

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Оградительные и берегозащитные сооружения на водном транспорте**

Специальность: 08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство гидротехнических сооружений повышенной ответственности

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами основных видов оградительных сооружений на внутренних водных путях, методов их расчета и конструирования;
- изучение студентами основных видов внешних и внутренних оградительных сооружений в морских портах, методов их расчета и конструирования;
- изучение студентами основных конструкций берегозащитных сооружений на судоходных реках и каналах, а также методов их расчета;
- изучение студентами основных конструкций морских берегозащитных сооружений и методов их расчета.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков расчета и конструирования оградительных сооружений на водном транспорте;
- овладение методикой расчета и конструирования берегозащитных сооружений на водном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).