

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обработка полетных данных

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина предназначена для формирования у студентов системных знаний, умений и навыков, необходимых для профессионального анализа и интерпретации информации, получаемой средствами объективного контроля (СОК) беспилотных воздушных судов (БВС).

Цели освоения дисциплины:

Формирование у студентов компетенций в области автоматизированного анализа полётных данных средств объективного контроля (СОК) БВС для осуществления контроля и предварительной оценки качества выполненных полётов.

Подготовка специалистов, способных применять результаты анализа данных для повышения безопасности и эффективности эксплуатации БВС в гражданской и коммерческой авиации.

Формирование представлений о современных тенденциях и перспективах развития методов и инструментов получения разноплановой информации на основе анализа полётных данных БВС.

Задачи освоения дисциплины:

Освоить базовую терминологию и понятия, используемые в сфере анализа полётных данных БВС.

Изучить нормативно правовую базу, регламентирующую сбор, хранение и анализ данных, получаемых средствами объективного контроля БВС.

Овладеть методиками подготовки, обработки и проведения анализа полётных данных с помощью изученных программных инструментов (например, Pioneer Station, специализированные аналитические пакеты).

Развить навыки интерпретации результатов анализа для принятия обоснованных решений по повышению безопасности, надёжности и оптимизации полётных операций БВС.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).