

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая электротехника и электроника

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является профессиональная подготовка специалистов, а также получение будущими специалистами необходимых знаний о правилах безопасной эксплуатации электротехнического оборудования, применяемого на судах.

Основной целью изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является формирование у обучающегося компетенций в области технической эксплуатации электрооборудования на судах водного транспорта; а также знание инновационных технологий, используемых в современном электрооборудовании электрических сетей и предприятий транспорта.

Дисциплина предназначена для получения знаний, необходимых для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с типами задач профессиональной деятельности):

производственно-технологический:

эксплуатация и обновление электротехнологических установок с целью повышения эффективности работы электрифицированного водного

транспорта;

организационно-управленческий:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения на водном транспорте;

эксплуатационно-технологический и сервисный:

контроль за состоянием технической документации используемого электрооборудования;

поиск и анализ информации о новых разработках и модернизации эксплуатируемых на транспорте электротехнических аппаратов и устройств .

Задачами изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» являются получение специалистами теоретических представлений и практических навыков применения на водном транспорте электромагнитных явлений, обеспечивающих безопасный, экономичный, эффективный и комфортный перевозочный процесс.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).