

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Общий курс транспорта**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей  
Петрович  
Дата: 24.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области организации перевозок и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике и управлении цепями поставок, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов. Изучение курса позволяет выявить объективную необходимость транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также сформировать представление о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования во взаимодействии с логистическими подсистемами.

Задачи дисциплины — дать общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, современных транспортно - логистических технологий, понятия о путях оптимизации принятия решений по совершенствованию транспортного обслуживания, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс, основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем.

Виды деятельности выпускника:

- предпринимательская;
- организационно-управленческая.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

основные концепции и особенности развития транспортной системы.

**Уметь:**

анализировать ход развития экономики транспортной отрасли, выделяя основные этапы становления и закономерности развития.

**Владеть:**

навыками анализа и диагностики хозяйственной деятельности организаций транспорта.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |
|---|------------------|---------|
|   | Всего            | Сем. №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32      |
| В том числе:  |                  |         |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16      |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16      |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Раздел 1.<br>Общественные транспортные проблемы Роль и значение транспорта в экономике страны. Общая характеристика единой транспортной системы. Параметры уровня транспортного обслуживания.                         |
| 2     | Раздел 2.<br>Железнодорожный транспорт Организационная структура железнодорожного транспорта и его инфраструктура. Подвижной состав железнодорожного транспорта. Организация перевозок на железнодорожном транспорте. |
| 3     | Раздел 3.<br>Автомобильный транспорт Организационная структура автомобильного транспорта. Материально-техническая база автомобильного транспорта. Организация перевозок на автомобильном транспорте.                  |
| 4     | Раздел 4.<br>Морской и внутренний водный транспорт Организационная структура водного транспорта. Материально-техническая база водного транспорта. Организация перевозок на водном транспорте.                         |
| 5     | Раздел 5.<br>Воздушный транспорт Организационная структура воздушного транспорта. Материально-техническая база воздушного транспорта. Организация перевозок на воздушном транспорте.                                  |
| 6     | Раздел 6.<br>Промышленный транспорт Структура промышленного транспорта. Формы транспортного обслуживания предприятий. Производственно-транспортные системы.   |
| 7     | Раздел 7.<br>Трубопроводный транспорт Материально-техническая база трубопроводного транспорта.  |
| 8     | Раздел 8.<br>Городской пассажирский транспорт Транспортные сети городов. Сферы рационального применения видов городского транспорта.  |
| 9     | Раздел 9.<br>Городской пассажирский транспорт. Конкуренция и сотрудничество видов транспорта. Перспективы развития транспорта.  |

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Практическое занятие 1. Железнодорожный транспорт.<br>Габариты на железных дорогах.     |
| 2     | Практическое занятие 2. Железнодорожный транспорт.<br>Устройство железнодорожного пути. |
| 3     | Практическое занятие 3. Железнодорожный транспорт.                                      |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
|       | Устройство стрелочного перевода.  |
| 4     | Практическое занятие 4. Железнодорожный транспорт.<br>Раздельные пункты.  |
| 5     | Практическое занятие 5. Железнодорожный транспорт.<br>Конструкция грузовых вагонов.   |
| 6     | Практическое занятие 6. Железнодорожный транспорт.<br>График движения поездов.  |
| 7     | Практическое занятие 7. Автомобильный транспорт.<br>Проектирование трассы автомобильной дороги.                                     |
| 8     | Практическое занятие 8. Автомобильный транспорт.<br>Определение пропускной и провозной способности автомобильной дороги             |
| 9     | Практическое занятие 9. Морской и внутренний водный транспорт.<br>Расчет технической вооруженности грузового фронта морского порта. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы                              |
|-------|---|
| 1     | Изучение обучающимися пройденного на лекциях материала. |
| 2     | Подготовка к промежуточной аттестации.                  |
| 3     | Подготовка к текущему контролю.                         |

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа  |
|-------|---|----------------|
| 1     | Общий курс транспорта [Текст] : учебник для студ. вузов, обуч. по напр. подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов". Н. А. Троицкая. М. : Академия,- 176 с. : ил. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Библиогр.: с. 173. - 1000 экз. - ISBN 978-5-4468-0543-3 , 2014.  | НТБ РУТ (МИИТ) |
| 2     | История железнодорожного транспорта России [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. транспорта. А.В.Гайдамакин, В.В.Лукин, Г.П.Маслов и др ; Под ред. А.В.Гайдамакина, В.А.Четвергова. М. : ФГОУ "УМЦ ЖДТ" - 312 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 284-290. - 691 экз. - ISBN 978-5-9994-0085-7, 2012. | НТБ РУТ (МИИТ) |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.

4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Windows 7, пакет программного обеспечения Microsoft Office Professional.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Интерактивная панель, 2 LCD панели, трибуна, оснащенная монитором, проектор, проекторная доска, маркерная доска, 2 персональных компьютера.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Гончаров Дмитрий  
Владимирович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева