

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовые энергетические установки» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Общесудовые и специальные системы»

Специальность:	26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация:	Эксплуатация судовых энергетических установок
Квалификация выпускника:	Инженер-судомеханик
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Общесудовые и специальные системы» является подготовка обучающихся к практической деятельности в качестве вахтенного механика по эксплуатации судовых энергетических установок (СЭУ) и систем их обслуживающих, а также специальных систем танкеров;

Задачами дисциплины являются:

- сформировать представление обучающихся о наливных судах с учетом многообразия их по размерам, назначению, конструктивных особенностей специальных систем грузового комплекса.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общесудовые и специальные системы" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт
ПК-2	Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
ПК-3	Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы
ПК-7	Способен осуществлять эксплуатацию систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления
ПК-57	Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для реализации познавательной и творческой активности обучающихся в учебном процессе используются современные образовательные технологии, дающие возможность повышать качество образования, более эффективно использовать аудиторное время. В процессе обучения используются методы классического и проблемного обучения. 100% занятий семинарского типа представляют собой занятия с элементами проблемного обучения. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, разбор конкретных ситуаций. Для контроля знаний проводятся опросы, выполнение курсовой работы. При изучении курса предусмотрены различные формы контроля усвоения материала: в конце практических занятий (семинарского типа) проводятся опросы (письменные и устные) с целью

выявления уровня усвоения материала дисциплины, возможность написания исследовательской работы (доклада, реферата и т.д.).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общесудовые системы

- 1.1 Назначение, состав и классификация судовых систем
- 1.2 Правила постройки общесудовых систем
- 1.3 Маркировка трубопроводов и их конструктивные элементы
- 1.4 Схемы магистральных трубопроводов
- 1.5 Принципиальные схемы судовой системы
- 1.6 Трюмные и балластные системы
- 1.7 Противопожарные системы
- 1.8 Системы бытового водоснабжения и сточно-фановые
- 1.9 Системы отопления
- 1.10 Системы вентиляции и кондиционирования воздуха
- 1.11 Системы очистки подсланевых и сточно-фановых вод
- 1.12 Требования правил эксплуатации, предъявляемые к судовым системам

РАЗДЕЛ 2

Специальные системы нефтеналивных судов

- 2.1 Назначение и виды специальных систем танкера
- 2.2 Основные требования по устройству грузовых и зачистных систем
- 2.3 Газоотводная система
- 2.4 Система мойки и подогрева жидкого груза
- 2.5 Система замера количества груза в танках
- 2.6 Охрана окружающей среды
 - 2.6.1 Нормативные документы по охране окружающей среды
 - 2.6.2 Загрязнение моря нефтью и способы предотвращения
 - 2.6.3 Технические средства и способы ликвидации разливов нефтепродуктов
 - 2.6.4 Способы ликвидации разливов нефтепродуктов
- 2.7 Очистка вод, загрязнённых нефтепродуктами