

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий технико-экономический курс железных дорог»**

Специальность:	<u>38.05.01 – Экономическая безопасность</u>
Специализация:	<u>Финансово-экономическое обеспечение федеральных государственных органов, обеспечивающих безопасность Российской Федерации</u>
Квалификация выпускника:	<u>Экономист</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Общий технико-экономический курс железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	Способен воспринимать закономерности транспортной отрасли, обосновывать актуальность и практическую значимость мероприятий по обеспечению экономической безопасности транспортных организаций (по видам транспорта).
-------	--

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (40 часов). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, в том числе современные средства коммуникации, электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Общие сведения о железнодорожном транспорте

Общие сведения о железнодорожном транспорте

##### **РАЗДЕЛ 2**

Промышленный и магистральный транспорт. Единая транспортная система страны.

Промышленный и магистральный транспорт. Единая транспортная система страны.

##### **РАЗДЕЛ 3**

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.

##### **РАЗДЕЛ 4**

Технико-экономическое развитие железнодорожного транспорта

Технико-экономическое развитие железнодорожного транспорта

#### РАЗДЕЛ 5

Особенности технико-экономического развития отечественного железнодорожного транспорта

Особенности технико-экономического развития отечественного железнодорожного транспорта

#### РАЗДЕЛ 6

Основные сведения о железнодорожной инфраструктуре

Основные сведения о железнодорожной инфраструктуре

#### РАЗДЕЛ 7

Основные элементы железнодорожного пути

Основные элементы железнодорожного пути

#### РАЗДЕЛ 8

Системы электроснабжения, автоматики, телемеханики и связи.

Системы электроснабжения, автоматики, телемеханики и связи.

#### РАЗДЕЛ 9

Железнодорожный подвижной состав

Железнодорожный подвижной состав

#### РАЗДЕЛ 10

Нетяговый подвижной состав

Нетяговый подвижной состав

#### РАЗДЕЛ 11

Железнодорожные станции и узлы

Железнодорожные станции и узлы

#### РАЗДЕЛ 12

Грузовые и пассажирские терминалы

Грузовые и пассажирские терминалы

## РАЗДЕЛ 13

Перспективы инновационного развития железнодорожного транспорта

Перспективы инновационного развития железнодорожного транспорта

Экзамен