рим, где тоже приключилась своя история!

– У нас выдался свободный день, и мы решили найти так называемое святое отверстие – специальную смотровую дырочку, просверленную в стене сада Мальтийского ордена на римском холме Авентин. Через нее видны собор Святого Петра, сады ордена (принадлежащие Мальте) и Рим. Как и рекомендовал путеводитель, поднявшись на холм, мы отыскали резиденцию мальтийских рыцарей, нашли на площади ма-

шину с карабинерами, они охраняют арабское посольство напротив, и спросили у них, где же «святое отверстие». Нас ожидало разочарование: они этого не знали. Туристов на площади не было, местных жителей тоже. Спасла нас группа молодых людей, которые буквально прилипли к замочной скважине посольских ворот. Оказалось, что в двери в двух метрах от карабинеров и расположено «святое отверстие» – только чуть выше, чем обычная замочная скважина. Мы долго наслаждались волшебной картиной!

Светлана Геннадьевна – женщина с сильным характером и умеет добиваться поставленных целей. «Важнейший результат любого начинания для меня – это победа. Победа – это когда ты сделал лучшее из того, на что был способен».

Ко всему прочему, она замечательная собеседница и рассказчица. Ее можно расспрашивать обо всем, ответы ее всегда интересны и неординарны. Они как бы дополняют ее яркий портрет...

– Что цените в людях?

– Позитивные, жизнерадостные, доброжелательные люди заражают своим настроением и отношением к жизни. Ценю тех, кому можно верить, кто держит слово, чутких, понимающих.

– Как долго нужно идти к цели?

– Все зависит от цели. Есть такие, к которым мы идем на протяжении всей своей жизни.

– Что трогает вас до слез?

– В первую очередь истории военного времени о любви и дружбе, о тяготах жизни в тылу и в плену, о подвигах на фронте.

– Куда еще мечтаете съездить?

– Еще раз хотела бы побывать в Израиле и пройтись по святыням Иерусалима и библейским Назарету, Иерихону, Вифлеему.

– Каким бывает идеальное утро?

– Это утро в отпуске, на море. Можно лежать и никуда не торопиться, несканенно блаженство. Увы, идеального на свете так мало.

– Ваши любимые цветы?

– Это те, что подарены от чистого сердца и с любовью: поверьте, это чувствуется.

– А любимый аромат?

– Нравятся сложные ароматы. Сейчас люблю Eau du Soir Sisley. Для меня это аромат женщины загадочной, одновременно сдержанной и нежной, скрывающей за внешней строгостью бесконечную внутреннюю улыбку этому миру во всех его проявлениях.

Анастасия САРАЕВА,
ГТР-311

Укротительница хаоса

После встречи с Галиной Викторовной Бубновой почувствовал, что хочу срочно чего-нибудь усовершенствовать, включиться в какой-нибудь грандиозный проект, словом, шагнуть навстречу прогрессу. Ну умеет этот человек зажигать других, что дано далеко не каждому.

Далеко не все понимал из того, что рассказывала Галина Викторовна. И это простительно: я живу в реальном мире, а она преимущественно в цифровом. Бубнова убеждена, что Россия может совершить мощный рывок в экономике и даже, если хотите, в нравственности, если быстренько все вокруг оцифровать. Надо только снабдить электронными чипами все объекты инфраструктуры: леса, дороги, грузы, транспорт, даже, извините, людей. Тогда, по мнению Галины Викторовны, можно быстро победить воровство и коррупцию, сделать мир вокруг комфортнее и умнее, экономику более эффективной, да и ее любимую транспортную логистику поднять на высочайший уровень. А людей оцифровать следует для того, чтобы в любой момент одним кликом мыши можно было собрать лучшие умы для решения какой-нибудь суперзадачи.

И все это не какие-то фантазии, а проект, в который Бубнова активно включилась и верит в его жизнеспособность. Импульс в дядю рождения проекта дал В.В. Путин в своем послании Федеральному собранию 1 декабря 2016 года: «Запустить масштабную системную программу развития экономики нового технологического поколения, так называемой цифровой экономики». За транспортный вектор этой программы и отвечает группа ученых, в состав которой входит заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент», профессор Г.В. Бубнова. Руководит группой профессор ее кафедры О.Н. Дунаев.

Чтобы познакомиться подробно с образовательно-составляющей цифровой программы, можно прочитать статью Бубновой в «Гудке» от 28 февраля этого года. Цифровая логистика – только малая часть программы цифровой экономики. Амбиции наших ученых простираются значительно дальше и захватывают не только транспортную сферу, но и производственную, энергетическую, информационную...

Нхватит пока о высоких материях, спустимся на землю. Так вот, прежде чем возглавить кафедру, стать про-



фессором, членом Экспертного совета ВАК, членом Академии транспорта РФ и так далее, надо окончить школу, вуз, многому научиться, многое преодолеть. Кто-то и хочет этого, но не может. Бубнова хотела и смогла.

Она с отличием окончила школу с физико-математическим уклоном на проспекте Мира. Могла поступить в Бауманский (училась там на подготовительных курсах). Но подруга уговорила идти в МИИТ на редкую тогда специальность «Организация машинной обработки экономической информации». Конкурс – три человека на место. Она поступила без проблем.

Скоро энергичную, коммуникабельную, с врожденными лидерскими качествами девушку избирают комсоргом потока. Наполненная, интересная, бескомпромиссная жизнь, в которой сплелись учеба, наука, общественная деятельность, участие во всевозможных олимпиадах, стройотряды. И был в этой жизни БАМ, где тысячи миитовцев обрели трудовую и гражданскую закалку.

После защиты диплома Галину (исключительный случай) назначают на должность младшего научного сотрудника лаборатории автоматизированных систем

планирования и учета. С видом на аспирантуру. Все складывалось как нельзя лучше.

Внезапно ее мужа (тоже выпускника МИИТа) направляют в Монголию на Улан-Баторскую железную дорогу. Естественно, Галина едет с ним. По специальности ей устроиться поначалу не удалось, пришлось осваивать обязанности инженера по технике безопасности на домостроительном комбинате. Деталь – на новой должности требовалось сдать семь экзаменов. И она за две недели проштудировала немалое количество литературы и сдала на «отлично» все семь дисциплин. Чем просто потрясла квалификационную комиссию.

Монголия хоть и далекая страна, но быт там мало отличался от московского: двухкомнатная квартира со всеми удобствами, магазины с недостижимыми в Москве деликатесами, кругом свои – советские товарищи. Часто собирались компаниями, выезжали на природу, жарили потрясающе вкусную козлятину на раскаленных камнях.

Через четыре года вернулись в Россию. Галина Викторовна устроилась программистом лаборатории автоматизации и учета подразделений вагоноремонтного

комплекса, а вскоре поступила в аспирантуру МИИТа. После защиты кандидатской («Математические и инструментальные методы в экономике») быстро стала доцентом, много преподавала, занималась наукой.

И тут как-то приходит на ее кафедру профессор Виктор Геннадьевич Галабурда – большой авторитет в планировании грузопотоков – и заявляет, что ему нужен человек, который автоматизирует задачи в сфере маркетинга. И он видит в этой роли Галину Викторовну Бубнову. И тогда она производит ставку потом в РЖД крылатой фразой: «Автоматизировать хаос нельзя, но снизить неопределенность возможно».

Попытался выяснить, почему маркетинг в ее понимании есть хаос? Она объяснила, что насчитала более двух тысяч значений понятия маркетинг. А это значит, что прописать формулу, по которой образуется маркетинговая логика, невозможно, слишком уж она зыбкая, зависящая от множества факторов.

Но Бубнова все-таки стремилась взять верх над хаосом. Ее первая работа, она же концепция увидела свет в 2001 году и называлась «Мониторинг и анализ рынка транспортных услуг и его окружения». По общему признанию, в том числе и в ту пору первого заместителя начальника МЖД В.Н. Морозова, концепция Бубновой снизила потери рынка перевозок и внесла хоть какую-то ясность в факторы, влияющие на его формирование.

Второй период работы над докторской диссертацией ей повезло – ОАО «РЖД» расщедрилось и выделило три гранта для докторантов железнодорожных вузов. Один из них достался Бубновой. И она честно его отработала, представив диссертацию, в которой подробно прописывалась схема корпоративного управления маркетингом грузовых перевозок. Прошу ее объяснить на пальцах, что это такое.

– Ну представьте, что в какой-то момент РЖД теряет перевозку гравия и песка. Их грузоотправители переходят на водный транспорт. Так и было в реальности. Железная дорога несет большие убытки. Мы изучили логистику перевозок, тарифы, все затратные механизмы и поняли, что следует предпринять, чтобы вернуть РЖД песок и гравий. И таких задач приходилось решать множество.

В 2004-м ей предложили возглавить кафедру в Московском финансово-промышленном университете. Зарплата – втрое больше, чем в МИИТе. Согласилась. Едва

разобралась с новым коллективом (30 мужчин и 2 женщины), наладила контакты с другими кафедрами, познакомилась со студентами, ей позвонил Валентин Васильевич Виноградов и попросил приехать в МИИТ для встречи с ректором.

Борис Алексеевич – тонкий психолог – знал, где в обороне Бубновой слабое место. «В МИИТе вы приносите реальную пользу огромной отрасли и не только ей... А где вы реализуете свои идеи на новой работе?!» Ректор предложил Галине Викторовне возглавить кафедру «Экономика, организация и управление производством». Она согласилась.

Бубнову предупредили: на кафедре два очень беспокойных профессора, которые друг друга недолюбливают. Она поступила мудро – назначила обоих своими заместителями и четко определила каждому зону ответственности. Все интриги в коллективе как рукой сняло. Сегодня это одна из самых органичных и бесконфликтных кафедр. Шесть профессоров, каждый – высочайший авторитет в своей научной сфере.

Недавно на кафедру пришла работать доцент Мария Витальевна Вербицкая. Она признается, что ни в одном другом коллективе (а трудиться ей довелось во многих коллективах, в том числе и в банке) она не чувствовала себя так комфортно. Согласилась – большое искусство создать для своих коллег благоприятную среду. Кстати, вскоре Вербицкая повезет во Вьетнам на практику 29 студентов кафедры.

И еще штрих. Из 10 выращенных Бубновой кандидатов наук восемь остались работать на кафедре. А это очень неплохой показатель.

Спрашиваю: что у нее в жизни помимо работы? «Друзья, – отвечает. – Вокруг меня много хороших людей. Мне с ними интересно и легко. Мы собираемся на какой-нибудь арендованной даче, поем под гитару. Зимой ходим на лыжах, летом – по грибы. Еще есть классическая музыка, стараюсь не прозевать ни одного приличного концерта. Есть живопись. Очень люблю Караваджо. А еще я путешествую. Ну страсть у меня к этому. Европа, Америка, на свой юбилей сделала себе подарок – слетала в Японию. Но, знаете, странная вещь – если возникает вдруг интересная задача, я начинаю работать над ней, где бы ни находилась, хоть в римском Колизее, хоть на пляс Пигаль. Так уж устроена».

Владислав ЯНЕЛИС

А ты записался в нашу поликлинику?

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

На первом в этом году заседании Ученого совета университета обсуждали вопрос, который касается всех, независимо от возраста и должности, – вопрос здоровья. О развитии медицинского обслуживания работников и обучающихся университета доложил главный врач поликлиники С.Д. Осипов.

Сергей Дмитриевич рассказал, что с 2015 года, когда поликлиника заработала на полную мощность,

в ней прошли медосмотр 13,7 тыс. человек. Сейчас в ней работают 12 кабинетов врачей-специалистов, в ближайшее время откроются кабинеты физиотерапии и рентгенологии. Кроме того, заключат договор с крупнейшей международной компанией лабораторной диагностики Helix, после чего 1,5 тыс. видов анализов можно будет сдать прямо в поликлинике и получить результат, например, на электронную почту.

В нашей поликлинике ор-

ганизованы медосмотры студентов в рамках программы ОМС и профосмотры преподавателей и сотрудников вуза. Развиваются и дополнительные платные медицинские услуги. Доходы от всех видов деятельности за последние полтора года превысили 7 млн рублей.

Планы у Сергея Дмитриевича очень оптимистичные. Так, если доходы от ОМС в 2016 году были 3,45 млн рублей, то в 2017-м главный врач планирует поднять их до 13,8 млн рублей.

А доходы от платных услуг (в 2016-м они составили 0,8 млн рублей) достигнут 7 млн рублей!

Вместе с тем все еще есть проблемы, которые необходимо решать. Так, из-за нехватки персонала (укомплектованность штата составляет 46%) поликлиника пока работает только в одну смену. Сейчас к ней прикреплено всего 800 человек, а иногородние студенты ее практически не посещают.

Поддержал главного врача директор РНИ А.А. Вы-

гнанов. Александр Аполлонович вспомнил времена, когда на общественных началах до 15 сентября активисты должны были прикрепить к поликлинике до 2,5 тыс. человек. Почему бы прежний опыт не применить и сейчас, привлекая к этой работе директоров институтов, руководителей структурных подразделений и особенно общественные организации?!

Не хватает также информации о работе нашей поликлиники. В институтах, общежитиях, Доме спорта

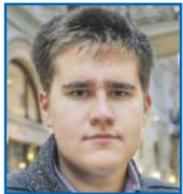
необходимо развесить плакаты, объявления и стенды, рассказывающие о ее возможностях. Особенно надо усилить работу по привлечению иногородних учащихся, проживающих в общежитиях, к обслуживанию в нашей поликлинике.

В итоге члены Ученого совета признали работу поликлиники удовлетворительной. При этом отмечалось, что необходимо решить еще множество вопросов для обеспечения самокупаемости поликлиники.

Наталия КУРСКАЯ

ЗАПИСКИ НЕБОГАТОГО
ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Алексей ПЕТРОВ



«Светлое будущее» по-украински

Последние три года все труднее становится понимать, что же творится в стране, которая когда-то была братской

Мне, как гражданину Украины, трудно писать про нее что-то плохое, ведь я родился в Киеве и прожил там большую часть своей жизни. Я в совершенстве владею украинским языком, но остаюсь русским. Таким, как я, жить в родной стране сегодня почти невыносимо: одни уехали, другие смирились. Лишь единицы остались и продолжают жить вне общепринятого мнения. Но и это ненадолго.

Это не я разлучил Украину с Россией, не я убивал правоохранителей на «майдане», не я стреляю по мирным жителям Донбасса... Но на каждом из нас лежит ответственность за случившееся.

С каждым годом ездить на Украину становится все сложнее. Но друзья и родственники зовут меня, и я не могу отказаться. К тому же в связи с падением курса гривны железнодорожные перевозки внутри Украины стали одними из самых дешевых в мире.

Сегодня въезд на Украину, как и выезд из нее, — лотерея. Все зависит от настроения пограничников и таможенников. То, что происходило в начале 90-х в России, — сегодня проис-

ходит на Украине. Объявленная борьба с коррупцией осталась на бумаге и на устах политиков, реальность совершенно другая. Безусловно, пик беспредела прошел в 2013-2015 годах, но отголоски остались.

С помощью СМИ и американских долларов патриотизм превратили в национализм, который оказался необычайно выгодным. Народ отвлекли от насущных проблем. Как оказалось, можно необычайно долго рассказывать о том, как все хорошо и скоро наступит светлое будущее, а тем временем воровать миллиарды.

Мое последнее путешествие на Украину началось с Киевского вокзала Москвы. К сожалению, сегодня даже самый дешевый плацкартный билет в Киев стоит для меня необычайно дорого, а проехать весь путь автостопом просто не было времени. Мне удалось купить чуть ли не последний билет на дополнительный поезд до Климова — ближайшего к украинской границе российского города.

Здесь в одной точке пересекаются границы трех государств — Украины, России и

Белоруссии. На нейтральной территории между тремя КПП возвышается памятник, посвященный дружбе трех восточнославянских народов. Его воздвигли в далеком 1975 году, когда никто и подумать не мог, что между тремя самими близкими народами СССР пройдет граница, преодолеть которую с каждым годом становится все сложнее.

Ежегодно, после 1975 года, в последнюю субботу июня у монумента проходил Международный фестиваль славянских народов «Славянское единство», но украинская война убила и его.

Мне удалось «застопить» машину прямоиком до украинской столицы, так что обедал я уже в Киеве. В отдаленных от Донбасса украинских городах кажется, что никакой войны нет, лишь псевдопатриотические плакаты и часто мелькающие люди в военных бушлатах напоминают о том, что с каждым днем украинцев становится все меньше.

В один из сыкатных вечеров я погрузился в плацкартный вагон поезда Киев — Львов. Мой путь лежал в один из самых неоднознач-

ных украинских городов — Львов. Именно там были запланированы «покатушки» на ретропоезде, и я не мог пропустить такое.

Прибыли ранним утром, городской транспорт только начал ходить. Львовский вокзал мне всегда напоминает о Киевском вокзале Москвы, они оба накрыты дебаркадером. Сев в первый трамвай, отправился к своему товарищу и коллеге по увлечению железнодорожным транспортом Оресту.

Он живет в двухкомнатной квартире на самой окраине Львова, и иногда мне кажется, что мы знакомы с ним с детства. Хотя во многом смотрим на мир по-разному. Он сторонник евроинтеграции и не видит ничего плохого в том, что чуть ли не половина Западной Украины уже выехала на заработки за границу, где трудится на самых непрестижных должностях.

Выпив чаю и перекусив бутербродами, мы дождались рассвета и отправились в город. Кстати говоря, в львовском электротранспорте жутко холодно, до минус 10 градусов там банально не включают отопление, экономят.

Последнее время Львов стал очень туристическим: гривна сильно просела, а для граждан соседних европейских стран для въезда на Украину виза не нужна. К тому же здесь им позволяют вести себя как угодно, чем они и пользуются.

В полдень мы уже были на вокзале, и вскоре показались ретропоезд: три обшарпанных сидячих вагона выпуска конца 1970-х и паровоз Л-3535.

Паровозы типа Л выпускались первые 10 послевоенных лет на нескольких советских паровозостроительных заводах. Наш же красавец сошел с конвейера Ворошиловградского завода (ныне г. Луганск) в 1954 году. Несмотря на большой выпуск в 4199 экземпляров, на ходу таких паровозов осталось немного.

Маршрут ретропоезда лежал из центра города в ближайший пригород — Брюховичи, всего 6 км и 20 минут хода, вагоны были слегка украшены мишурой и шариками, но людям это, вероятно, нравилось, внутри невозможно было найти свободного места.

После поездки мы еще погуляли по городу, увидели ночной Львов с самой высокой его точки. После на ночном поезде отпраздновали в Черновцы. Черновицкая область — самая маленькая в стране и это уже не Галиция, а Буковина. Местные более лояльны к России и даже ездят туда на заработки. В поезде за чашкой чая мне удалось разговаривать с жительницей Черновцов — Марией.

Она рассказала, что уже пять лет торгует на московском рынке: три месяца в Москве, три дома, так и живет. Ее сын учится в 11-м классе черновицкой школы, и, по ее словам, будущего мальчика в Черновцах нет — либо уезжать в Киев, либо за границу.

В разговор вступили еще несколько местных, они не таясь говорили, что война в Донбассе — это скорее механизм сдерживания, что всем она порядком надоела, что пора «штыки в землю», но в Киеве боятся националистов и будут продолжать гробить украинский хлопок с той и другой стороны. Грустно все это. И больно.

Сезон дождей и райского наслаждения!

Об учебе за рубежом, стажировках, ознакомительных поездках митовцев в ведущие транспортные вузы и компании мира «ИТ» не раз рассказывал на своих страницах. Но есть и еще одна немаловажная составляющая студенческой жизни — отдых, каникулы! Порой ребята отправляются отдохнуть в самые экзотические страны. Сегодняшний рассказ об одном из таких путешествий.

Если верить словам, что «один день, проведенный в других местах, дает больше, чем десять лет, проведенных дома», то этой зимой я провела 200 чудесных лет в солнечном королевстве Азии — Таиланде. Удивительная страна: райские острова, белоснежные пляжи, фантастические храмы, уникальная архитектура, древняя культура и невероятные гастрономические шедевры... Впрочем, все по порядку!

В зимнее путешествие мы отправлялись вчетвером: я, мой молодой человек и еще двое наших друзей. Итак, билеты в кармане. Стартуем...

Позади девять долгих часов в небе, смена пяти часовых поясов, ненавязчивый сервис улыбочивых тайских стюардесс — и вот мы в международном аэропорту Бангкока Суварнабхуми. Здесь жарко, почти что сорок градусов по Цельсию! Крупнейший аэропорт Таиланда, это примерно три столичных Домодедово в одном месте! Его территория настолько огромна, что там устроены горизонтальные эскалаторы: путь от места получения багажа до выхода в город занимает около получаса.



План такой: прилетаем в Бангкок, пару дней знакомимся с городом, затем отправляемся на остров Самуи. К слову, добраться наземным транспортом туда невозможно: только автобус плюс паром или самолет. Мы выбрали первый вариант, он был дешевле в три раза. Как и в большинстве стран Азии, в Таиланде только два сезона в год: сухой и сезон дождей, когда с неба льет и днем, и ночью. Причем в разных районах страны сезон дождей немного отличается по дням, но там, куда отправлялись мы, он должен был закончиться в декабре. Увы...

А пока же мы, ни о чем не подумав, осваивали метрополитен Бангкока. Кстати, дешнее метро включает в себя специальную надземную линию от аэропорта — Airport Rail link, две наземные ветки — Skytrain и подземку — BTS. Чтобы закончить с рельса-

ми и шпалами, скажу, что поездка у местных жителей в большом почете: общая протяженность железных дорог Таиланда 4180 км, 38-е место среди стран мира по этому показателю.

Наш отель расположен на самой шумной трассе столицы — Каосан Роуд. Днем это обычная пешеходная улица с палатками, в которых продают все, что нужно туристу: от сувениров до одежды, обуви и еды (в Таиланде местные жители, как и многие туристы, едят на улице — это дешево и вкусно). А ночью оживают ночные бары, их здесь великое множество. У каждого заведения своя музыка, люди здесь танцуют прямо на улице перед заведением. На каждом шагу и продавцы весьма экзотических блюд — червяков, тараканов, маленьких скорпионов и прочей живности. Королевский дворец — огромная территория в 218 тыс. кв. м,

где представлены дворцы королей начиная с XVIII века. Каждое здание отражает не только уникальный стиль архитектуры, но и имеет свою неповторимую историю.

Храмы. Их на нашем пути было много, все не перечислишь. Много разных статуй Будды: лежащего, изумрудного, сидящего, в красном, зеленом, черном, золотом одеянии... О Таиланде могу рассказывать бесконечно. Но номер «Инженера транспорта» не резиновый, перейду к следующей теме.

Итак, погода приготовила неприятный сюрприз: ливни на острове Самуи, куда мы направлялись, не только не прекратились, а усилились. Единственный мост размыло, автобус отменили, СМИ пестрили фото- и видеоматериалами о стихийном бедствии. Нас это, конечно, не остановило, а лишь отсрочило обещанное райское наслаждение на сутки. Тайцы все быстро починили, и вот мы уже рассекаем волны Сиамского залива на скоростном катере.

...Мы взяли в аренду байки (мотоциклы) — самый популярный вид транспорта в Таиланде — и поехали изучать окрестности. Самуи — небольшой остров, почти по побережью проходит главная кольцевая дорога, длина которой всего 66 км. Тут много пляжей, все они прекрасны и как нельзя лучше способствуют «райскому наслаждению», как в рекламе «Баунти». Прекратившийся было дождик, полил с новой силой, поэтому было решено отправиться в новое место — солнечную Паттайю. Паттайя получила свою популярность благодаря американ-

ским солдатам в 1960-1970-х годах прошлого века. Во времена Вьетнамской войны недалеко находилась военная база, и Паттайя стала любимым местом отдыха для американцев. Вскоре здесь появился первый курорт Таиланда.

Город находится в четырех часах езды от столицы, уступает Бангкоку по размерам и интенсивности движения, но более приспособлен к туристам, особенно русским. В отличие от Самуи почти везде слышна русская речь, даже некоторые таблички сделаны на великом и могучем.

Но и здесь нашелся райский уголок — всего в 15 минутах езды на скоростной лодке расположен остров Ко-Ларн, куда мы отправились в поисках белоснежного пляжа и прозрачной воды. Мы знали, что на островке много обезьян, поэтому прихватили несколько связок бананов. И нашли их! Эти маленькие создания окружили нас и рюкзаки с бананами, сидели на наших головах, спинах, ногах, а своими мягкими лапками не спеша забирали все запасы еды.

...За 20 дней в Таиланде мы посетили три региона, останавливались в семи гостиницах, передвигались девятью видами транспорта, не спали 30 часов подряд, выгоняя маленького геккончика (назойливую ящерку) из номера, плавали в водах двух океанов! Каникулы закончились, а воспоминания о солнечной стране греют до сих пор.

Ксения ПОПОВА,
аспирантка кафедры
«Экономика строительного
бизнеса и управления
собственностью»



марта

МИИТа женское лицо

На этой странице «ИТ» – лишь крошечная часть прекрасной половины миитовского сообщества. Но каждая из наших героинь успела стать личностью с большой буквы. Иначе они просто не оказались бы в фотобанке редакции, ведь мы рассказываем о лучших – самых талантливых, трудолюбивых, упорных, неравнодушных. И очень жаль, что газетная страница так мала – лучших очень и очень много. С праздником вас, красавицы и умницы, счастья вам, побольше радостей, любви, здоровья!

С праздником!

Дорогие представительницы лучшей половины человечества! Примите искренние и сердечные поздравления с Международным женским днем!

От имени мужчин МИИТа заверяю вас, что мы адресуем вам свое восхищение не только 8 Марта, но и каждый день.

Трудно найти слова, чтобы выразить наше преклонение перед вашей красотой, обаянием и жизнеутверждающим обликом.

Высоко ценим ваши таланты, успехи и до-

стижения, без которых не представляем будущее МИИТа и родной отрасли.

Цифра «8» при повороте похожа на знак бесконечности. Позвольте считать это символом нашего бесконечного к вам уважения и преданности.

Крепкого вам здоровья, наши дорогие женщины, безграничного счастья и любви, исполнения всех личных желаний и творческих профессиональных планов!

**Ректор МИИТа
Б.А. Лёвин**

