

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика (в порту)

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1123837
Подписал: заместитель директора Ходько Сергей Николаевич
Дата: 18.10.2022

1. Общие сведения о практике.

Краткая аннотация дисциплины (модуля) (как правило, описываются основные цели и задачи дисциплины(модуля).

Цель: Освоение навыков практического применения знаний в порту.

Задачи: способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития эксплуатационных свойств птм в порту

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-2 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих

правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: технологию эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования и основы методики исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации этих машин и оборудования

Уметь: проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть: методами исследований научнотехнического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

6. Объем практики.

Объем практики составляет 2 зачетных единиц (72 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный период Введение. первичный инструктаж. Выдача задания на практику. Поиск информации по портам России.

№ п/п	Краткое содержание
2	Основной этап Оснакормительная экскурсия в порту. Ознакомление с инфраструктурой порта, перегрузочными машинами и оборудованием, знакомство с технологическими процессами в порту по переработке груза. Знакомство с работой технических работников порта.
3	Заключительный этап Составление отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием от руководителя практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Перегрузочное оборудование Степанов А.Л. Учебник Санкт-Петербург, , 2013	библиотека АВТ- 35 экз.
2	Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы В. Е Шведов, В. И. Иванова, А. В. Елисеева, А. Е. Утушкина ; Учебное пособие Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия , 2021	Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1832070 (дата обращения: 18.10.2022).
1	Специальное перегрузочное оборудование терминалов Рачков, Е. В. Методические указания осква : МГАВТ , 2018	https://znanium.com/catalog/product/979296 (дата обращения: 18.10.2022). – Режим доступа: по подписке. Текст : электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Водные пути, порты и портовое оборудование»
Академии водного транспорта

Загртденов Равиль
Разихович

Лист согласования

Заместитель директора

С.Н. Ходько

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин