

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общий курс автомобильных дорог

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги и аэродромы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 21.02.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Общий курс автомобильных дорог» является приобретение общих знаний и компетенций по проектированию и строительству автомобильных дорог, ее элементам, по классификации автомобильных дорог.

Основными задачами изучения дисциплины является: 1. основы проектирования автомобильных дорог. 2. методы планирования и организации работы транспортных потоков. 3. обеспечение безопасности движения транспортных потоков

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

значение автомобильных дорог в развитии национального хозяйства страны, значение автомобильного транспорта и автодорог для развития государства

Уметь:

использовать сведения о транспортной системе РФ при изучении дисциплины

Владеть:

информацией о роли и месте автомобильного транспорта в ЕТС РФ

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	62	62
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 10 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения. Предмет изучения Суть дисциплины Автомобильная дорога и ее элементы.
2	Автомобильная дорога, как линейное сооружение Понятие линейного сооружения. Ориентирование дороги на местно-сти, продольный и поперечный профиль. Показатели дороги Технико-экономические показатели дороги
3	Классификация автомобильных дорог История развития классификаций автомобильных дорог. Современная классификация автомобильных дорог

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Условия строительства автомобильных дорог Климатические условия и геологические условия Гидрологические и гидрогеологические условия
5	Грунты, как основание инженерных сооружений и как строительный материал Виды и разновидности грунтов Основные показатели состава и состояния основания и сооружения
6	Требования к конструкции элементов автомобильной дороги Конструкции земляного полотна и дорожных одежд Конструкции водоотводных и водопропускных сооружений
7	Требования к грунтам и строительным материалам Требования к грунтам в рабочем слое. Требования к строительным материалам в конструктивных слоях дорожной одежды в зависимости от категории дороги
8	Особенности строительства в сложных условиях Типовое проектирование Индивидуальное проектирование

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Автомобильная дорога, как линейное сооружение. Ориентирование дороги на местности, нанесение трассы на местности.
2	Автомобильная дорога, как линейное сооружение. Построение продольного и поперечного профилей. Показатели дороги.
3	Классификация автомобильных дорог Выделение автомобильных дорог по техническим категориям
4	Классификация автомобильных дорог Выбор геометрических размеров земляного полотна автомобильных дорог различных технических категорий
5	Требования к конструкции элементов автомобильной дороги Выбор конструкции земляного полотна в зависимости от технической категории автомобильной дороги
6	Требования к конструкции элементов автомобильной дороги Выбор конструкции дорожной одежды в зависимости от технической категории автомобильной дороги
7	Требования к грунтам и строительным материалам Знакомство с требованиями к грунтам в рабочем слое земляного полотна
8	Требования к грунтам и строительным материалам Требования к строительным материалам в конструктивных слоях дорожной одежды в зависимости от категории дороги

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Автомобильная дорога, как линейное сооружение. Ориентирование дороги на местности, нанесение трассы на местности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Автомобильная дорога, как линейное сооружение. Построение продольного и поперечного профилей. Показатели дороги.
3	Классификация автомобильных дорог Выделение автомобильных дорог по техническим категориям
4	Классификация автомобильных дорог Выбор геометрических размеров земляного полотна автомобильных дорог различных технических категорий
5	Требования к конструкции элементов автомобильной дороги Выбор конструкции земляного полотна в зависимости от технической категории автомобильной дороги
6	Требования к конструкции элементов автомобильной дороги Выбор конструкции дорожной одежды в зависимости от технической категории автомобильной дороги
7	Требования к грунтам и строительным материалам Знакомство с требованиями к грунтам в рабочем слое земляного полотна
8	Требования к грунтам и строительным материалам Требования к строительным материалам в конструктивных слоях дорожной одежды в зависимости от категории дороги

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям;
2	Работа с лекционным материалом.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бабаскин, Ю. Г. Строительство земляного полотна автомобильных дорог : учебное пособие / Ю. Г. Бабаскин. — Минск : Новое знание, 2016. — 333 с. — ISBN 978-985-475-819-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная	https://e.lanbook.com/book/74036

	система. — URL: https://e.lanbook.com/book/74036 (дата обращения: 13.05.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	
2	Глинистые грунты повышенной влажности в дорожном строительстве / [Ю. М. Львович, В. П. Колодезный, Э. К. Кузахметова и др.]. - Москва : Транспорт, 1992. - 240 с. : ил.; 21 см.; ISBN 5-277-01076-9	https://search.rsl.ru/ru/record/01001638577?ysclid=lw4rbhd9wc729371500
3	Справочная энциклопедия дорожника (СЭД).	https://search.rsl.ru/ru/record/01003029996?ysclid=lw4rcbeu9q148505954

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>
2. Научно-электронная библиотека www.elibrary.ru/.
3. Поисковые системы: Yandex, Google.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft?Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги,
аэродромы, основания и
фундаменты»

В.Е. Николаевский

Согласовано:

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова