

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий технико-экономический курс железных дорог»**

Специальность:	<u>38.05.01 – Экономическая безопасность</u>
Специализация:	<u>Финансово-экономическое обеспечение федеральных государственных органов, обеспечивающих безопасность Российской Федерации</u>
Квалификация выпускника:	<u>Экономист</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий технико-экономический курс железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	Способен воспринимать закономерности транспортной отрасли, обосновывать актуальность и практическую значимость мероприятий по обеспечению экономической безопасности транспортных организаций (по видам транспорта).
-------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и сочетают объяснительный, иллюстративный (с использованием мультимедийных средств) – 9 часов и в интерактивной форме (проблемный подход) – 9 часов. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса (9 час.) выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса (9 час.) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе участие в студенческих научно-практических конференциях, разбор и анализ конкретных ситуаций, презентаций, технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится отработка отдельных тем с привлечением интернет-ресурсов и электронных контентов, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического

содержания (решение ситуационных задач, анализ, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Общие сведения о железнодорожном транспорте

### **РАЗДЕЛ 2**

Промышленный и магистральный транспорт. Единая транспортная система страны.

### **РАЗДЕЛ 3**

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.

### **РАЗДЕЛ 4**

Технико-экономическое развитие железнодорожного транспорта

### **РАЗДЕЛ 5**

Особенности технико-экономического развития отечественного железнодорожного транспорта

### **РАЗДЕЛ 6**

Основные сведения о железнодорожной инфраструктуре

### **РАЗДЕЛ 7**

Основные элементы железнодорожного пути

### **РАЗДЕЛ 8**

Системы электроснабжения и СЦБ

### **РАЗДЕЛ 9**

Системы автоматики, телемеханики и связи.

### **РАЗДЕЛ 10**

Железнодорожный подвижной состав

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

### **РАЗДЕЛ 11**

Нетяговый подвижной состав

### **РАЗДЕЛ 12**

Железнодорожные станции и узлы

### **РАЗДЕЛ 13**

Грузовые и пассажирские терминалы

## РАЗДЕЛ 14

Экономика и организация доставки грузов

## РАЗДЕЛ 15

Технологический аспект доставки грузов

## РАЗДЕЛ 16

Экономика и организация перевозок пассажиров

## РАЗДЕЛ 17

Экономика и организация перевозок пассажиров в пригородном сообщении

## РАЗДЕЛ 18

Перспективы инновационного развития железнодорожного транспорта

Устный опрос. Задания в тестовой форме. Подготовка докладов. Решение практических заданий

Экзамен