

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика (отраслевая)**

|                 |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Специальность:  | 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог           |
| Специализация:  | Технология производства и ремонта подвижного состава |
| Форма обучения: | Заочная                                              |

Общие сведения о практике.

**1. Цели практики**

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями Учебной практики "Ознакомительная практика (отраслевая)" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог» и приобретение ими знаний об общем устройстве вагонов и их узлов, практических навыков описания и анализа устройства вагонов по

литературным источникам, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста.

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных по конструкции вагонов, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

## 2. Задачи практики

Задачами Учебной практики "Ознакомительная практика" являются

- анализ литературных источников, характеризующих устройство вагонов и их узлов;
- обработка и систематизация полученных данных;
- приобретение навыков творческой работы специалиста по анализу технической литературы и созданию отчетов.

Поставленные задачи решаются при выполнении студентом индивидуального задания.

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.