

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра        «Эксплуатация железных дорог»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий курс транспорта»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими:

- знаний о транспорте, как о самостоятельной сфере профессиональной деятельности; о транспортных системах и взаимосвязи развития транспортных систем в новых условиях экономических отношений; о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс; об основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем; о направлениях государственной транспортной политики и законодательства, безопасности и экологии транспорта, влиянии транспорта на окружающую среду; о техническом оснащении и развитии железнодорожного транспорта России; комплексе технических средств и инженерных сооружений, обеспечивающих взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта;
- умений определять основные показатели, характеризующие работу транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыков владения методами расчета параметров устройств отдельных пунктов; основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий курс транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-8	способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
ПК-1	готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции
ПК-4	способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии в рамках дисциплины «Общий курс транспорта», в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, рассматриваются как

совокупность традиционных методов (направленных на передачу определённой суммы знаний и формирование базовых навыков практической деятельности с использованием фронтальных форм работы) и инновационных технологий, а также приёмов и средств, применяемых для формирования у студентов необходимых умений и развития предусмотренных компетенциями навыков. Специфика дисциплины определяет необходимость широко использовать такие современные образовательные технологии, как: \* технология модульного обучения (деление содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в общий курс); \* гуманитарные технологии - технологии обеспечения мотивированности и осознанности образовательной деятельности студентов, технологии сопровождения индивидуальных образовательных маршрутов студентов, обеспечения процесса индивидуализации обучения студентов (организация взаимодействия преподавателя со студентами как субъектами вузовского образовательного процесса с целью создания условий для понимания смысла образования в вузе, организации самостоятельной образовательной деятельности, будущей профессиональной деятельности, а также условий для развития личностного и реализации творческого потенциала); \* технология дифференцированного обучения (осуществление познавательной деятельности студентов с учётом их индивидуальных способностей и возможностей); \* технология обучения в сотрудничестве (ориентирована на моделирование взаимодействия студентов с целью решения задач в рамках профессиональной подготовки студентов, реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач); \* информационно-коммуникационные технологии (использование современных компьютерных средств и Интернет-технологий, что расширяет рамки образовательного процесса, повышает его практическую направленность, способствует интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности); \* технологии проблемного и проектного обучения (способствуют реализации междисциплинарного характера компетенций, формирующихся в процессе обучения: работа с профессионально ориентированной литературой, справочной литературой с последующей подготовкой и защитой проекта, участия в студенческих научных конференциях). Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий специалист. Реализация компетентностного и личностно-деятельностного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения (диалогический характер коммуникативных действий преподавателя и студентов), при этом по дисциплине "Общий курс транспорта" практические занятия с использованием интерактивных форм составляют 2 ч..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Характеристика системы управления транспортом.

Краткие сведения о развитии отечественных и зарубежных железных дорог. Общая характеристика транспорта и транспортных систем. Характеристика системы управления транспортом.

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Характеристика системы управления транспортом.

дискуссия

## РАЗДЕЛ 2

### Раздел 2. Государственная транспортная политика и законодательство

Государственная транспортная политика и законодательство. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.

## РАЗДЕЛ 2

### Раздел 2. Государственная транспортная политика и законодательство выполнение К

## РАЗДЕЛ 3

### Раздел 3. Транспортная сеть России

Виды транспорта. Показатели их работы.

## РАЗДЕЛ 3

### Раздел 3. Транспортная сеть России дискуссия

## РАЗДЕЛ 4

### Раздел 4. Характеристика перевозочных процессов на транспорте

Характеристика перевозочных процессов на транспорте.

## РАЗДЕЛ 4

### Раздел 4. Характеристика перевозочных процессов на транспорте выполнение К

## РАЗДЕЛ 5

### Раздел 5. Составляющие транспортной системы, их технико-эксплуатационная характеристика

Составляющие транспортной системы, их технико-экономическая характеристика. Устройство и технические средства железных дорог. Габариты на железнодорожном транспорте, габаритные расстояния, размещение устройств у железнодорожного пути. Путь и путевое хозяйство. Стрелочные переводы для высокоскоростного движения поездов. Комплекс энергоснабжения. Системы тока на железнодорожном транспорте. Сравнение электротяги на постоянном и переменном токе. Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйство. Технико-экономическая характеристика видов тяги. Взаимодействие пути и подвижного состава. Воздействие на путь длинносоставных поездов большой массы. Комплекс устройств автоматики, телемеханики и связи. Виды связи, их назначение и характеристика. Основные направления совершенствования устройств СЦБ. Технология работы промежуточных, участковых, сортировочных, грузовых и пассажирских станций. Технические средства и технология работы разных видов транспорта. Организация движения поездов. Понятие о плане формирования поездов. Классификация поездов. Определение массы и длины сформированного на станции состава. Размещение вагонов в поездах. Поездная документация. Порядок приема и отправления поездов. Движение поездов при различных средствах сигнализации и связи. График движения поездов. Понятие об элементах графика. Типы графиков. Порядок их составления. График оборота локомотивов. Основные показатели графика движения поездов. Понятие о пропускной и провозной способности железных дорог. Мероприятия по их усилению. Диспетчерское руководство движением поездов. Основные технико-экономические показатели работы железных дорог. Автоматизация

процессов управления эксплуатационной работой. Маршрутизация перевозок, виды маршрутов. Эффективность маршрутизации. Технология грузовой и коммерческой работы. Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. Классификация погрузочно-разгрузочных машин. Методика определения технико-экономических показателей и выбор оптимальных вариантов комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ. Пакетные перевозки грузов. Средства пакетирования. Эффективность перевозок в транспортных пакетах. Контейнерные перевозки грузов. Классификация контейнеров. Средства механизации погрузочно-разгрузочных работ и оснащение контейнерных пунктов. Эффективность перевозки грузов в контейнерах. Понятие о ж.д. путях необщего пользования, их роль в грузовой работе железных дорог. Техническое оснащение. Организация подачи и уборки вагонов. Единый технологический процесс работы станций и ж.д. путей необщего пользования. Центры фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО). Структура и основные функции ЦФТО. Транспортно-экспедиционные операции. Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте. Метрополитены. Общие сведения.

## РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Составляющие транспортной системы, их технико-эксплуатационная характеристика  
работа в группе

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Транспорт в условиях рыночной экономики. Конкуренция и взаимодействие различных видов транспорта

Транспорт в условиях рыночной экономики. Конкуренция и взаимодействие различных видов транспорта. Экономические проблемы транспорта.

Эксплуатационные расходы на разных видах транспорта. Себестоимость перевозок на различных видах транспорта.

Логистика и интермодальные технологии на транспорте. Варианты транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров, их оценка.

Техническое оснащение пунктов взаимодействия. Формы технологического взаимодействия различных видов транспорта в стыковых пунктах.

Пропускная способность элементов транспортных систем. Международные и российские транспортные коридоры.

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Транспорт в условиях рыночной экономики. Конкуренция и взаимодействие различных видов транспорта  
работа в группе

## РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Транспорт и окружающая среда

Транспорт и окружающая среда. Обеспечение экологической безопасности на транспорте. Влияние транспорта на окружающую среду. Проблемы экологии в городах.

## РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Транспорт и окружающая среда  
выполнение К

## РАЗДЕЛ 8

Допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 8  
Допуск к экзамену  
Защита К

Экзамен

Экзамен  
ЭКЗ

Экзамен

РАЗДЕЛ 12  
Контрольная работа