

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика (Геодезическая)

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 29631
Подписал: заведующий кафедрой Черкасов Александр
Михайлович
Дата: 17.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели учебной практики тип: геодезическая направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений.

Целями геодезической практики являются: закрепление теоретических знаний, полученных в результате обучения дисциплины «Инженерное обеспечение строительства. Геодезия», умение решать различные инженерно-геодезические задачи при производстве геодезических измерений на местности. А также формирование у обучающихся компетенций в соответствии с СУОС по направлению «Строительство».

Задачами учебной практики тип: геодезическая являются:

- овладение студентами навыками пользования современными геодезическими приборами;
- обучение студентов технологии производства полевых геодезических измерений-- навыкам выполнения съёмок местности, необходимых при изысканиях, проектировании, строительстве, эксплуатации и реконструкции инженерных сооружений;
- развитие у студентов профессиональных навыков самостоятельного решения различных инженерно-геодезических задач;
- формирование у студентов умения самостоятельно составлять и оформлять в соответствии с предъявленными требованиями графические и письменные отчеты, как основу подготовки технической проектной и рабочей документации, выполняемой при проектировании инженерных сооружений

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном

подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-5 - Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности;

ПК-1 - Способен проводить инженерные изыскания для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с возможностью применения результатов исследований в цифровых моделях.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методы и средства выполнения геодезических работ при инженерных изысканиях, строительстве, реконструкции и ремонте зданий и сооружений; основные сведения о геодезических опорных сетях

Уметь: Пользоваться топографическими картами и планами для решения инженерных задач; обработки данных натурных (полевых) измерений; подготовки данных для выноса проекта в натуру; пользоваться инженерно-геодезическими приборами.

Владеть: навыками выполнения измерений геодезическими приборами для выполнения инженерно-геодезических изысканий; выполнения разбивочных работ.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап: Подготовительный 1.1. Инструктаж по мерам безопасности. 1.2. Получение и изучение индивидуального задания на учебную практику. 1.3. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов Анализ и выдача задания, заполнения аттестационных студенческих книжек
2	Этап: Основной 2.1. Инструктаж по мерам безопасности. 2.2. Изучение основных геодезических приборов и методики полевых измерений 2.3. Построение планово-высотного обоснования, топографическая съемка. 2.4. Нивелирование трассы и проектные работы 2.5. Вынесение в натуру планового и высотного положения точек 2.6. Практическое выполнение индивидуального задания. 2.7. Подготовка письменного отчета по практике. Подготовка отчета и проверка материала по отчету
3	Этап: Отчётный 3.1. Аттестация по итогам учебной практики Форма отчётности: Перед началом прохождения практики руководитель практикой от кафедры предоставляет обучающемуся студенческую аттестационную книжку, содержащую индивидуальное задание на практику рабочий план (график) прохождения практики. По окончании практики студент представляет руководителю практикой от кафедры студенческую аттестационную книжку, содержащую отчет о прохождении практики. В случае прохождения по месту постоянной работы, студент должен предоставить справку с места работы или заверенную копию трудовой книжки.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Инженерная геология Потапов , Ананьев Книга 2008, М.: РГОТУПС. , 2019	Библиотека РОАТ
2	ГРУНТОВЕДЕНИЕ. Учебник для академического бакалавриата Крамаренко В.В Книга Издательство Юрайт , 2017	ЭБС «ЮРАЙТ»
3	Геодезическая практика Азаров Б.Ф., Карелина И.В., Мурадова Г.И., Хлебородова	http://e.lanbook.com/books/element.php?

	Л.И. Учебник Лань , 2015	pl1_id=65947
4	Инженерная геодезия и геоинформатика. Краткий курс Брынь М.Я., Богомолова Е.С., Коугия В.А., Лёвин Б.А. Учебник Лань , 2023	https://e.lanbook.com/book/341231
5	Методическое пособие по проведению учебной геодезической практики ПМ 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог Сафронова И.В. Методическое пособие ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» , 2021	https://umczdt.ru/read/251324/?page=1
1	Геология : учебник для бакалавров А. Г. Милютин Книга М. : Издательство Юрайт , 2017	ЭБС «ЮРАЙТ»
2	Практикум по инженерной геологии: учебное пособие Строкова Л.А. Книга Томский политехнический университет , 2015	ЭБС Лань
3	Гидрология рек. Антропогенные изменения речного стока : учебное пособие для академического бакалавриата Фролова, Н. Л. Книга М. : Издательство Юрайт , 2017	ЭБС "Юрайт"

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Здания и сооружения на транспорте»

А.В. Сычева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЗИС

А.М. Черкасов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов