

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

22 января 2021 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Общий курс транспорта

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 5 21 января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 15 января 2021 г. Заведующий кафедрой  А.Б. Володин
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 15.01.2021

Москва 2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области организации перевозок и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике и управлении цепями поставок, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

Изучение курса позволяет выявить объективную необходимость транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также сформировать представление о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования во взаимодействии с логистическими подсистемами.

Задачи дисциплины — дать общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, современных транспортно - логистических технологий, понятия о путях оптимизации принятия решений по совершенствованию транспортного обслуживания, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс, основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем.

Виды деятельности выпускника:

- предпринимательская;
- организационно-управленческая

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий курс транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Государственная транспортная политика:

Знания: сущность процесса принятия управленческих решений, условия и факторы их качества на транспорте

Умения: : анализировать социально значимые проблемы и процессы на транспорте

Навыки: методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью транспортных организаций

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Управление транспортными потоками в мультимодальных системах

2.2.2. Экономика транспорта

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-15 Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий	Знать и понимать: ИД 1.1. Основные принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта. Основы планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию. ИД 1.2. Основные методы оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социальноэкономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий Уметь: ИД 3.1. Разрабатывать в составе команды стратегии управления организаций водного транспорта, осуществлять планирование и выполнение мероприятий, направленных на их реализацию. ИД 3.2. Производить оценку предлагаемых вариантов управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социальноэкономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий. Владеть: ИД 2.1. Методами разработки стратегий управления организаций водного транспорта, планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию. ИД 2.2. Методикой оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социальноэкономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.
2	ПК-18 Способен на основе типовых методик рассчитать экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей	Знать и понимать: ЗНАТЬ: Основные методики расчёта экономических и социально-экономических показателей производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей. Уметь: УМЕТЬ: Рассчитывать основе типовых методик экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
		Владеть: ВЛАДЕТЬ: Навыками расчёта экономических и социальноэкономических показателей производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 2
Контактная работа	16	16,35
Аудиторные занятия (всего):	16	16
В том числе:		
лекции (Л)	8	8
практические (ПЗ) и семинарские (С)	8	8
Самостоятельная работа (всего)	119	119
Экзамен (при наличии)	9	9
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1	ПК1
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	Раздел 1 Общественные проблемы Роль и значение транспорта в экономике страны. Общая характеристика единой транспортной системы. Параметры уровня транспортного обслуживания.	0				109	109	ПК1, ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
2	2	Раздел 2 Железнодорожный транспорт Организационная структура железнодорожного транспорта и его инфраструктура. Подвижной состав железнодорожного транспорта. Организация перевозок на железнодорожном транспорте.	4		2		1	9	ПК1, ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
3	2	Раздел 3 Автомобильный транспорт Организационная структура автомобильного транспорта. Материально- техническая база автомобильного транспорта. Организация перевозок на автомобильном транспорте.	0		0		1	3	ПК1, ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
4	2	Раздел 4	0		0		2	2	ПК1, ЭК,

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Морской и внутренний водный транспорт Организационная структура водного транспорта. Материально- техническая база водного транспорта. Организация перевозок на водном транспорте.							Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
5	2	Раздел 5 Воздушный транспорт Организационная структура воздушного транспорта. Материально- техническая база воздушного транспорта. Организация перевозок на воздушном транспорте	0		2		2	4	ПК1, ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
6	2	Раздел 6 Промышленный транспорт Структура промышленного транспорта. Формы транспортного обслуживания предприятий. Производственно- транспортные системы.	2		2		1	5	ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
7	2	Раздел 7 Трубопроводный транспорт Материально- техническая база трубопроводного транспорта.	0		2		1	3	ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
8	2	Раздел 8 Городской пассажирский транспорт	0				1	1	ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные,

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Транспортные сети горо-дов. Сферы рационального применения видов городского транспорта							инженерские задачи, чертежи)
9	2	Раздел 9 Городской пассажирский транспорт Конкуренция и сотрудничество видов транспорта Перспективы развития транспорта.	2				1	3	ЭК, Устный опрос, Решение задач (Транспортные, инженерские задачи, чертежи)
10	2	Экзамен						5	ЭК
11		Всего:	8		8		119	144	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 8 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	2	РАЗДЕЛ 2 Железнодорожный транспорт	Устройство железнодорожного пути	2
2	2	РАЗДЕЛ 5 Воздушный транспорт	Технология работы воздушного транспорта	2
3	2	РАЗДЕЛ 6 Промышленный транспорт	Особенности работы промышленного транспорта	2
4	2	РАЗДЕЛ 7 Трубопроводный транспорт	Эксплуатация трубопроводного транспорта	2
ВСЕГО:				8/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусматриваются.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Общий курс транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 83 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 17 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (4 часа).

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 6 часов. Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор выполнения задач на конкретном примере; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	2	РАЗДЕЛ 1 Общественные проблемы	Изучение общетранспортных проблем. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	109
2	2	РАЗДЕЛ 2 Железнодорожный транспорт	Изучение технологии и организации работы железнодорожного транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
3	2	РАЗДЕЛ 3 Автомобильный транспорт	Изучение технологии и организации работы автомобильного транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
4	2	РАЗДЕЛ 4 Морской и внутренний водный транспорт	Изучение технологии и организации работы водного транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	2
5	2	РАЗДЕЛ 5 Воздушный транспорт	Изучение технологии и организации работы воздушного транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая	2

			транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	
6	2	РАЗДЕЛ 6 Промышленный транспорт	Изучение технологии и организации работы промышленного транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
7	2	РАЗДЕЛ 7 Трубопроводный транспорт	Изучение технологии и организации работы городского пассажирского транспорта. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
8	2	РАЗДЕЛ 8 Городской пассажирский транспорт	Изучение технологии и организации работы транспорта в условиях рыночной экономики. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
9	2	РАЗДЕЛ 9 Городской пассажирский транспорт	Изучение технологии и организации работы транспорта в условиях рыночной экономики. Выполнение заданий, полученных на практических занятиях Изучение литературы Единая транспортная система. Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др. (Библиотека АВТ РУТ, 140 экз), Единая транспортная система И.Я. Аксенов http://library.miit.ru Единая транспортная система Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. http://library.miit.ru	1
ВСЕГО:				119

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Единая транспортная система	Галабурда В.Г., Персианов В.А. и др.	М.: Высш. шк, 1999 Библиотека АВТ РУТ, 140 экз.; http://library.mii.ru	303 с.

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
2	Единая транспортная система	Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков	М. : Академия , 2004 http://library.mii.ru	240 с.
3	Единая транспортная система	И.Я. Аксенов	М.: Транспорт, 1991 http://library.mii.ru	383 с.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. <http://library.mii.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.
4. www.mintrans.ru

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Операционная система Windows 7, пакет программного обеспечения Microsoft Office Professional

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория № 423.

Мультимедийный класс для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Посадочных мест 30.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе: ПК Samsung, монитор SyncMaster 551, проектор Benq, мышь SvenRX-150, клавиатура Sven, телевизор Supra.

Рабочие места – 1 шт.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательно-обучающая; 2. Развивающая; 3.

Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6.

Организирующая; 7. информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике.

Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке специалиста важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание основ надежности подвижного состава, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Практическому занятию должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по

какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.