

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Общетранспортная практика**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Цифровые технологии управления  
транспортными процессами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 30.08.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики является изучение студентами взаимосвязей видов транспорта и условий функционирования на примере объектов практики.

Задачами практики являются:

- формирование у студентов практического представления о видах транспорта, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики;
- овладение студентами практических знаний в области инфраструктуры, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на видах транспорта;
- ознакомление студентов с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта и труда, вопросами охраны труда и экологии на транспорте.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-3** - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные понятия, термины в области взаимодействия видов транспорта; основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом; роль и влияние видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств, предприятий и населения.

**Уметь:** анализировать особенности функционирования разных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта; выявлять ключевые элементы транспортного технологического процесса и оценивать их влияние на общий процесс перевозки на примере работы подразделений видов транспорта; оценивать полученную информацию с учётом знаний об общей характеристике транспортной системы РФ, достоинствах и недостатках видов транспорта.

**Владеть:** навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок, взаимодействия видов транспорта, отдельных видов транспорта; практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - организационное собрание (ознакомительная лекция); - инструктаж по технике безопасности; - составление рабочего графика (плана) прохождения практики; - формирование индивидуальных заданий по практике.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Основной этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта;</li> <li>- знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики;</li> <li>- знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика;</li> <li>- изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия;</li> <li>- изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения;</li> <li>- изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии;</li> <li>- изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы;</li> <li>- сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике (научно-исследовательская работа).</li> </ul>
3	<p>Заключительный этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка отчета по практике;</li> <li>- защита отчета по практике.</li> </ul>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Контейнерная транспортная система : учебное пособие Е. К. Коровяковский, Ю. В. Коровяковская. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 43 с. — ISBN 978-5-7641-1836-9. , 2023</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/book/349778">https://e.lanbook.com/book/349778</a> (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>
2	<p>Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/book/142513">https://e.lanbook.com/book/142513</a> (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП  
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

В.Е. Нутович

А.С. Сеницына

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова