

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Экономика строительного бизнеса и управление  
собственностью»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий технико-экономический курс железных дорог»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий технико-экономический курс железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов
------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объёме 18 академических часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий (49 часов). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (выполнение рефератов) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Общие сведения о железнодорожном транспорте

## РАЗДЕЛ 2

Промышленный и магистральный транспорт. Единая транспортная система страны.

## РАЗДЕЛ 3

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.

## РАЗДЕЛ 4

Технико-экономическое развитие железнодорожного транспорта

## РАЗДЕЛ 5

Особенности технико-экономического развития отечественного железнодорожного транспорта

## РАЗДЕЛ 6

Основные сведения о железнодорожной инфраструктуре

## РАЗДЕЛ 7

Основные элементы железнодорожного пути

## РАЗДЕЛ 8

Системы электроснабжения и СЦБ

## РАЗДЕЛ 9

Системы автоматики, телемеханики и связи.

## РАЗДЕЛ 10

Железнодорожный подвижной состав

ТК-1 – текущий контроль по темам

1-9. Устный опрос. Подготовка рефератов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

## РАЗДЕЛ 11

Нетяговый подвижной состав

## РАЗДЕЛ 12

Железнодорожные станции и узлы

## РАЗДЕЛ 13

Грузовые и пассажирские терминалы

## РАЗДЕЛ 14

Экономика и организация доставки грузов

ТК-2 – текущий контроль по темам 10-13. Устный опрос. Задания в тестовой форме. Подготовка рефератов. Решение практических заданий

## РАЗДЕЛ 15

Технологический аспект доставки грузов

## РАЗДЕЛ 16

Экономика и организация перевозок пассажиров

## РАЗДЕЛ 17

Экономика и организация перевозок пассажиров в пригородном сообщении

## РАЗДЕЛ 18

Перспективы инновационного развития железнодорожного транспорта

Зачет