

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика (отраслевая)

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика(отраслевая) для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой важный этап в учебном процессе, направленный на углубление знаний и приобретение практических навыков в области транспортного планирования и управления. В ходе практики студенты знакомятся с основами функционирования городских транспортных систем, изучают их структуру, основные элементы и взаимодействие различных видов транспорта.

Ознакомительная практика(отраслевая) является важной составной частью учебного процесса подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Знания и полученный при прохождении практики опыт позволят будущим студентам принимать обоснованные, грамотные и самостоятельные решения в своей сфере профессиональной деятельности.

Ознакомительная практика(отраслевая) позволяет закрепить систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин (модулей), ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованности в изучении профильных дисциплин студентами.

Цели практики:

- привитие значимости будущей профессии для отрасли в целом;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися общепрофессиональных и профессиональных компетенций по избранной профессии;
- развитие и закрепление навыка командной работы в профессиональной сфере.

Задачи практики:

- формирование детального представления о некоторых аспектах будущей профессии;
- получение практического профессионального опыта на конкретном рабочем месте;
- ознакомление с организацией процессов на рабочем месте и особенностями принятия оперативных управленческих решений;
- сбор и обработка материалов, необходимых для составления отчета по практике.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -Архитектуру транспортных комплексов: Устройство и функциональное зонирование современных депо, диспетчерских пунктов, конечных станций и мультимодальных транспортно-пересадочных узлов

(ТПУ).

-Технологию эксплуатационного процесса: Основные понятия и метрики: такт движения, время оборота рейса, коэффициент использования вместимости, интервалы движения.

-Нормативную базу: Ключевые требования ФЗ-220, Уставов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также базовые ГОСТы и СП, регламентирующие организацию дорожного движения и обустройство остановочных пунктов.

-Современные тренды отрасли: Принципы работы интеллектуальных транспортных систем (ИТС), автоматизированных систем контроля и оплаты проезда (АСКОП), основы внедрения электробусов и сервисов микромобильности (кикшеринг, велопрокат) в единую экосистему города.

Уметь: -Проводить натурные обследования: Организовывать и фиксировать данные о пассажиропотоке, интервалах движения и загрузке подвижного состава на конкретном участке маршрута или остановочном пункте.

-Читать транспортную документацию: Анализировать и интерпретировать схемы маршрутных сетей, графики движения, паспорта маршрутов и материалы комплексных схем организации транспортного обслуживания населения (КСОТ).

-Работать с открытыми данными: Использовать публичные транспортные порталы, агрегаторы (Яндекс.Карты, 2ГИС) и открытые данные городов для сопоставления плановых характеристик маршрута с фактическими.

Владеть: - Методикой использования программного обеспечения для создания моделей транспортных потоков и оценки последствий различных сценариев.

- Способностью разрабатывать долгосрочные планы по развитию транспортной инфраструктуры с учетом потребностей населения и бизнеса.

- Методами организации дорожного движения;

-Навыками картографической визуализации: Базовыми приемами нанесения транспортных объектов и маршрутов на цифровые карты (в т.ч. OpenStreetMap или специализированные ГИС-платформы начального уровня).

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы организаций.. Анализ развития инженерной мысли в исследуемой области планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения : учебное пособие А. Н. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/162029
2	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгуниин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара :	https://e.lanbook.com/book/130461

	СамГУПС, 102 с. , 2019	
3	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н. Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264-1504-8 , 2017	https://e.lanbook.com/book/95086
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	https://e.lanbook.com/book/177607
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура и др. Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638-4307-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/181618
6	Интеллектуальные транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5-97060-887-6 , 2020	https://archive.org/details/20230506_20230506_1007/page/31/mod e/2up

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов