

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Специальность: 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Целями ознакомительной практики (учебной) являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности (производственно-технологическим), подробное ознакомление студентов с избранной ими специальностью и приобретение практических навыков будущей профессиональной деятельности в соответствии с выбранной специализацией, сдача квалификационного экзамена на II группу по электробезопасности.

**Задачи практики**

- закрепление и углубление теоретических знаний, получаемых в университете;
- практическая подготовка студента к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин

- получение студентом первичных профессиональных умений и навыков по слесарным и электромонтажным работам в устройствах электроснабжения
- получение в установленном порядке квалификационного разряда

Способ проведения практики:

стационарная практика  
выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.