**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Учебная практика

## Ознакомительная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167889
Подписал: заведующий кафедрой Космодамианский Андрей Сергеевич
Дата: 29.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Основной целью Практики является приобретение практических навыков проведения исследований, а также опыта использования программных продуктов при анализе информации и решении инженерных задач. В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке фактических данных по деятельности предприятий железнодорожного транспорта, обобщению информации, формулировке выводов и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**УК-3** - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели;

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных

ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть**: приобретение навыков творческой работы специалиста по созданию отчетов, докладов и презентаций

**Знать:** подбор и анализ данных, характеризующих деятельность железнодорожного предприятия

**Уметь**: обработка полученных данных с использованием программных продуктов

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | подготовительный<br>подготовительныйВыдача заданий и инструктаж. Самостоятельная работа по сбору статистических данных. |
| 2 | Основной<br>ОсновнойСамостоятельная работа студентов. Обработка собранных статистических данных, подготовка раздела отчета, решение инженерной задачи, подготовка раздела отчета. |
| 3 | Заключительный<br>Самостоятельная работа студента. Оформление отчета по практике. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Информационные технологии в профессиональной деятельности. Технические специальности. Серия Профессиональное образ ование. Михеева Е.В. Титова О.И. Учебное пособие 2014 | |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

| | |
|---|---|
| доцент, доцент, к.н. кафедры ««Тяговый подвижной состав железных дорог» » Института железнодорожного транспорта | А.В. Самотканов |

**Согласовано:**

| | |
|---|---|
| Заведующий кафедрой ТПС РОАТ | А.С. Космодамианский |
| Председатель учебно-методической комиссии | С.Н. Климов |