

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обязательственные отношения в транспортном праве

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные проблемы гражданского права

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Настоящая рабочая учебная программа подготовлена по дисциплине «Обязательственные отношения в транспортном праве» и предназначена для студентов, обучающихся по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция по магистерской программе «Актуальные проблемы гражданского права».

Рабочая учебная программа дисциплины «Обязательственные отношения в транспортном праве» ориентирована на изучение магистрами актуальных проблем механизма правового регулирования обязательственных отношений на транспорте.

Цели дисциплины – приобретение специальных знаний об актуальных проблемах обязательственного права с участием хозяйствующих субъектов на транспорте как института транспортного права; понятии и видах гражданско-правовых обязательств на транспорте, их правовой природе, возникновении, изменении и прекращении; субъектном составе обязательственных отношений на транспорте; способах и принципах исполнения обязательств на транспорте; способах и формах защиты обязательственных прав на транспорте; основаниях и видах частноправовой

юридической ответственности участников перевозочного процесса за нарушение обязательств, а также формирование и развитие навыков юридического анализа и обобщения правовых норм, регулирующих указанную группу регулятивных и охранительных отношений, с целью дальнейшего успешного применения их в профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины – формирование знаний об актуальных проблемах обязательственного права на транспорте; формирование у магистров целостного представления о понятии и видах обязательств на транспорте, способов осуществления и защиты обязательственных прав; выработка и закрепление навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, а также формирование умений свободного ориентирования в действующем гражданском законодательстве с целью правильного применения его в будущей практической деятельности, включая транспортно-правовую сферу.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных единиц (144 академических часа(ов)).