

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Инженерный менеджмент в транспортном строительстве

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цели практики

Учебная практика является этапом обучения и проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения. Прохождение учебной практики строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов.

Цель учебной практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, получаемых студентами в области информатики, математики, менеджмента, маркетинга;
- изучение принципов автоматизации производственных процессов;
- изучение принципов организации и экономики производства.

Конечной целью учебной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных по изучаемым в университете дисциплинам.

Данный вид практики относится к следующим видам деятельности:

-производственно-технологическая

-проектно-конструкторская

Задачи практики

1. Приобретение практических навыков работы с информацией и персоналом организации.
2. Сбор информации о среде, состоянии и социально-экономических проблемах организации.
3. Систематизация полученных данных.

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.