

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
20.03.01 Техносферная безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониним В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

#### **Ознакомительная практика (отраслевая)**

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность жизнедеятельности в  
техносфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2892  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена  
Юрьевна  
Дата: 30.05.2026

## 1. Общие сведения о практике.

### 1. Цель практики.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний по безопасности жизнедеятельности в техносфере и использование теоретических знаний;
- получение опыта работы на предприятии и в организации (или по заданию руководителя), изучение используемых методов работы – приобретение конкретных практических навыков;
- формирование определённых компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности – область, объекты, виды и задачи этой деятельности;
- формирование у студента знаний в области безопасности жизнедеятельности в техносфере, на основе которых он сможет обеспечить их эффективное использование для удовлетворения потребностей населения в сфере безопасности при соблюдении принципа устойчивого развития .

### 3. Задачи практики.

Задачами практики являются:

- сбор информации о деятельности предприятия – места прохождения практики (или по заданию руководителей практики), о его структуре, о выполняемых производственно-технологических процессах, разработках, управленческой деятельности;
- получение сведений об используемых методах защиты персонала, о продукции, об организации службы охраны труда предприятия, о мерах по снижению воздействий вредных и опасных факторов;
- изучение и ведение документации о проводимой работе по безопасности жизнедеятельности в техносфере.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Ознакомительная практика Б2.01(У) входит в состав блока Б2 «Практика».

### 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-2** - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

**ПК-2** - Способен обеспечить подготовку работников по пожарной безопасности, охране труда, а также по оказанию первой помощи;

**ПК-6** - Способен обеспечить расследование и учет профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве, а также осуществлять надзор и контроль безопасности;

**ПК-7** - Способен осуществлять взаимодействие с государственными службами в области охраны труда, экологической, производственной, пожарной безопасности, защиты в чрезвычайных ситуациях;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

**УК-3** - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели;

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - структуру службы охраны труда;  
- перечень работ проводимых сотрудниками службы охраны труда;  
- порядок взаимодействия с государственными структурами по вопросам охраны труда: экологии и чрезвычайных ситуаций;  
- порядок проведения работ по оценке вредных и опасных факторов на рабочем месте;  
- порядок проведения аттестации допуска к работе персонала организации.

**Уметь:** - проводить контроль состояния средств защиты человека и среды его обитания от природных и техногенных опасностей;  
- идентифицировать источники опасностей в окружающей среде, рабочей зоне, на производственном предприятии;  
- проводить все виды инструктажей с персоналом организации, проводить обучение по оказанию первой помощи;  
- взаимодействовать с государственными службами по охране труда и экологической безопасности.

**Владеть:** - навыком ведения рабочей документации специалиста по охране труда;  
- навыком проведения вводного и первичного инструктажей, вводного инструктажа по пожарной безопасности;  
- навыком обучения по оказанию первой помощи пострадавшим;  
- способностью расследовать несчастные случаи на производстве и оформлению документации.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ознакомительная лекция,</li> <li>- инструктаж по технике безопасности;</li> <li>- формирование индивидуальных заданий по практике;</li> <li>- знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения);</li> <li>- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика.</li> </ul>
2	<p>Основной этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ознакомительная лекция,</li> <li>- инструктаж по технике безопасности на предприятии;</li> <li>- знакомство со структурой;</li> <li>- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика.</li> <li>- выполнение производственных заданий;</li> <li>- самостоятельного выполнения заданий практики;</li> <li>- ведение дневника прохождения практики;</li> <li>- изучение документации по охране труда;</li> <li>- принимать участие в работе отдела охраны труда (места прохождения практики);</li> <li>- подготовка отчета по практике.</li> </ul>
3	<p>Заключительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- круглый стол для подведения итогов практики;</li> <li>- проверка индивидуального самостоятельного выполнения заданий практики;</li> <li>- проверка дневника и оформление отчета о прохождении практики;</li> <li>- защита отчета по практике;</li> <li>- зачёт.</li> </ul>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Пономарев, В.М. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Часть 1 : учебник / В. М. Пономарев, Д. Ю. Глинчиков, В. Г. Стручалин. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 244 с. — 978-5-89035-973-5 978-5-89035-974-2. — Текст :</p>	<p>— URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1197/18771/">https://umczdt.ru/books/1197/18771/</a></p>

	электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	
2	Пономарев, В.М. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Часть 2 : учебник / В. М. Пономарев, Б. Н. Рубцов, Д. Ю. Глинчиков. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 448 с. — 978-5-89035-973-5 978-5-89035-975-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	— URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1197/18772/">https://umczdt.ru/books/1197/18772/</a>
3	Помонарев, В.М. Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте : учебник / В. М. Помонарев, В. И. Жуков, М. П. Филиппченко. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. — 607 с. — 978-5-89035-724-3 978-5-89035-726-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебник	— URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1197/18764/">https://umczdt.ru/books/1197/18764/</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление безопасностью в  
техносфере»

В.Г. Стручалин

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление безопасностью в  
техносфере»

Е.Ю. Нарусова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Ю. Нарусова

С.В. Володин