

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Общий курс транспорта (Единая транспортная система России)»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Технология транспортно-логистических систем</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель этой дисциплины состоит в освоении студентами знаний о всех видах транспорта, которые необходимы для подготовки специалиста в области эксплуатации железных дорог, являющихся составной частью транспортной системы.

Задачи дисциплины:

В процессе изучения дисциплины студент должен получить представления:

- об особенностях и месте транспорта в современном обществе, его роли в экономике, структуре транспортной сети России и основных направлениях ее развития;
- о системе и принципах управления транспортом в рыночной экономике, основных показателях работы транспорта в области грузовых и пассажирских перевозок;
- об особенностях отдельных элементов транспортного процесса, роли и сущности технологии в формировании и функционировании транспортных процессов и систем;
- о видах транспорта, их технической оснащенности, технических и экономико-эксплуатационных характеристиках, условиях эффективного применения различных видов транспорта;
- о принципах сравнения и выбора вида транспорта потребителями транспортных услуг;
- об основных положениях по вопросам надежности транспортных средств, защите окружающей среды, безопасности движения и пассажиров;
- о порядке разработки вопросов развития транспорта регионов, городов, предприятий, системы организации движения;
- о принципах прогнозирования развития региональных транспортных систем.

Конечной целью изучения дисциплины является получение знаний о функционировании транспортной системы России, по итогам которой, студент должен уметь дать оценку видам транспорта и определять рациональные условия их применения, а также обладать навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем и использовать полученные знания при изучении комплекса дисциплин, формирующих специальность.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий курс транспорта (Единая транспортная система России)" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Общий курс транспорта (Единая транспортная система России)» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 20 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 80 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (10 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и расчетно-графических работ. К традиционным видам работы (35 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К расчетно-графическим работам (30 часов). Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Возникновение и развитие транспорта. Его роль в системе мирового хозяйствования. Система управления транспортом России

Тема: Причины возникновения и этапы становления основных видов транспорта. Транспортная сеть и транспортный рынок. Современное состояние мировой транспортной системы, роль и место транспорта России в ней. Особенности современного транспорта с социально-экономической точки зрения

РАЗДЕЛ 2

Транспортное пространство. Оценка работы транспорта.

Тема: Характеристика использования транспортного пространства. Транспортные средства. Планирование транспортных потоков и перевозок. Управление движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Смешанные перевозки. Закономерности в развитии технических средств и эксплуатации разных видов транспорта

РАЗДЕЛ 3

Транспортный комплекс России. Обеспечения безопасности на транспорте.

Тема: Структура транспортной сети России. Основные направления развития транспортной системы России.

РАЗДЕЛ 4

Автомобильный транспорт. Автодорожная сеть.

Тема: Роль и значение автотранспорта в России. Техничко-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Система управления внутренним водным транспортом РФ. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов.

Тема: Техничко-эксплуатационные особенности речного транспорта. Общая характеристика состояния речного транспорта России. Показатели использования речного транспорта. Характеристики и протяженность сети водных путей сообщения РФ.

РАЗДЕЛ 6

Морской транспорт. Морские порты.

1. Подготовка к практическому занятию № 7.
2. Изучение учебной литературы из приведенных ниже источников.

Тема: Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Техничко-эксплуатационные особенности морского транспорта.

РАЗДЕЛ 7

Значение воздушного транспорта. Воздушный транспорт

Тема: Техничко-эксплуатационные особенности воздушного транспорта. Принципы движения воздушных судов. Классификация воздушных судов.

РАЗДЕЛ 8

Трубопроводный транспорт. Городской транспорт.

Тема: Назначение трубопроводного транспорта. Классификация населенных пунктов. Городская транспортная система: назначение, состав, задачи.

РАЗДЕЛ 9

Основные транспортные схемы городов

Тема: Комплексная транспортная схема города. Состав и требование к городской транспортной сети.

РАЗДЕЛ 10

Расчетно-графическая работа

Экзамен