

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Инжиниринг процессов пассажирского сервиса на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин, ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованности в изучении профильных дисциплин студентами.

Основными задачами ознакомительной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление теоретических знаний, полученных в результате изучения предшествующих дисциплин;
- отработка умений описывать технологию работы предприятий, направленность работы которых совпадает с направленностью обучения;
- знакомство со структурой профильных предприятий;
- изучение актуальных тенденций развития транспорта и логистики;
- формирование компетенций в области решения простейших практических задач производства;

– работа с учебной, научной, нормативно-методической и инструктивной литературой;

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.