

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**Аннотация к программе практики**

**Ознакомительная практика**

---

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Автомобильный сервис
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2019

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Ознакомительная практика

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями прохождения практики по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской работы являются получение знаний, умений и навыков профессиональных компетенций в условиях работы в учебных мастерских. Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению. Практическое закрепление понимания будущей профессии. Подготовка к изучению профессиональных дисциплин профиля и к прохождению последующих практик.

### 2. Задачи практики

научно-исследовательская:

обучение студентов навыкам проведения экспериментальных замеров и оформлению отчета о полученных результатах;

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика Б2.У.1 "Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской работы" относится к циклу Б2. Предшествующая дисциплина "Введение в специальность".

Знания: основные виды металлообработки, станков и инструментов;

Предшествующая дисциплина "Материаловедение":

Знания: основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов;

Умения: различать типы металлов и сплавов заготовки и инструмента;

Навыки: работы с металлами и оборудованием;

Предшествующая дисциплина "История техники":

Знание и понимание: роль и значение металлообработки в сервисе;

Последующая практика: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;

Последующая дисциплина: Сервисная деятельность;

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
-------	-----------------	------------------------

1	2	3
1	ПКО-7	Способен к руководству выполнением работ по обеспечению технологических процессов сервиса;
2	ПКО-8	Способен к программированию и настройке автоматизированного технологического оборудования;
3	ПКО-9	Способен к проведению неразрушающего контроля, измерения и диагностике деталей.

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Вводный инструктаж по технике безопасности	0,11	4	4	0	
2.	Раздел: Первичный инструктаж на слесарном рабочем месте, получение задания на слесарную работу	0,11	4	4	0	
3.	Раздел: Выполнение учебного задания, выполнение тетради по практике.	3	108	72	36	
4.	Раздел: Первичный инструктаж на рабочем месте на станке, получение задания на работу	0,11	4	4	0	
5.	Раздел: Выполнение учебного задания, выполнение тетради по практике.	5	180	144	36	
6.	Раздел: Оформление тетради по практике, устранение замечаний и контроль	0,67	24	4	20	ЗаО
	Всего:		324	232	92	

Форма отчётности: зачет с оценкой