

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного
транспорта

Автор Конталев Виктор Александрович, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Общий курс водного транспорта»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p>А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p>А.Б. Володин</p>
--	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Общий курс водного транспорта являются получение представлений о деятельности водного транспорта, работы его элементов: транспортного, вспомогательного и технического флота, водных путей, портов, промышленных предприятий и организации транспортного процесса в целом.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий курс водного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений
ОПК-6	владением методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций
ПК-5	способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, обсуждение, разбор конкретных ситуаций..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные понятия

Тема: Основные понятия

Основные понятия

Водный транспорт в системе народного хозяйства. Производственный процесс на водном транспорте, Водный транспорт и его роль в размещении производства и населения.

РАЗДЕЛ 2

Водные пути

Транспортный флот.

Общие сведения о флоте. Виды флота и классификация. Назначение транспортного флота. Общие требования к судам, их классификация. Эксплуатационно-технические, навигационные и эксплуатационно-экономические требования.

Основные типы речных и морских судов, их классификационная схема. Специализация транспортного флота. Характеристика основных типов транспортных судов.

Классификация судов по принципу движения, их отличительные особенности.

Перспективные типы судов и транспортно-технологические системы.

Основные показатели работы транспортного флота. Показатели, характеризующие

транспортную работу, эксплуатационные показатели, экономические показатели.

Тема: Водные пути

Водные пути

Основные данные о водных путях, искусственные и естественные водные пути.

Классификация водных путей.

Основы гидрологии и гидрографии. Процессы, происходящие на реках в течении года.

Гарантированные габариты пути. Тральные, дно и берегоочистительные работы.

Дноуглубительные и выпрямительные работы. Регулирование стока.

Знаки судоходной обстановки и ее роль в безопасности движения флота. Виды и назначение.

Технические средства водных путей. Гидротехнические сооружения на водных путях.

Технический и обстановочный флот.

Судопропускные сооружения на ВВП. Виды шлюзов, их назначение и принцип работы.

Судоподъемники. Судоходные каналы.

РАЗДЕЛ 3

Транспортный флот.

Тема: Транспортный флот.

Транспортный флот.

Общие сведения о флоте. Виды флота и классификация. Назначение транспортного флота.

Общие требования к судам, их классификация. Эксплуатационно-технические, навигационные и эксплуатационно-экономические требования.

Основные типы речных и морских судов, их классификационная схема. Специализация транспортного флота. Характеристика основных типов транспортных судов.

Классификация судов по принципу движения, их отличительные особенности.

Перспективные типы судов и транспортно-технологические системы.

Основные показатели работы транспортного флота. Показатели, характеризующие транспортную работу, эксплуатационные показатели, экономические показатели.

РАЗДЕЛ 4

Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Тема: Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Виды и назначение промышленных предприятий водного транспорта. Основные элементы и техническое оснащение промышленных предприятий.

РАЗДЕЛ 5

Порты.

Критерии выбора транспортных средств.

Исходя из особенностей вида транспорта и рода груза определяются основные критерии выбора вида транспорта.

Тема: Порты.

Порты.

Назначение портов и их классификация. Русловые, ковшовые, водохранилищные и устьевые порты, их отличительные особенности.

Механизация портовых работ и современное перегрузочное оборудование. Машины непрерывного и периодического действия. Тыловое и береговое перегрузочное оборудование.

Основные элементы порта. Береговая территория, основные устройства и сооружения.

Склады и вокзалы. Причальный фронт, основные понятия и сооружения. Нефтяные

причалы. Акватория, назначения и основные устройства. Портовые гидротехнические сооружения.

Машины для добычи обогащения и перегрузки нерудных строительных материалов. Комплексное обслуживание флота в портах. Технические и технологические операции. Шкиперское, лоцманское, санитарно-медицинское, навигационное, материально-техническое, культурно-бытовое обслуживание.

РАЗДЕЛ 6

Критерии выбора транспортных средств.

Тема: Критерии выбора транспортных средств.

Критерии выбора транспортных средств.

Исходя из особенностей вида транспорта и рода груза определяются основные критерии выбора вида транспорта.