

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра      «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного  
транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий курс водного транспорта»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины Общий курс водного транспорта являются получение представлений о деятельности водного транспорта, работы его элементов: транспортного, вспомогательного и технического флота, водных путей, портов, промышленных предприятий и организации транспортного процесса в целом.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Общий курс водного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-15	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновывать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий
ПК-18	Способен на основе типовых методик рассчитывать экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съемки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, разбор конкретных ситуаций, решение тестовых заданий..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Основные понятия

Тема: Основные понятия

Основные понятия

Водный транспорт в системе народного хозяйства. Производственный процесс на водном транспорте, Водный транспорт и его роль в размещении производства и населения.

### **РАЗДЕЛ 2**

Водные пути

Транспортный флот.

Общие сведения о флоте. Виды флота и классификация. Назначение транспортного флота. Общие требования к судам, их классификация. Эксплуатационно-технические, навигационные и эксплуатационно-экономические требования. Основные типы речных и морских судов, их классификационная схема. Специализация транспортного флота. Характеристика основных типов транспортных судов. Классификация судов по принципу движения, их отличительные особенности. Перспективные типы судов и транспортно-технологические системы. Основные показатели работы транспортного флота. Показатели, характеризующие транспортную работу, эксплуатационные показатели, экономические показатели.

Тема: Водные пути

Водные пути

Основные данные о водных путях, искусственные и естественные водные пути.

Классификация водных путей.

Основы гидрологии и гидрографии. Процессы, происходящие на реках в течении года.

Гарантированные габариты пути. Тралльные, дно и берегоочистительные работы.

Дноуглубительные и выпрямительные работы. Регулирование стока.

Знаки судоходной обстановки и ее роль в безопасности движения флота. Виды и назначение.

Технические средства водных путей. Гидротехнические сооружения на водных путях.

Технический и обстановочный флот.

Судопропускные сооружения на ВВП. Виды шлюзов, их назначение и принцип работы.

Судоподъемники. Судоходные каналы.

### РАЗДЕЛ 3

Транспортный флот.

Тема: Транспортный флот.

Транспортный флот.

Общие сведения о флоте. Виды флота и классификация. Назначение транспортного флота.

Общие требования к судам, их классификация. Эксплуатационно-технические,

навигационные и эксплуатационно-экономические требования.

Основные типы речных и морских судов, их классификационная схема. Специализация транспортного флота. Характеристика основных типов транспортных судов.

Классификация судов по принципу движения, их отличительные особенности.

Перспективные типы судов и транспортно-технологические системы.

Основные показатели работы транспортного флота. Показатели, характеризующие транспортную работу, эксплуатационные показатели, экономические показатели.

### РАЗДЕЛ 4

Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Тема: Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Промышленные предприятия водного транспорта и техническая эксплуатация флота

Виды и назначение промышленных предприятий водного транспорта. Основные элементы и техническое оснащение промышленных предприятий.

### РАЗДЕЛ 5

Порты.

Критерии выбора транспортных средств.

Исходя из особенностей вида транспорта и рода груза определяются основные критерии выбора вида транспорта.

**Тема: Порты.**

**Порты.**

Назначение портов и их классификация. Русловые, ковшовые, водохранилищные и устьевые порты, их отличительные особенности.

Механизация портовых работ и современное перегрузочное оборудование. Машины непрерывного и периодического действия. Тыловое и береговое перегрузочное оборудование.

Основные элементы порта. Береговая территория, основные устройства и сооружения. Склады и вокзалы. Причальный фронт, основные понятия и сооружения. Нефтяные причалы. Акватория, назначения и основные устройства. Портовые гидротехнические сооружения.

Машины для добычи обогащения и перегрузки нерудных строительных материалов. Комплексное обслуживание флота в портах. Технические и технологические операции. Шкиперское, лоцманское, санитарно-медицинское, навигационное, материально-техническое, культурно-бытовое обслуживание.

## **РАЗДЕЛ 6**

**Критерии выбора транспортных средств.**

**Тема: Критерии выбора транспортных средств.**

**Критерии выбора транспортных средств.**

Исходя из особенностей вида транспорта и рода груза определяются основные критерии выбора вида транспорта.