МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Общетранспортная практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Цифровые технологии управления транспортными процессами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна Сергеевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является изучение студентами взаимосвязей видов транспорта и условий функционирования на примере объектов практики.

Задачами практики являются:

- формирование у студентов практического представления о видах транспорта, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики;

- овладение студентами практических знаний в области инфраструктуры, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на видах транспорта;

- ознакомление студентов с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта и труда, вопросами охраны труда и экологии на транспорте.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные понятия, термины в области взаимодействия видов транспорта; основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом; роль и влияние видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств, предприятий и населения.

Уметь: анализировать особенности функционирования разных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта; выявлять ключевые элементы транспортного технологического процесса и оценивать их влияние на общий процесс перевозки на примере работы подразделений видов транспорта; оценивать полученную информацию с учётом знаний об общей характеристике транспортной системы РФ, достоинствах и недостатках видов транспорта.

Владеть: навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок, взаимодействия видов транспорта, отдельных видов транспорта; практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - организационное собрание (ознакомительная лекция); - инструктаж по технике безопасности; - составление рабочего графика (плана) прохождения практики; - формирование индивидуальных заданий по практике.

№ п/п	Краткое содержание
2	Основной этап. - изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта; - знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики; - знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика; - изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия; - изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения; - изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии; - изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы; - сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике.
3	Заключительный этап. - проверка отчета по практике; - защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Контейнерная транспортная система : учебное пособие Е. К. Коровяковский, Ю. В. Коровяковская. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 43 с. — ISBN 978-5-7641-1836-9. , 2023	https://e.lanbook.com/book/349778 (дата обращения: 16.05.2025). — Текст : электронный.
2	Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019	https://e.lanbook.com/book/142513 (дата обращения: 16.05.2025). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»	Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП	В.Е. Нутович
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ	А.С. Синицына
Председатель учебно-методической комиссии	Н.А. Андриянова