

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общий курс транспорта

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Общий курс транспорта» (далее – ОКТ) является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области организации перевозок и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике и управлении цепями поставок, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

Изучение курса позволяет выявить объективную необходимость транспортного обслуживания населения, а также сформировать представление о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, видах транспорта), их взаимосвязях и условиях функционирования во взаимодействии с логистическими подсистемами для следующих типов задач профессиональной деятельности:

организационно-управленческий: формирование представления о физических компонентах видов транспорта, инфраструктуре, их взаимосвязях, условиях функционирования.

Задачами изучения дисциплины является получение дипломированными специалистами теоретических знаний в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на различных видах транспорта. Дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта. Осветить классификацию морского, речного (водного), железнодорожного, автомобильного, воздушного, трубопроводного видов транспорта, с указанием основных технико-эксплуатационных характеристик, их достоинств и недостатков.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

технологии работы транспортных систем.

Владеть:

знаниями основных показателей единой транспортной системы страны, структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса.

Уметь:

понимать научные основы технологических процессов организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	48	48
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие транспортные проблемы. Основное понятие. Виды общих транспортных проблем
2	Организационная структура железнодорожного транспорта и его инфраструктура. Уровни управления. Объекты железнодорожного транспорта.
3	Организационная структура автомобильного транспорта. Материально-техническая база автомобильного транспорта. Организационная структура автомобильного транспорта. Уровни структуры. Материально-техническая база автомобильного транспорта. Элементы базы.
4	Организационная структура воздушного транспорта. Материально-техническая база воздушного транспорта. Организационная структура воздушного транспорта. Уровни управления структуры. Материально-техническая база воздушного транспорта. Элементы материально-технической базы.
5	Организация перевозок на водном транспорте. Показатели работы морского и внутреннего водного транспорта. Организация перевозок на водном транспорте. Этапы перевозок. работы морского транспорта. показатели работы морского транспорта.
6	Структура промышленного транспорта. Формы транспортного обслуживания предприятий. Структура промышленного транспорта. виды транспорта. Транспортные предприятия. Формы транспортного обслуживания.
7	Материально-техническая база трубопроводного транспорта. Материально-техническая база трубопроводного транспорта. Элементы Материально-технической базы.
8	Городской пассажирский транспорт. Материально-техническая база городского пассажирского транспорта. Элементы материально-технической базы.
9	Транспорт в условиях рыночной экономики. Условия рыночной экономики. Роль транспортных компаний в рыночной экономике.
10	Перспективы развития транспорта. Перспективы развития транспорта. Направления в развитии транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	практическое заните по общему курсу транспорта практическое заните по общему курсу транспорта
2	Курс водного транспорта Практическое занятие по общему курсу водного транспорта.
3	Курс железнодорожного транспорта Практическое занятие по общему курсу железнодорожного транспорта
4	Курс авиационного транспорта Практическое занятие по общему курса авиационного транспорта
5	Курс автомобильного транспорта Практическое занятие по общему курсу автомобильного транспорта
6	Курс трубопроводного транспорта Практическое занятие по общему курсу трубопроводного транспорта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Рассмотреть роль и значение транспорта в экономике страны. Изучить общую характеристику единой транспортной системы.
2	Рассмотреть транспортную обеспеченность и система управления транспортом.
3	Рассмотреть параметры уровня транспортного обслуживания. Изучить основные экономические показатели транспортных систем.
4	Изучить организационную структуру железнодорожного транспорта и его инфраструктура.
5	Изучить сферы рациорального применения видов городского транспорта Городской пассажирский транспорт.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Статистика транспорта Петрова Е.В. М.:Финансы и статистика, 2003.-352 с. , 2003	НТБ МИИТ (115 экз.)
2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ М.:Былина, 2007.-155 с.	НТБ МИИТ (25 экз.)
3	Экономическая география транспорта М.: Транспорт, 1991.-280 с.	НТБ МИИТ(14 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД». <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека. <http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Приложения Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET и INTRANET.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин