

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Общетранспортная практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна Сергеевна
Дата: 30.08.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов представлений, знаний об объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;
- формирование у студентов представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе);
- изучение студентами взаимосвязей видов транспорта и условий функционирования на примере объектов практики;
- закрепление у студентов теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта».

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов практического представления о видах транспорта, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики;
- овладение студентами практических знаний в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на видах транспорта;
- ознакомление студентов с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта и труда, вопросами охраны труда и экологии на транспорте.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные понятия, термины в области взаимодействия видов транспорта;

- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны

в

целом;

- роль и влияние видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств, предприятий и населения.

Уметь: - анализировать особенности функционирования разных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта;

- выявлять ключевые элементы транспортного технологического процесса и оценивать их влияние на общий процесс перевозки на примере работы подразделений

видов

транспорта;

- оценивать полученную информацию с учётом знаний об общей характеристике транспортной системы РФ, достоинствах и недостатках видов транспорта.

Владеть: - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок, взаимодействия видов транспорта, отдельных

видов

транспорта;

- практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>ОАО «Российские железные дороги», Филиал «Центральная дирекция управления движением-структурное подразделение Московская дирекция управления движением, ДС Люблино, ДС Перово</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с технологией работы и техническим обеспечением сортировочной станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ; - схема сортировочной станции и ее влияние на технологию работы в целом и во взаимодействии видов транспорта; - работа сортировочной горки, горочный цикл, средства механизации, автоматизации, применяемые в производственном процессе и т.д.; - безопасность движения, экология; - показатели работы станции (рассматриваются практические примеры).
2	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Курский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Москва-Пассажирская-Павелецкая</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с технологией работы и техническим обеспечением пассажирской станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ; - технология обслуживания пассажиров дальнего и пригородного сообщений; - знакомство с объектами Музея РЖД на Павелецкой.
3	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Горьковский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Электроугли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТЛЦ Восточный, характеристика объекта, его назначение; - железнодорожные и автомобильные перевозки, принципы взаимодействия; - складская логистика, СВХ; - ремонт контейнеров; - организация ветеринарного и фитосанитарного контроля.
4	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Смоленский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Кунцево II</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с технологией работы и техническим обеспечением грузовой станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ; - класс станции и как он определяется (на примере объекта Кунцево-2 – 1 класс); - работа конкретного терминала для выдачи/сдачи контейнеров компании ПАО «ТрансКонтейнер» – российского интермодального контейнерного оператора, оперирующего крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ.

№ п/п	Краткое содержание
5	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московская дирекция по энергообеспечению</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - электроснабжение тяговых и не тяговых потребителей; - покупка электрической энергии для потребностей ОАО «РЖД» в электрической энергии; - оказание услуг по передаче электрической энергии потребителям этих услуг, основные принципы.
6	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дирекции скоростного сообщения, Моторвагонное депо «Подмосковное»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с моторвагонным депо для электропоездов «Ласточка»; - технологические линии видов технического, сервисного обслуживания, экипировка и мойка; - повышенный путь для осмотра подвижного состава и его экипажной части; - устройства с путевыми мостками для замены колесных пар и подвагонного оборудования, позволяющие производить смену оборудования без расцепки электропоезда и т.д.
7	<p>ОАО «Российские железные дороги», Октябрьская дирекция управлением движения-филиал ОАО «РЖД», ДС Ховрино</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - терминально-логистический центр «Ховрино»; - контейнерный терминал, обладающий возможностью по обработке железнодорожных контейнерных поездов, который оборудован площадкой вместимостью более 7 000 TEU, двумя железнодорожными путями с общей полезной длиной более 1 600 метров и необходимыми современными погрузо-разгрузочными механизмами, знакомство, технология работы.
8	<p>ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», Ремонтно-экипировочное депо на ст. Москва-Пассажирская-Киевская</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РЭД «Москва-Киевская» знакомство с организацией следующих производственных и административно-бытовых помещений: складами, участком ремонта ходовой части; участком мойки деталей склад инструмента, участком ремонта механического оборудования, сварочным участком, участком ремонта электрического оборудования, участком ремонта туалетов, участком входного контроля; - технологические линии мойки, очистки, покраски, заправки водой и углем ПС, экипировка постельными принадлежностями.

№ п/п	Краткое содержание
9	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московская региональная дирекция железнодорожных вокзалов-структурное подразделение ОАО «РЖД», Белорусский вокзал</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вокзальный комплекс как объект транспортной инфраструктуры, интегрированный в городскую среду; - технология работы вокзального комплекса, в том числе как транспортно-пересадочного узла; - Аэроэкспресс, назначение, принцип организации железнодорожного сообщения; - технологические линии по обслуживанию пассажиров дальнего, пригородного сообщения; - проект МЦД.
10	<p>ОАО «Российские железные дороги», Центральная дирекция тяги-Московская дирекция тяги, Локомотивное депо имени Ильича, Локомотивное депо Люблино</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на территории локомотивного депо имени Ильича производится ТО исключительно поездам ООО Аэроэкспресс, знакомство с объектом, технология работы; - Локомотивное депо Люблино. Знакомство с объектом, назначением, технологией работы, тяговые плечи; - обслуживание маневровых тепловозов, ЧМЭЗ, ЧМЭЗТ, ЧМЭЗЭ; - ТО и экипировка электровозов серии ВЛ.
11	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дистанция сигнализации и связи на ст. Москва-Смоленская</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническое обслуживание, ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, КТСМ, мониторинг состояния устройств; - знакомство с мероприятиями по повышению надежности работы средств ЖАТ, их эффективности и экономичности; - знакомство с организационно-техническими мероприятиями по повышению безопасности движения поездов, надежности действия устройств СЦБ и приведению их к требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".
12	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дистанция пути, Дистанция пути на Московско-Смоленском направлении</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с мероприятиями комплексного контроля за техническим состоянием пути, в том числе средствами дефектоскопии и путеизмерения; - текущее содержание и планово-предупредительные ремонты на всем установленном протяжении пути; - мероприятия комплексного контроля за техническим состоянием обустройств и искусственных сооружений.

№ п/п	Краткое содержание
13	<p>ОАО «Российские железные дороги», Подразделение по сохранению исторического наследия Московского центра научно-технической информации и библиотек Московской железной дороги, Подразделение по сохранению исторического наследия Московского центра научно-технической информации и библиотек Московской железной дороги-филиал ОАО «РЖД»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - библиотечно-библиографическое и информационное обеспечение мероприятий, направленных на обобщение передового отечественного и зарубежного опыта работы железнодорожного транспорта; - экскурсия в макетном зале.
14	<p>ГУП «Московский метрополитен»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Московский метрополитен - городская внеуличная железная дорога для массовых скоростных перевозок пассажиров как основа транспортной системы г. Москвы; - изучение технологии работы отдельных станций, организации перевозочного процесса метрополитена.
15	<p>ООО «Бетаз»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с производством изготовления бетона и асфальтобетонных смесей; - автобетононасосы, М22, М 32, М 36 и т.д., технические характеристики, назначение, технология работы.
16	<p>ООО "ЮЖНЫЙ ПОРТ"</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - складские услуги, аренда и хранение грузов, погрузо-разгрузочные работы; нерудно-строительные материалы – технология работы, взаимодействие водного речного и автомобильного транспорта, водного речного и железнодорожного транспорта; - знакомство с флотом - буксиры (толкачи), суда несамоходные, технические характеристики, назначение, особенности эксплуатации.
17	<p>Опытное кольцо на ст. Щербинка</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с испытательным центром ВНИИЖТ - единственным научно-исследовательским центром в России и на пространстве колеи 1520, который способен проводить максимально широкий комплекс сертификационных испытаний; - знакомство с испытательными стендами; экспериментальным кольцом (испытания до 140 км/ч) и т.д.

№ п/п	Краткое содержание
18	<p>Аэропорт</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знакомство с технологией работы пассажирских терминалов; - взлетно-посадочные полосы, аэродром, и т.д.; - обслуживание МГН; - организация работы сервисных служб; - обеспечение безопасности пассажиров.
19	<p>Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение академической литературы, соответствующей тематике общетранспортной практики; - знакомство с законодательно-нормативной базой, в том числе при взаимодействии видов транспорта; - проведение консультаций, дифференцированного зачета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Проектирование инфраструктуры железного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы) В.И.</p>	<p>https://library.eiti.edu.kz/book/135.pdf</p>

	<p>Апатце ва и Ю.И. Ефиме нко ФГБОУ У «Учебн о- методи ческий центр по образов анию на железн одорож ном трансп орте» , 2014</p>	
2	<p>Высоко скорост ное железн одорож ное движен ие. Миров ой опыт В.А. Родчен ко, Д.С. Зандар ашвили Учебно е пособи е МИИТ , 2015</p>	<p>https://www.miiit.ru/content/Учебное%20пособие_Высокоскоростное%20железнодорожное%20движение.%20Мировой?%20опыт%20и%20перспективы%20в%20России.pdf?id_wm=775433</p>

3	<p>правил а технич еской эксплуа тации железн ых дорог россий ской федера ции Минис терство трансп орта РФ</p>	<p>https://pte.etrain.ru/media/m4bbnrpz/pte-rf-2022-source-searchable.pdf</p>
---	--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

И.А. Иванов-
Толмачев

доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

Е.А. Овчинникова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Сеницына

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова

