

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Общий курс транспорта**

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 19.07.2026

### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов».

### 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### **Знать:**

как самостоятельную сферу профессиональной деятельности; о транспортных системах и взаимосвязи развития транспортных систем в новых условиях экономических отношений; о мировых тенденциях развития железнодорожного транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс; об основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем; о направлениях государственной транспортной политики и законодательства, безопасности и экологии транспорта, влиянии транспорта на окружающую среду; о техническом оснащении и развитии железнодорожного транспорта России; комплексе технических средств и инженерных сооружений, обеспечивающих взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта

#### **Уметь:**

основные показатели, характеризующие работу транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы

#### **Владеть:**

владения методами расчета параметров устройств отдельных пунктов; основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

### 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------|
|                                                           | Всего            | Семестр №1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 16               | 16         |
| В том числе:                                              |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 8                | 8          |
| Занятия семинарского типа                                 | 8                | 8          |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Общие сведения о железнодорожном транспорте<br>1.1. Характеристика железнодорожного транспорта и его место в транспортной системе<br>1.2. Виды транспорта и их технико-экономическая характеристика<br>1.3. Структура управления и комплекс устройств на железнодорожном транспорте<br>1.4. Основные показатели работы транспорта<br>1.5. Основы проектирования и постройки железных дорог<br>1.6. Габариты на железнодорожном транспорте. |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2        | <p>Железнодорожный путь и путевое хозяйство</p> <p>2.1. Общие сведения о железнодорожном пути</p> <p>2.2. Нижнее строение пути</p> <p>2.3. Верхнее строение пути</p> <p>2.4. Соединение и пересечение путей</p> <p>2.5. Путевое хозяйство</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| 3        | <p>Устройства электроснабжения железных дорог, сигнализации, централизации и блокировки. Связь на железнодорожном транспорте</p> <p>3.1. Комплекс устройств и схема электроснабжения</p> <p>3.2. Эксплуатация устройств электроснабжения</p> <p>3.3. Основные понятия о комплексе устройств автоматики, телемеханики и связи</p> <p>3.4. Железнодорожная сигнализация</p> <p>3.5. Устройства железнодорожной связи</p>                                                     |
| 4        | <p>Подвижной состав железных дорог</p> <p>4.1. Общие сведения о подвижном составе и его классификация</p> <p>4.2. Основные характеристики электрического подвижного состава</p> <p>4.3. Общие понятия об устройстве тепловоза</p> <p>4.4. Техничко-экономические характеристики вагонов</p> <p>4.5. Локомотивное хозяйство</p> <p>4.6. Вагонное хозяйство.</p>                                                                                                             |
| 5        | <p>Раздельные пункты</p> <p>5.1. Общие сведения о раздельных пунктах</p> <p>5.2. Путевое развитие станций</p> <p>5.3. Полная, строительная и полезная длина путей</p> <p>5.4. Требования ПТЭ к обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе на станции.</p>                                                                                                                                                                                               |
| 6        | <p>Планирование и организация перевозок</p> <p>6.1. Основы планирования пассажирских перевозок</p> <p>6.2. Планирование грузовых перевозок</p> <p>6.3. Классификация грузов по объему отправок и скорости доставки</p> <p>6.4. Контейнерные, комбинированные перевозки и перевозки в смешанном сообщении.</p>                                                                                                                                                              |
| 7        | <p>Организация вагонопотоков и движения поездов</p> <p>7.1. Понятие о плане формирования поездов</p> <p>7.2. Классификация поездов</p> <p>7.3. Маршрутизация перевозок</p> <p>7.4. Поездная документация</p> <p>7.5. Порядок приема и отправления поездов на станциях.</p>                                                                                                                                                                                                 |
| 8        | <p>График и расписание движения поездов. Пропускная и провозная способность железных дорог.</p> <p>8.1. Общие понятия о графике и расписании движения поездов.</p> <p>8.2. Классификация графиков движения поездов</p> <p>8.3. Элементы графика движения поездов</p> <p>8.4. Понятие о пропускной и провозной способности</p> <p>8.5. Мероприятия по усилению пропускной способности железнодорожных линий</p> <p>8.6. Повышение провозной способности железных дорог.</p> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

#### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                                                                                                                                                                                        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Раздельные пункты<br>Расчет технологических параметров и показателей работы железнодорожных станций                                                                                                                                     |
| 2        | График и расписание движения поездов. Пропускная и провозная способность железных дорог.<br>График движения поездов. Понятие об элементах графика. Типы графиков. Порядок их составления. Основные показатели графика движения поездов. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы                                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы, связанных с разделами 1-8; работа со справочной и специальной литературой. Литература [1], [2], [3], [4] |
| 2        | Подготовка к промежуточной аттестации.                                                                                                                              |

#### 4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

Контрольная работа посвящена разработке станционных технологических процессов, расчету эксплуатационных показателей работы железнодорожных станций, показателей использования подвижного состава, теории расчета элементов станции и грузовых фронтов, разработке суточного плана-графика для железнодорожных станций.

Задание на контрольную работу предполагает выполнение поставленных задач по множеству вариантов заданий (не менее 100).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п<br>/<br>п | Библиографическое описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Место доступа                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | Общий курс транспорта Н. Г. Фаталиев, И. М. Меликов, А. В. Бабаева Учебное пособие Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова , 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <a href="https://e.lanbook.com/book/162218">https://e.lanbook.com/book/162218</a>         |
| 2                | <a href="http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=656/%D0%9F%2044-414591955&amp;bns_string=КАТВ">http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=656/%D0%9F%2044-414591955&amp;bns_string=КАТВ</a> Взаимодействие видов транспорта : [ Электронный ресурс] А. В. Подорожкина, Л. Н. Иванкова, Е. В. Гришина Учебное пособие М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ , 2021 | библиотека РОАТ, ссылку см. слева                                                         |
| 3                | Общий курс железных дорог Г.И. Сазыкин Учебное пособие М. : Юрайт , 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <a href="https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-">https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-</a> |

|   |                                                                                                                                            |                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|   |                                                                                                                                            | zheleznyh-dorog-520384 |
| 4 | Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025 | библиотека<br>РОАТ     |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>  
- <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
5. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
6. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>
7. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
8. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
9. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zdt-magazine.ru>
10. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
11. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
12. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
13. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
14. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
15. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
16. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
17. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные

персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием) .

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Л.Н. Иванкова

С.П. Шумский

Согласовано:

Заведующий кафедрой СУТИ

А.В. Горелик

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов