

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.05 Бизнес-информатика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика (отраслевая)

Направление подготовки: 38.03.05 Бизнес-информатика

Направленность (профиль): Цифровая экономика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 564169
Подписал: заведующий кафедрой Каргина Лариса Андреевна
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики:

- привитие значимости будущей профессии для отрасли в целом;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися общепрофессиональных и профессиональных компетенций по избранной профессии;

- развитие и закрепление навыка командной работы в профессиональной сфере.

Задачи практики:

- формирование детального представления о некоторых аспектах будущей профессии;

- получение практического профессионального опыта на конкретном рабочем месте;

- ознакомление с организацией процессов на рабочем месте и особенностями принятия оперативных управленческих решений;

- сбор и обработка материалов, необходимых для составления отчета по практике.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий;

УК-4 - Способен к продуктивной коммуникации;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - принципы осмысленного подхода к решению профессиональных задач, методы выявления проблем, постановки целей и выработки стратегии действий в контексте отраслевой практики;
- основы продуктивной коммуникации в профессиональной среде, принципы эффективного взаимодействия с коллегами, руководителями и представителями отрасли;
- требования и нормативы по созданию и поддержанию безопасных условий жизнедеятельности, правила поведения и действия при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций на предприятии отрасли.

Уметь: - осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели и вырабатывать стратегию действий в рамках ознакомительной отраслевой практики;
- осуществлять продуктивную коммуникацию с участниками профессиональной деятельности, эффективно взаимодействовать в коллективе и с представителями отрасли;
- создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, применять правила поведения и действия при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций в условиях предприятия.

Владеть: - навыками осмысленного подхода к решению задач, выявления проблем, постановки целей и выработки стратегии действий в профессиональной деятельности отрасли;
- навыками продуктивной коммуникации и эффективного взаимодействия с коллегами, руководителями и представителями отрасли в рамках профессиональной практики;
- навыками создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности,

применения правил поведения при чрезвычайных ситуациях на предприятии отрасли.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: - разъяснение цели и задач практики; - требований к заполнению отчета по практике; - порядка представления отчета на кафедру; - сроков и порядка защиты практики; - выдача индивидуальных заданий прохождения практики.
2	- инструктаж по технике безопасности в организации.
3	- выполнение индивидуального задания практики; - сбор материала для составления отчета.
4	- оформление отчета по практике; - представление отчета на кафедру; - размещение его в личном кабинете обучающегося.
5	- защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Техническое обслуживание электрооборудования пассажирских вагонов : учебное пособие / Б. А. Трифонов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2021. — 73 с. — ISBN 978-5-7641-1649-5.	— Текст: электронный // ЭБС Лань [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/222593 (дата обращения: 18.04.2025).

2	Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов: курс лекций : учебное пособие / Н. Л. Иванов. — Екатеринбург : , 2022. — 99 с.	— Текст: электронный // ЭБС Лань [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/264191 (дата обращения: 18.04.2025).
---	---	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

А.Н. Соломатин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ИСЦЭ

Л.А. Каргина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян